

議案番号	議 案 件 名	議決結果
報告 第3号	専決処分の承認を求めることについて（和解に関することについて） [公用車が駐車している車両に接触したことによる車両損傷事故]	全員賛成で承認

◆◆◆提出された請願・陳情は次のように決まりました◆◆◆

番 号		件 名	審 議 結 果
平成29年 請願第1号	新規	農業者戸別所得補償制度の復活を求める請願	賛成少数で 不採択
平成29年 陳情第1号	新規	「いじめ防止対策推進法」の改正を求める陳情書	賛成少数で 不採択

◆◆◆賛否が分かれた議案等に対する議員の態度◆◆◆

○=賛成 ×=反対 欠=欠席

※賛否の態度が異なる議案等を掲載しています。ここに掲載していない議案等は、全員賛成で可決しました。

※議長（寺田議員）は採決に加わりません。

議案 請願 陳情 番号	議決 結果	賛否数		議員名及び賛否の別																						
		賛 成	反 対	金剛寺	伊藤	岡部	石引	久米原	山宮	深沢	札野	福島	山崎	後藤(光)	滝沢	坂本	糸賀	椎塚	油原	大竹	後藤(敦)	寺田	杉野	鴻巣	大野	
議1	可決	19	2	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	議長は採決に加わりません	○	○	○	
議6	可決	19	2	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	
議10	可決	19	2	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	
議21	可決	14	7	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	X	○	X	○	X	○		X	X	○	X
議22	可決	19	2	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
議25	可決	19	2	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
請1	不採択	3	18	○	○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	○
陳1	不採択	2	19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	○	○	X	X	

一般質問

一般質問の記事は、各議員が書いています

佐貫地区の再開発について

石引礼穂 議員

議員 佐貫地区の再開発の全体的な構想はどのようになっていますか。

総合政策部長 常磐線佐貫駅や国道6号などが位置する佐貫地区は、その立地性を活かしたにぎわいを創出し、それを市内全体に波及させる必要があると認識しております。佐貫駅周辺地域のグランドデザインを描く、佐貫駅周辺地域整備基本構想を昨年11月に策定し、29年度以降の計画推進に向け整理を行ったところです。

議員 佐貫駅周辺をどのようなゾーンとして位置づけるか、非常に重要なコンセプトだと思えますが、そのコンセプトがまだ弱いような気がします。やはり情報をきちんと収集して、調査分析した上でコンセプトをきちんとつくり、それを地権者・住民の方に可能な限り共有してもらい、一緒に楽しんで取り組んでもらえるような仕組みが必要なのではないでしょうか。共有してもらいために、市側と住民側のメリットもデメリットも包み隠さず共有していくことが、これからのまちづくりには重要だと思います。住民の皆さんを仲間にできれば、これ以上の味方はありません。住んでいる人だからこそ、わかる問題点や改善策などのアイデアもどんどん出してもらい、採用できるものは採用していくというのが良い方向にむかうのではないのでしょうか。「佐貫駅周辺再開発勉強会」のようなものを立ち上げ、多くの市民に参加してもらい、理解してもらうことから始めないと事業は結果として注目されないし、喜ばれないものになってしまいます。市民満足度の向上につながるためにも、こういった取り組みをぜひしてください。また、佐貫駅西口エリア活性化の6つの提案をします。

