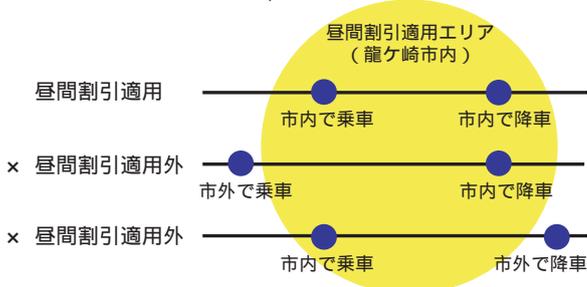


昼間割引社会実験

平成14年7月1日から関東鉄道(株)の協力により、関東鉄道(株)が運行する路線バスのうち、始発バス停時の発車時刻が午前8時から午後5時までの運賃は、初乗り160円、上限200円になりました。(龍ヶ崎市内で乗車し、龍ヶ崎市内で降車することが条件となります。)



ご存知ですか、公共交通の便利な使い方
 龍ヶ崎市内を運行しているのは、コミュニティバスだけではありません。路線バスや鉄道もいろいろなサービスでがんばっています。今回はコミュニティバス以外の公共交通についてご紹介します。あまり鉄道やバスを利用したことが無いという方も、これを機に、利用してみたいかがでしようか。

コミュニティバス通信

Vol.3

【発行】
 龍ヶ崎市都市整備部都市計画課
 交通体系推進グループ

〒301-8611 龍ヶ崎市3710番地
 TEL 0297-64-1111(内線555)
 FAX 0297-60-1588

【協力】
 東京工業大学土木工学科藤井研究室
 筑波大学社会学類谷口研究室

龍ヶ崎市の公式ホームページでも
 コミュニティバス通信をカラーで
 ご覧いただけます。
<http://www.city.ryugasaki.ibaraki.jp/>

サイクルトレイン

関東鉄道竜ヶ崎線に自転車ごと乗車できます。(竜ヶ崎駅発9:11~佐貫駅発15:17まで)料金は無料、旅客運賃のみで利用できます。

公共交通のかしこい使い方



<例えば、こんな使い方。>



- ご利用にあたって
- *車内では、指定された優先区域のみ、自転車の持込みが可能となります。
 - *自転車の列車への積み下ろし、ホーム及び車内での安全管理は利用される方の自己責任となります。
 - *団体(5名以上)でのご利用は、事前に駅までご連絡ください。
 - *混雑する列車には、安全のため自転車の持込みをお断りする場合があります。
 - *車内への自転車持込みは、1人1台となります。
 - *その他、詳細については関東鉄道竜ヶ崎駅(0297-62-2152)までお問合せください。

路線バスの時刻

龍ヶ崎市のホームページをご覧ください、市内を運行するバスの時刻表と簡単な路線図を載せています。

ホームページをご覧になれない方、もっと詳しく知りたい方は関東鉄道竜ヶ崎営業所へお問い合わせください。

龍ヶ崎市公式ホームページ
<http://www.city.ryugasaki.ibaraki.jp/>

関東鉄道竜ヶ崎営業所
 0297 62 6111

都市交通計画の策定委員会は、N助教授を座長に行政と交通事業者が一堂に会して進められた。議論をかわす中で、市が運営するコミュニティバスと民間運営の路線バスとを別々のものとして考えるのではなく一体的なものとして捉えること、そして、コミュニティバスは、「市内の昼間の移動」を便利にすることを重視する、という基本方針が掲げられた。ABCの3つのルートはもともとあつた福祉バスに手を加えることにし、議論の中心は新しく作る

龍ヶ崎
 コミュニティバス
 誕生秘話
 第3話

ルートへ。市内の交通行動調査を行ったところ、市役所を中心とした「V字型」の移動が多いことが判明し、また、V字型の路線では少ないバス台数でも対応できることから、N助教授はこの路線案を推した。しかし、運行頻度よりも地域のカバー率を重視したいとの市当局の強い思いから循環型に決定する。結果的に、時間はかかるが必ず乗車したところに戻ってくるという安心感がもたらされた。運賃は、一律一〇〇円にしたい。しかし、路線バスとの運賃差が大きいため、市営交通が民営交通を圧迫するという状況になりかねない。そこで、路線バスの運賃を、最大四八〇円から二〇〇円にするという昼間割引をバス会社と交渉し、その差額を市からバス会社に補填する、ということで合意した。バス車両についても活発な議論が行われる。4車種の候補から、定員・バリアフリーへの対応を考慮して2車種に絞り、さらに2種のバスを乗り比べ、車内が広い・小回りが効く・乗り心地が良い等の点から輸入車である現在の車種に決定した。

こうして着々と準備が進められた。

次号へ続く