

令和6年度龍ヶ崎市地域公共交通協議会（第2回）

日時：令和6年5月13日（月）

午後3時30分～午後5時

場所：龍ヶ崎市役所5階 全員協議会室

～ 会 議 次 第 ～

1 開 会

2 議 題

協議事項(1) 地域公共交通の再編案について（令和7年4月）

協議事項(2) 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線）等の変更
について

3 その他

4 閉 会

協議事項(1)

地域公共交通の再編案について（令和7年4月）

【概要】

前回の協議会（令和6年4月実施）で協議をいただいた地域公共交通の再編案（令和7年4月）について、別紙1のとおり修正を行ったため、その内容についてご協議をいただきたい。

【資料】

- ・別紙1
地域公共交通の再編について(令和7年4月)
- ・別紙2
AI オンデマンド交通本格運行乗降ポイント案 一覧
- ・別紙3
龍ヶ崎市 AI オンデマンド交通本格運行乗降ポイント案 位置図
- ・別紙4
龍ヶ崎市コミュニティバス 停留所位置図案
- ・別紙5
龍ヶ崎市コミュニティバス 運行ダイヤ案

協議事項(2)

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線）等の変更について

【概要】

関東鉄道竜ヶ崎線については、国・県・市が安全設備の整備に関する補助を実施し、路線の維持を図っている。

この度、関東鉄道株式会社より令和6年度以降の実施事業について、別紙6のとおり変更を行いたいとの申し出があったことから、関東鉄道竜ヶ崎線生活交通改善事業計画等の変更についてご審議をお願いしたい。

【資料】

- ・別紙6
2024年度関東鉄道竜ヶ崎線生活交通改善事業計画（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
- ・別紙7
鉄道事業者の収支改善計画（関東鉄道竜ヶ崎線）
- ・参考資料1
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線） 変更前
- ・参考資料2
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線） 変更内容まとめ
- ・参考資料3
鉄道事業者の収支改善計画（関東鉄道竜ヶ崎線） 変更前

その他

- (1) AI オンデマンド交通実証実験結果について（参考資料4）
- (2) 中学3年生に対するリーフレットの配布計画案について（参考資料5）

地域公共交通の再編案について

(令和7年4月)

1 交通協議会・市議会全員協議会で挙げられた意見・要望等

種類	AIオンデマンド交通に関すること	コミュニティバスに関すること	全体に関すること
これまでの意見・要望等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃の低廉化 ・ 秋本脳神経外科、竜ヶ崎医院の乗降ポイントの追加 ・ 市西部地域への乗り入れ ・ 乗りこぼしの懸念への対応 ・ 運行終了時間の延長 ・ 待ち時間、乗車時間が長くなることへの対応 ・ 通学利用者への配慮 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 定期券の運用継続 ・ 佐貫町地区(J R 龍ヶ崎市駅西口北側)へのコミュニティバス乗り入れ ・ 便数減少、運行時間短縮等の影響を受ける利用者への対応 ・ 南が丘地区の利便性確保 ・ 循環ルート内回りのダイヤ修正 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市民活動センターへの乗り入れ ・ 川原代地区(潮来街道北側沿線)への公共交通の乗り入れ ・ 民間路線バスを含めた、時間帯による公共交通の役割分担 ・ 市全域での運賃政策の考え方 ・ 利用者側も現在の利便性に理解を示すこと

2 再編に向けた課題の整理（令和5年度第2回協議会より）

■財源の限られる中、公共交通の適正な運行規模の設定

- ・コミュニティバス、乗合タクシーの運行に係る市補償額の削減
- ・ニーズや利用実績を踏まえた運行計画の設定
- ・地域公共交通全体の効率性の向上（A I オンデマンド交通本格運行時）