空家等対策計画

金剛寺 博 議員

(案)の主要施策内容について

議員 空家に関する相談、相談会について伺います。

市民生活部長 総合的な相談窓口を交通防犯課に一元化し、相談内容に応じ関係先を紹介する。相談会は予約制で内容に応じ弁護士、司法書士など専門家を派遣して実施する。

議員 空家バンク制度の内容について伺います。

都市環境部長 県内では13市町村で実施されており、

有効な施策実施を要望する。

議員 空家バンク制度の内容について伺います。

議員 危険空家となる前の有効な施策実施を要望する。

議員 29年度予算計上した産直市場の開設について伺います。

市民生活部長 文化会館敷地内に約25坪の建物をリースとして9月開設を予定する。

議員 29年度の新たな農業支援策について伺います。

市民生活部長 茨城県農産加工指導センターと連携し、市内農産物を活用した加工品サンプルを試作し、農業

者について伺います。

議員 29年度から老朽空家解体等事業が予算化されたが、空家活用支援策について伺います。

市民生活部長 法令による規制もあり、情報収集を行い、地域での空家活用支援策を検討していく。

議員 危険空家となる前の有効な施策実施を要望する。

議員 29年度予算計上した産直市場の開設について伺います。

市民生活部長 文化会館敷地内に約25坪の建物をリースとして9月開設を予定する。

議員 29年度の新たな農業支援策について伺います。

市民生活部長 茨城県農産加工指導センターと連携し、市内農産物を活用した加工品サンプルを試作し、農業

者について伺います。

議員 29年度から老朽空家解体等事業が予算化されたが、空家活用支援策について伺います。

市民生活部長 法令による規制もあり、情報収集を行い、地域での空家活用支援策を検討していく。

議員 危険空家となる前の有効な施策実施を要望する。

議員 29年度予算計上した産直市場の開設について伺います。

市民生活部長 文化会館敷地内に約25坪の建物をリースとして9月開設を予定する。

議員 29年度の新たな農業支援策について伺います。

市民生活部長 茨城県農産加工指導センターと連携し、市内農産物を活用した加工品サンプルを試作し、農業

者について伺います。

議員 29年度から老朽空家解体等事業が予算化されたが、空家活用支援策について伺います。

札野章俊 議員

湯ったり館の運営について

議員 中里地区で民間による温泉施設が計画をされています。利用者数を考える

と共存していくのは不可能ではないか。

市長 今後のあり方をどうしていくかということが問

われている予定なのか。

議員 道の駅の指定管理者の選考は、どのようにして行われる予定なのか。

総合政策部長 民間企業による指定管理者制度を活用した管理運営が望ましいというふうに考えており、公募方式によることを想定いたしております。平成29年度の早い時期に募集要領等を策定し、募集告示等の一連の作業に取りかかってまいりたい。

