

令和元年 第1回定例会

請願文書表

令和元年請願第1号

コミュニティバスの値上げに反対する請願書

請 願 文 書 表

請 願 名	コミュニティバスの値上げに反対する請願書
受 理 番 号	令和元年請願第1号
受 理 年 月 日	令和元年6月7日
請 願 者 の 住 所 ・ 氏 名	龍ヶ崎市白羽4丁目4番地18 新日本婦人の会 龍ヶ崎支部 支部長 本郷 千恵 外1022名
紹 介 議 員	金剛寺 博 伊藤 悦子
付 託 委 員 会	環境生活委員会
<p>【請願趣旨】</p> <p>最近高齢者の運転事故が多発し尊い命が失われています。その危険を考えるといつまで運転が出来るのだろうかと思っている方も多いと思います。</p> <p>そんな時に頼りになるのがバスです。2018年10月1日現在、龍ヶ崎市の人口は77,577人。そのうち70才以上は14,902人で市民の約20%です。</p> <p>今年9月にコミュニティバスの値上げが予定されています。公共交通網の整備は市の仕事です。高齢者は健康であれば未来が望める。その条件は外出できることです。コミュニティバスは病院、買物と短距離を市民が気軽に利用できる足です。「100円バス」と利用者に呼ばれ、重宝しているバスです。「足も弱くなって近いところでも気軽に乗れるバスがあるから、ここまで買物にこられた」「年金は少なく生活は大変。100円だから助かります」「日中大いに外へ出て、コミセンのサークルなどで交流することで認知症を予防し、また気軽に買物もできます」と、これは市民の声です。</p> <p>たかが100円の値上げじゃないかと言われるかもしれませんが。しかし100円が200円に値上げされれば往復400円になるのです。</p> <p>利便性向上を考え、本数や路線を増やせば当然、お金もかかるでしょう。コミュニティバスは市民の生活に直結した、目に見える税金の使い方ではないでしょうか。値上げしないことを強く要望いたします。</p> <p>【請願事項】</p> <p>1. コミュニティバスの運賃を値上げしないでください。</p>	