■コミュニティバス利用者の少ない地域の移動手段の確保

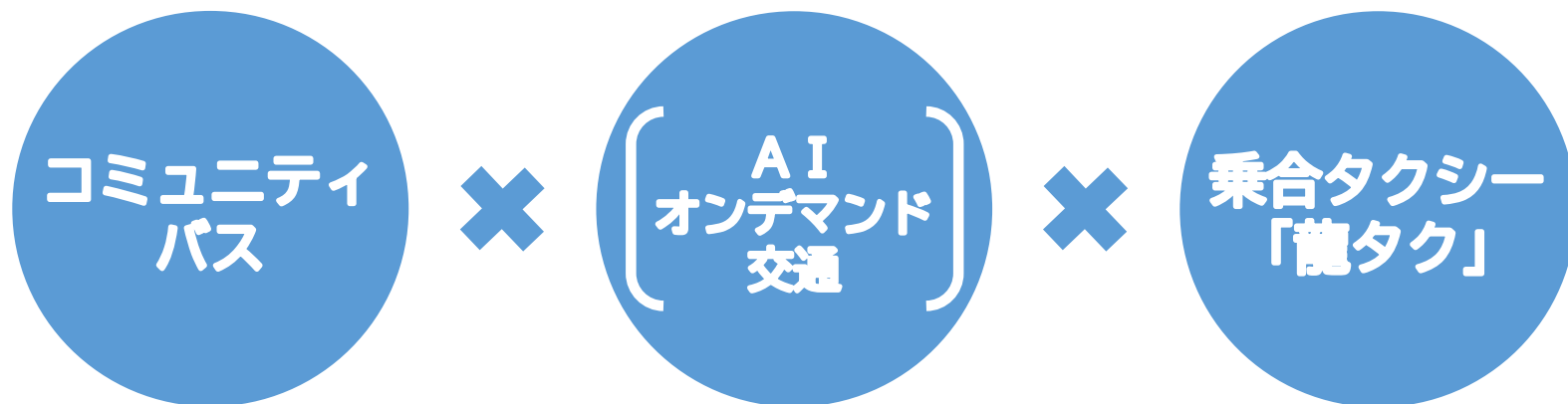
- ・A I オンデマンド交通 利用実績等を踏まえた本格運行の検討
- ・ニーズや利用実績を踏まえた運行計画の設定（再掲）

■2024年問題や新たな移動ニーズへの対応

- ・運転士不足の状況や改善基準告示の改正内容を考慮した運行計画の設定

3 再編の方向性（令和5年度第3回協議会より）

- 1 路線バスや鉄道の利用が難しい地域への交通サービスの提供
- 2 日中時間帯の買い物通院需要への対応
- 3 市内の小・中学校及び高等学校への通学帰宅需要への対応



4 市が運行する各地域公共交通の整理

	コミュニティバス			AI オンデマンド交通			乗合タクシー「龍タク」		
役割	<ul style="list-style-type: none"> ・民間交通サービスの運行していない地域を補完 ・地域間相互の連携強化、交流促進 ・移動制約者の交通手段 ・人口集積地や主要施設を中心に運行 			<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスのうち、<u>利用の少ない枝線(東部地域)</u>の代替手段として、同等の役割を担う 			<ul style="list-style-type: none"> ・他の公共交通が運行していない地域にお住まいの方や、バス停留所までの移動が困難な方の移動手段 ・公共交通空白地域の解消 		
	<ul style="list-style-type: none"> ・日中時間帯の買い物・通院需要への対応 ・市内の小・中学校及び高等学校への通学・帰宅需要への対応 						<ul style="list-style-type: none"> ・バス停までのご移動が難しい方へのセーフティネットとしての移動手段 		
性質	即時性▲	定時性◎	輸送量◎	即時性◎	定時性▲	輸送量▲	即時性▲	定時性○	輸送量▲
	料金◎	停留所数○	乗降▲	料金◎	停留所数◎	乗降○	料金○	停留所数▲	乗降◎
料金等利用	1乗車100円 手帳所有者等50円 小学生50円・未就学児無料			1乗車300円 手帳所有者等150円 小学生100円・中高生200円			1乗車500円 手帳所有者等250円・未就学児無料		

※利用料金等については、パブリックコメント等を経て、運賃協議会において審議

5 運賃設定の考え方

	コミュニティバス			A I オンデマンド交通			乗合タクシー「龍タク」		
性質	即時性▲	定時性◎	輸送量◎	即時性◎	定時性▲	輸送量▲	即時性▲	定時性○	輸送量▲
	料金◎	停留所数○	乗降▲	料金◎	停留所数◎	乗降○	料金○	停留所数▲	乗降◎
運賃設定の考え方	(1)運行経費の圧縮(見込み) (2)一部路線の廃止や便数減少、 運行時間短縮等の実施 (3)軸となる公共交通として、 親しみやすく利用しやすい 環境づくり → 1乗車100円			(1)実証実験と同様の運賃設定 (2)即時性、速達性が高い (3)コミバスとの差別化を図ることで、 混雑時等の利用の分散化を促進 → 1乗車300円			(1)自宅までの送迎 (2)市全域を運行 (3)他の公共交通との差別化を 図ることで、利用の分散化を促進 → 1乗車500円		

6 市内公共交通の運賃設定 (イメージ図)

■市全域の移動

乗合タクシー「龍タク」 (500円)

■東西・JRへの移動

関東鉄道路線バス (210円)