議員 道の駅の運営には市の方針を共に目指すような管理者育成が必要と考えます。

総合政策部長 人口減少及

われていると考えています。今後は平成30年度で指定管理の期間も満了するということもありますので、その後の管理運営に向けては検討課題の一つになってくる

と考えているところです。

議員 道の駅の指定管理者の選考は、どのようにして行われる予定なのか。

総合政策部長 民間企業による指定管理者制度を活用した管理運営が望ましいというふう

に考えており、公募方式によることを想定いたしております。平成29年度の早い時期に募集要領等を策定し、募集告示等の一連の作業に取りかかってまいりたい。

議員 道の駅の運営には市の方針を共に目指すような管理者育成が必要と考えます。

総合政策部長 人口減少及

われていると考えています。今後は平成30年度で指定管理の期間も満了するということもありますので、その後の管理運営に向けては検討課題の一つになってくる

と考えているところです。

議員 道の駅の指定管理者の選考は、どのようにして行われる予定なのか。

総合政策部長 民間企業による指定管理者制度を活用した管理運営が望ましいというふう

に考えており、公募方式によることを想定いたしております。平成29年度の早い時期に募集要領等を策定し、募集告示等の一連の作業に取りかかってまいりたい。

議員 道の駅の運営には市の方針を共に目指すような管理者育成が必要と考えます。

総合政策部長 人口減少及

われていると考えています。今後は平成30年度で指定管理の期間も満了するということもありますので、その後の管理運営に向けては検討課題の一つになってくる

と考えているところです。

議員 道の駅の指定管理者の選考は、どのようにして行われる予定なのか。

総合政策部長 民間企業による指定管理者制度を活用した管理運営が望ましいというふう

に考えており、公募方式によることを想定いたしております。平成29年度の早い時期に募集要領等を策定し、募集告示等の一連の作業に取りかかってまいりたい。

議員 道の駅の運営には市の方針を共に目指すような管理者育成が必要と考えます。

総合政策部長 人口減少及

深沢幸子 議員

障がい者差別解消法について

議員 障がい者差別解消法に基づき対応要領の進捗は、

総務部長 対応要領を策定し職員が障がい者差別の解消に取り組めるようにした。

議員 障がい者差別解消支援地域協議会設置の進展は、

健康福祉部長 障がい者自立支援協議会に担って頂く。

議員 市職員・民生委員等

を対象にDEET研修を開催してはどうか。

健康福祉部長 職員研修の実施に向け検討をする。民生委員は協議会と協議する。

議員 市長と障がい者当事者との懇談会開催を。

市長 かたらい広場で懇談してきたが今後も積極的に懇談していく。

議員 防災担当職員のタイムライン・アフタータイムラインは明確か。

危機管理監 本年3月に改定が完了する市地域防災計画に記載する。

議員 マイタイムラインの作成を提案したい。

危機管理監 自助を意識するため重要。検討していく。

議員 住民主体の市民防災会議を開催すべき。

危機管理監 地区防災計画を全てのコミュニティセンターにて策定していく。

議員 災害時の物流業者との連携は。

危機管理監 物流業者との連携を強化する。

議員 プル型支援・プッシュ型支援の考えは。

危機管理監 災害時受援計画を策定している。

議員 道の駅に災害時用マシ

ンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

災害から住民をどう守るか

議員 防災担当職員のタイムライン・アフタータイムラインは明確か。

危機管理監 本年3月に改定が完了する市地域防災計画に記載する。

議員 マイタイムラインの作成を提案したい。

危機管理監 自助を意識するため重要。検討していく。

議員 住民主体の市民防災会議を開催すべき。

危機管理監 地区防災計画を全てのコミュニティセンターにて策定していく。

議員 災害時の物流業者との連携は。

危機管理監 物流業者との連携を強化する。

議員 プル型支援・プッシュ型支援の考えは。

危機管理監 災害時受援計画を策定している。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

議員 道の駅に災害時用マシンホールトイレの設置を。

総合政策部長 計画策定の段階で調整する。

◆第2次健康増進・食育計画(案)について

掲載以外の質問項目

◆第2次健康増進・食育計画(案)について

◆第2次健康増進・食育計画(案)について

自転車講習について

久米原 孝子 議員

議員 自転車加害者、被害者になる事故が増え、交通ルールを学ぶこと、実技講習を行い交通ルールを体で感じることが大切と考えますが、各学校で自動車講習所を利用して自転車講習をしてはいかがですか。

教育部長 竜ヶ崎自動車講習所での自転車実技講習は、現在、校庭などで行っている状況と比較すると実際の信号機や踏切などがあり児童が臨場感を持って実技を行うことができ、交通安全に対して大きな意識をもつことができますのではと認識しています。教育委員会といたしまして竜ヶ崎自動車学校での自転車実技講習について竜ヶ崎講習所、学校、教育委員会の三者で協議してまいりたいと考えています。

議員 県内の自動車学校で実技講習を行っている



▲自転車講習

- ◆掲載以外の質問項目
- ◆合同金婚式について
- ◆有害鳥獣について
- ◆新附属棟について

公用車について

山宮 留美子 議員

議員 市には108台の公用車がありますが、中でも市民にとって一番身近で、大変人気のある大型バス、中型バス、小型バスの年間利用状況についてお聞かせください。

総合政策部長 昨年度の運行実績で、大型バスが143回、中型バスが138回、小型バスが127回の運行です。

議員 どのような方が利用されていますか。

総合政策部長 各地区の長寿会や地域コミュニティ協議会、各種市民団体のほか、小中学校の校外学習やプール授業に伴う児童・生徒の送迎等を中心に利用されています。

議員 地域の皆さんから「なかなかバスが借りられない。何とかならないか」という声を、毎年お聞きします。私からの要望ですが、春先から秋の紅葉の時期に大型バスを増便することはできないでしょうか。

総合政策部長 季節によつては、予約が集中することもありますが、民間バスの借り上げによる対応や日程調整をお願いする状況もあります。子どもにも大人にも優しい龍ヶ崎市と言われるよう、がんばりたいと思います。



▲春と秋に大型バスの増便を

議員 地域の皆さんから「なかなかバスが借りられない。何とかならないか」という声を、毎年お聞きします。私からの要望ですが、春先から秋の紅葉の時期に大型バスを

- ◆掲載以外の質問項目
- ◆統合に伴う学校用備品の扱いについて
- ◆龍ヶ崎市マラソンの実施に向けて

牛久沼の利活用と道の駅について

福島 正明 議員

議員 9月定例会において、「牛久沼のグランドデザインを作った上で、道の駅の位置づけを考えていきたい。これについては専門的な経験を持った方に総合プロデュースをお願いしていきたい。それが道の駅の成功の鍵を握ると考えている」との答弁があったが、その後の進捗状況はどうかしているのか。

市長 道の駅も含めて牛久沼全体の将来像を総合的にプロデュースしていただける方と現在交渉を続けているところです。

議員 これからプロデュースをお願いしていくという事は、道の駅基本計画書に示されている施設の規模や機能、その内容は変わっていく可能性はあるということか。

市長 次のステップである道の駅の設計段階においては、建築意匠、デザ

イン、追加機能の検討をする上で、プロデュースの自由な発想、視点を反映していければと考えております。

議員 道の駅を拠点としていかに地域経済の活性化を図るかという視点が重要である。単にこの施設の採算性や売り上げ、集客数などといった目先の論争だけに終始することのないよう、農業、商業をはじめとする各種産業の振興のために関係各課の連携を強化するとともに産業の交流拠点としての道の駅をどのように活用していくかを十分に検討し、開業時期にこだわりの過ぎることなく整備を進めていっていただきたい。

議員 道の駅も含めて牛久沼全体の将来像を総合的にプロデュースしていただける方と現在交渉を続けているところです。

- ◆掲載以外の質問項目
- ◆まちなか再生プランについて

中期財政計画の 財政収支見通しについて

油原信義 議員

議員 現在の行財政運営を継続した場合、収支差引は平成37年度までは黒字を維持するという推計結果。新規建設事業である「道の駅整備20億」「新学校給食センター整備22億」等総額75億円を加えた財政収支見通しは、平成31年度に赤字となり、平成38年度までの累積収支不足額は47億7000万円となる見込みです。これまで調査費を計上して検討されてきた竜ヶ崎駅北新都市拠点開発エリア事業（大型商業施設等）や市営霊園事業が財政収支見通しに反映されていません。果たして新規建設事業ができる財政状況にあるのか。具体的な歳出削減の取り組みとして人件費の抑制がありま

す。従来の人員管理計画は行政改革の推進により人件費の抑制を主眼として職員数の削減に取り組んでいますが、現在の計画は全体の所要人員の適正管理を目的として、職員の増加傾向に転じています。諸手当のうち管理職手当が30%カットから5%へ、地域手当も平成29年度は8%と増額され、何が人件費の抑制なのか。身を切る姿勢なくして財源の確保はできません。龍ヶ崎市の財政力を鑑みるに中期事業計画の事業の必要性、事業の優先度、計画的な財源の確保など見直しの必要性があるのではないかと。総務部長 現段階においては、特定目的基金がまだ平成9年度末の3分の1以下であり、一般財源基金も、県内他市と比較して多いとは言えないなど、十分な資金が確保できないものの、実施の時期や規模を調整することで、ある程度の事業実施は可能と考えております。

掲載以外の質問項目

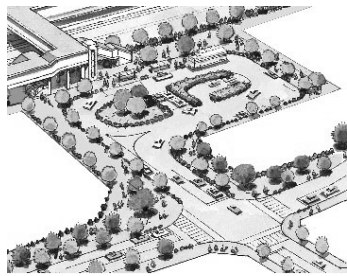
◆障がい児の療育環境の充実について

佐貫駅周辺整備とにぎわいの創出

椎塚俊裕 議員

議員 常磐線佐貫駅周辺地域整備基本構想に関して、今後の展開を伺います。

市長 東口駅前ロータリーの改修は影響を与えていくと思います。道の駅整備と西口の魅力を上げていくという取り組みも道の駅整備に伴って活性化させていかなければならない。加えて、佐貫3号線の道路整備は今回の周辺地域整備構想では大変重要なポイント。あわせて、通過する台の下地区、さらに、台の下と西側の6号国道、牛久沼側をつなぐ跨線橋は将来に向けての大きな夢になりますが、実現



▲佐貫駅周辺整備とにぎわいの創出を

市民霊園開園に向けて

議員 霊園の実現に向けての市長のリーダーシップと決意をお聞かせください。

市長 墓地に関しましては、はつきりとつくれる状況です。早い時期に必ずつくっていかねばならないと考えています。

ローカルアベノ ミクスと住居表示について

大竹昇 議員

議員 ローカルアベノミクスにおいて、観光地域の意識が強く、県も稼ぐ観光を掲げる中、旧龍ヶ崎町のマチなかの伝統ある神社、仏閣、自慢したくなるお宝の情報発信し説明するには、わかりやすい位置、住居の