※昼間割引適用時上限

関東鉄道竜ヶ崎線 (230円)

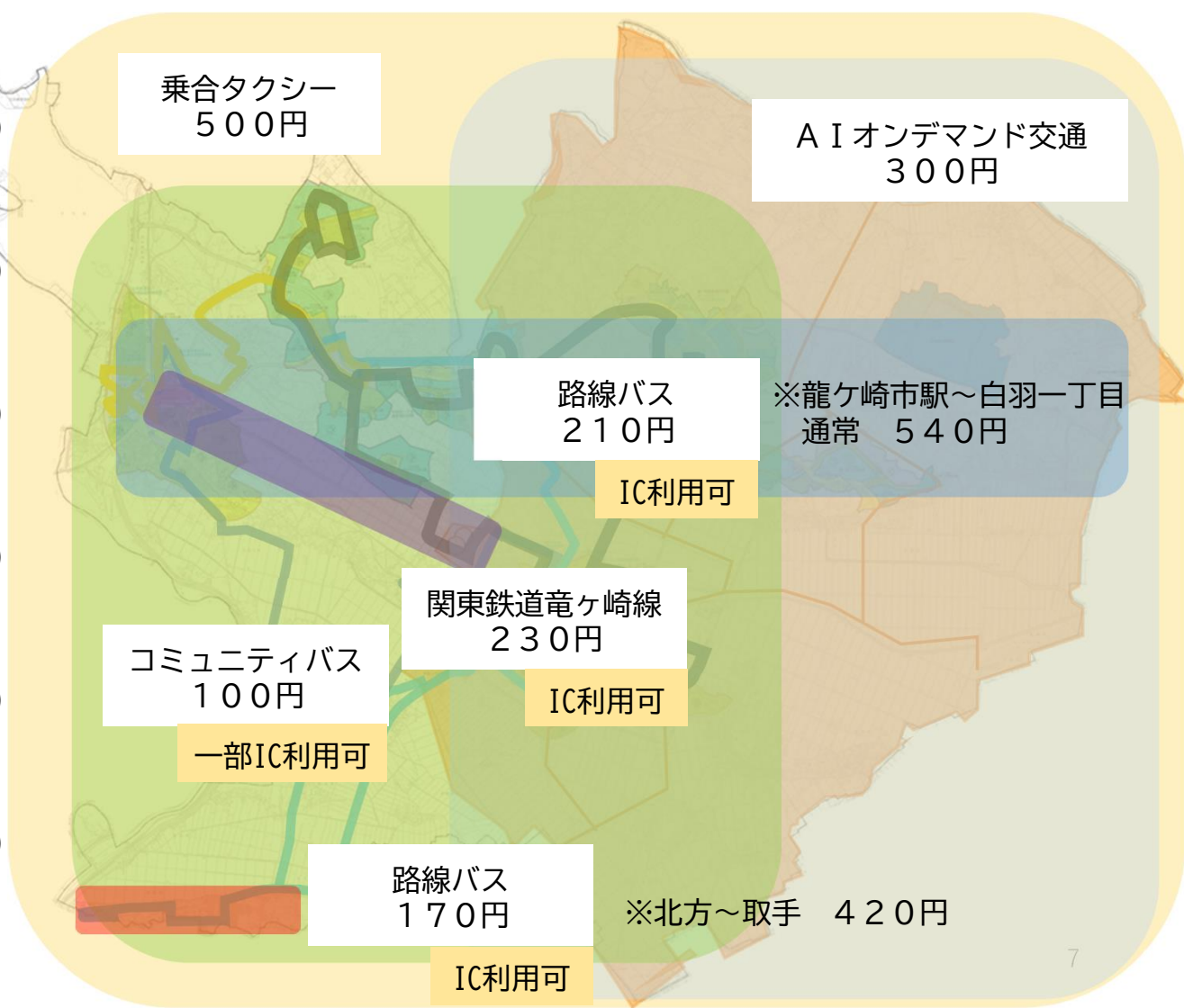
■東部地域

AIオンデマンド交通 (300円)