小字名が必要不可欠と思われま。いかがですか。

総務部長 旧町内は、大字がないため地番も複雑であり、住所がわかりにくい状況で町名、地番の表示板を

給食センターについて

議員 公共施設再編成のなかで学校給食センターがトライアル事業としてあげられています。新学校給食センターでの予定生産食数をお聞かせください。

教育部長 PFI可能性調査で独自試算の食数は児童・生徒分5700食、教職員等分540食で、合計約6240食です。

議員 予定している食数を安心・安全HACCPの概念を導入した理想的な適正敷地規模・建設面積及び交通導線をお聞かせください。

教育部長 新学校給食センター整備基本計画では施設規模、機能、衛生管理等の基本仕様のもとめやDB方式を採用などの要求水準書を作成する予定であります。

就学援助の入学準備金が増額に

― 準要保護の児童・生徒も適用に ―

伊藤悦子 議員

議員 国は来年度より要保護世帯の就学援助の入学準備費用を小学校は2万4700円を4万6000円に、中学校は2万3550円を4万7400円に引き上げます。これは、わが党日本共産党田村参議院議員が、ランドセルや制服などの費用と就学援助が大きくかい離している」と委員会でも要求していたものです。

準要保護は平成17年度から国の一般財源化により、

国保の広域化とは

議員 来年度からの国民健康保険の広域化は、県が国民健康保険の財政運営を行い、市は県に国保事業納付金を納めます。納付金により保険料は高くなります。保険料の引下げや保険料を上げないために、引き続き一般会計からの繰り入れを求めます。

健康福祉部長 国は、保険

基準を引き下げた自治体もありませんが当市は要保護と同様であり評価します。今回の引き上げも準要保護の適用を求めます。

教育部長 本年1月30日付で単価を上げる案が示されました。当市では準要保護に対しても生活保護認定者に準じている程度に困窮しているものと考え、その基準額を根拠に支給をしています。検討します。

税負担緩和分の繰り入れを削減すべきとの考えです。県で設置する有識者会議の協議や他市町村の動向などを参考に検討したい。

掲載以外の質問項目

◆龍ヶ崎市第2次環境基本計画について

龍ヶ崎市の待機児童について

糸賀 淳 議員

議員 昨年10月時点での待機児童の年齢の内訳を見ると、108人のうち、0歳児が44人、1歳児が39人、2歳児が25人となっている。全て3歳未満児だ。ということとは、この部分に対して手当てしていくことが直接の解決策になるので、利便性の

富山型デイサービスが必要だ

議員 富山型デイサービスの特徴は赤ちゃんからお年寄りまで、障がいのあるなしにかかわらず受け入れる多機能性にある。いわゆる共生型と言われるものだが、理想と言われながらも制度上の壁などによって、行政からの支援を受けることができません。多機能共生型の運営は難しいとされてきた。そこで富山型デイサービスのような取り組みに対して支援策は考えられないか。

健康福祉部長 富山型デイサービスは限られた人材、

◆就学前幼児教育について

◆コミュニティ・スクールについて

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆龍ヶ崎市のICT教育について

◆龍ヶ崎市の新しい学校づくりについて

◆コミュニティ・スクールについて

◆就学前幼児教育について

道の駅の基本計画について

大野誠一郎 議員

議員 道の駅の基本計画をみると目標利用者数70万人、売上7億8400万円、道の駅建設の概算事業費が17億円組み込まれている。この基本計画はコンサルタント会社に委託し、一任したもの。基本計画を何ら評価せず、調査せず、そのまま鵜呑みにして実行しているのか。

市長 道の駅をつくることとが目的ではありません。道の駅を起点として龍ヶ崎を広くだけ発信していけるかどうか、龍ヶ崎の農業の振興、産業の振興、雇用を生み出すような取り組みにまでつなげないか、それが龍ヶ崎全体の発展につながっていくかをめざしていかなければならない。