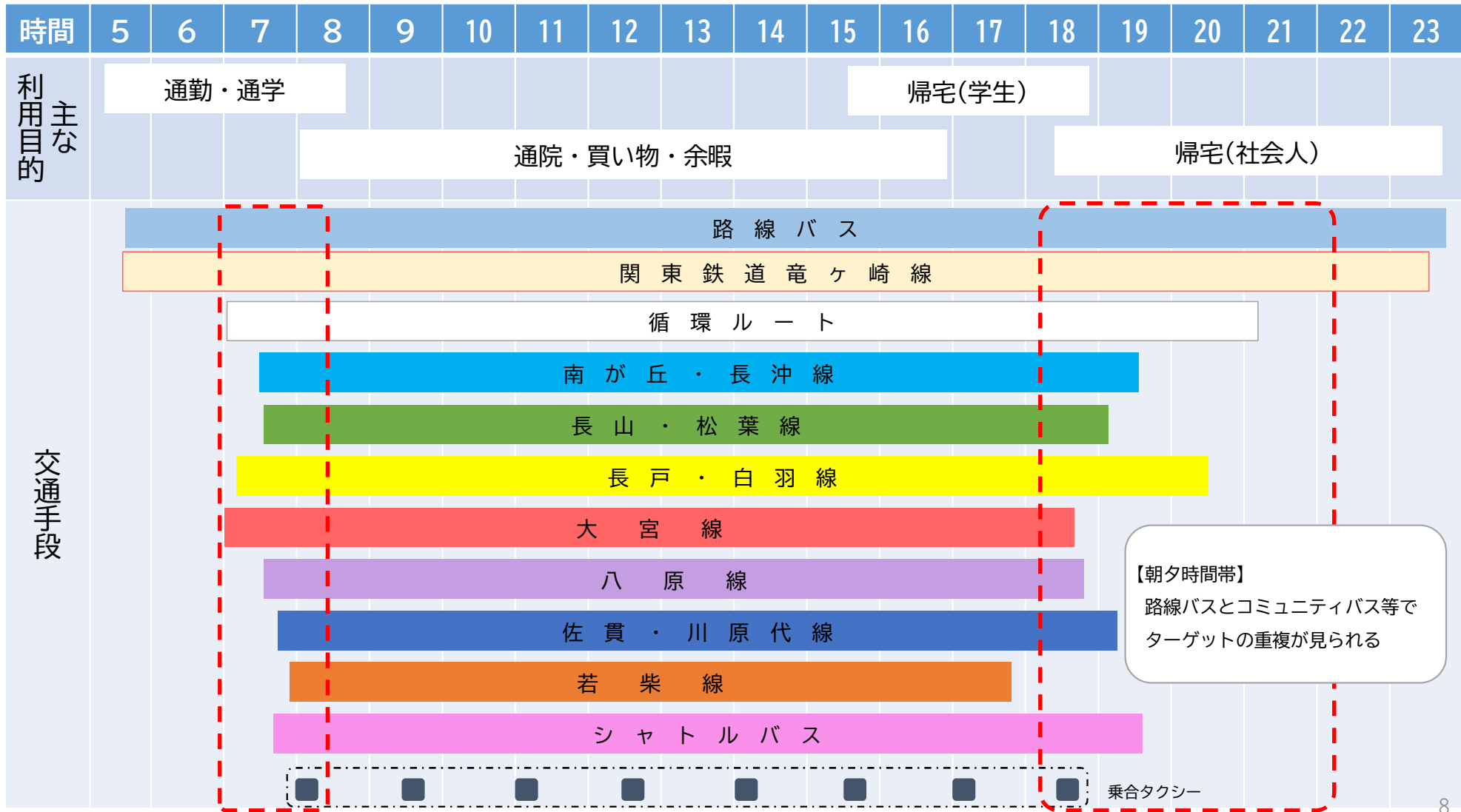
■市中心部・西部地域

コミュニティバス (100円)