議員 委託して、出来上がった基本計画の概算事業費17億円をどれだけ切り詰められるか、真に70万人の利用者が見込めるか、農業の振興が果たせるか、雇用が生み出せるかを検討すべきです。

インシヤルコスト、ランニングコスト、これらの採算性はどうか。

総合政策部長 概算事業費17億円のうち、本市の負担額は約14億円と想定。ここから起債充当額を除いた約4億3000万円がインシヤルコストです。

ランニングコストとしては指定管理者制度を活用し、利用料金制を採用し、指定管理者の負担で賄えると考えています。

議員 市民への行政サービスとはいうものの、最終的には市民への負担となります。十分検討を。

掲載以外の質問項目

◆ゴミ減量化について

◆子育て環境について

「道の駅」事業、 急ぐな（その2） 条例遵守を！

杉野五郎 議員

議員 道の駅事業を急がないと市民生活に支障を来す事になるのですか。

市長 この事業に関しては、支障と言うことではなく、前向きに夢を描いていく取り組みでもございます。向こう30年間の収支を試算したところ、市の負担は17億円、収入は約4億円で、これにより約19.5億円の経済波及効果が期待できる。十分、投資に見合う事業であるというの、部長の答弁にもあったところです。

議員 優先度の高い事業なのかと確認したかったのですが、夢とロマン聞かせていただきました！

それでは、2月現在作成の向こう10年間の財政収支見通しですが、昨年12月作成の第2次財政計画時点より悪化し、一般基金残高が9億円（平成38年度推計一般基金残高57億円より同年度での累積収支赤字48億円を差引く）となっています。

このような状況をどう考えるのか。「龍ヶ崎市財政運営の基本指針等に関する条例」を遵守して頂きたい。

市長 実際の財政運営において、この収支不足が毎年度歳入確保や歳出削減等の財政健全化の取り組みにより解消し、基金繰入に過度な依存をすることのない様に務めていくことは申し上げるまでもないことです。



▲「道の駅」待った！財政健全化に
取り組むから大丈夫では本末転倒！

掲載以外の質問項目

◆「高齢者は、75歳から」(日本老年学会の提案)について

◆「介護難民」を出さないために(その6)

第三者行為求償事務について

後藤敦志 議員

議員 交通事故等による被害者の治療は加害者が治療費を全額賠償するのが原則だが、加害者が無保険などで国保の被保険者が自らの医療保険を使って治療をしている実態もある。

この際に国保が払った治療費について、加害者に請求をせずに取りはぐれてしまっている問題がある。厚労省の試算では、少なくとも年間40億円以上にのぼる。第三者行為による傷病の治療に国保を使う事について、被保険者、市民にどのようにお知らせしているのか。

健康福祉部長 第三者行為求償とは被保険者が交通事故等で第三者、加害者から傷害を受けた場合に、被保険者からの届け出によって市が加害者にかわって一時立てかえた医療費を加害者に対して損害賠償請求することです。

被保険者からの第三者行為による傷病届に基づき、市は加害者に対し求償請求ができるので、この届け出の必要性についてパンフレットやチラシ、市公式サイトなどで周知に努めているところだ。

掲載以外の質問項目

◆窓口の利便性向上、かんたん証明申請について

◆学校給食費の完全な公会計化について

龍ヶ崎市の周年

坂本隆司 議員

行事・周年企画について

—故郷で仲間と過ごす、30歳同窓会に補助—

議員 龍ヶ崎市の60周年事業では、関東鉄道竜ヶ崎線車両のラッピングや子ども議会を開催するなどの企画がありました。年齢に合わせた事業などはありませんか。

教育部長 龍ヶ崎市では、成人式を6カ所の中学校において開催し、小学校では4年生で2分の1成人式や、中学校では2年生で立志式を行っているところもございます。また、福祉関係では75歳以上の方を対象とした敬老会や今年度、初めての開催となりましたが、結婚してから50年を迎えられるご夫婦を対象とした合同金婚式を行っております。

議員 地方創生の一環で、茨城県内でも30歳同窓会に補助を出している自治体があります。最近の30歳は晩婚化で結婚が遅れ、両親の高齢化により首都



▲先生を囲んだ同窓会
若者よ同窓会で盛り上がろう！

掲載以外の質問項目

◆行政組織機構について