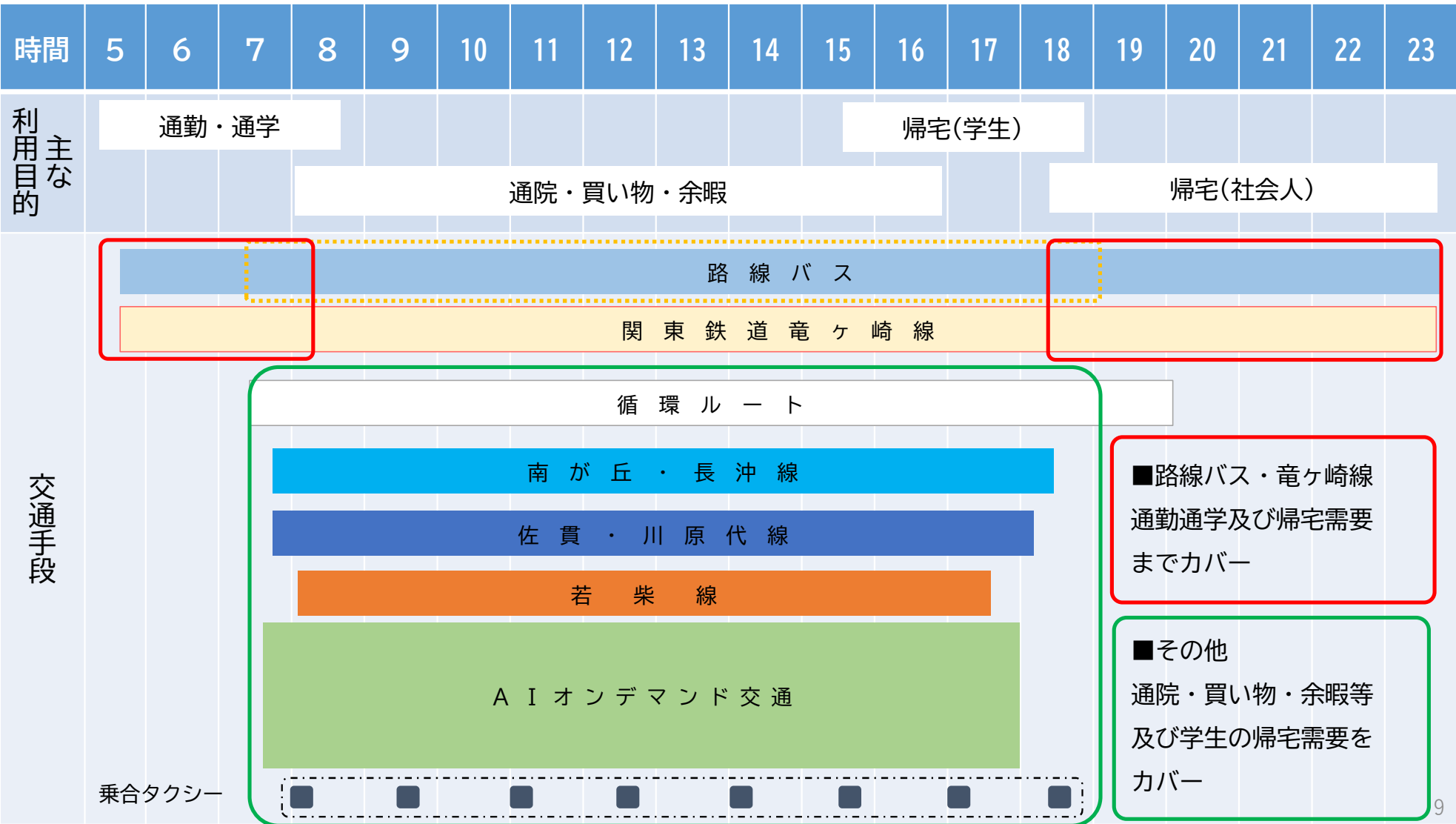
大利根交通自動車路線バス (170円)



7 時間帯による役割の比較 (再編前)



7 時間帯による役割の比較 (再編後)



8 意見・要望等を踏まえた再編案の変更点（案）

■AIオンデマンド交通に関すること

- ・市民活動センター・歴史民俗資料館の追加
- ・利用頻度の高い通学者への対応検討
- ・セダン型以外の車両の導入に向けた調整
- ・事前予約可能日数の延長、利用の分散化・事前予約を推奨

■コミュニティバスに関すること

- ・循環ルート 内回り1便目ダイヤ修正（通学対応）及び全体のダイヤ調整、一部ルート変更検討
- ・若柴線 佐貫町地区への運行、若柴公園～ニュータウン中央のルート変更、便数調整（7便→6便）
※運行事業者との調整により、運行ダイヤに微修正が入る可能性あり

■全体に関すること

- ・十分な周知期間を確保したうえでの再編への理解促進
- ・コミュニティバス運行時間の短縮による民間交通事業者との役割分担

9 AI オンデマンド交通 運行内容（案）

■ 運行エリア

実証実験と同等のエリアを対象

市東部地域のコミュニティバスとの代替により、効率性を確保

■ 運行時間

午前7時30分～午後6時

他のコミュニティバス運行時間との整合性を確保

■ 運行台数

2台

ワゴン型車両＋セダン型車両の運行として調整

■ 乗降ポイント

280箇所(予定)

実験時の停留所兼用箇所を整理 ・ 一部停留所の追加

■ 予約方法

電話、アプリ、市公式LINE、インターネット

■ 支払方法

現金、クレジットカード（アプリ内決済）

9 AI オンデマンド交通 運行内容 (案)

■ 運行エリア図(右図)

- ・ 実証実験エリアを軸に、

みやおか外科整形外科クリニック

松本クリニック

市民活動センター

歴史民俗資料館

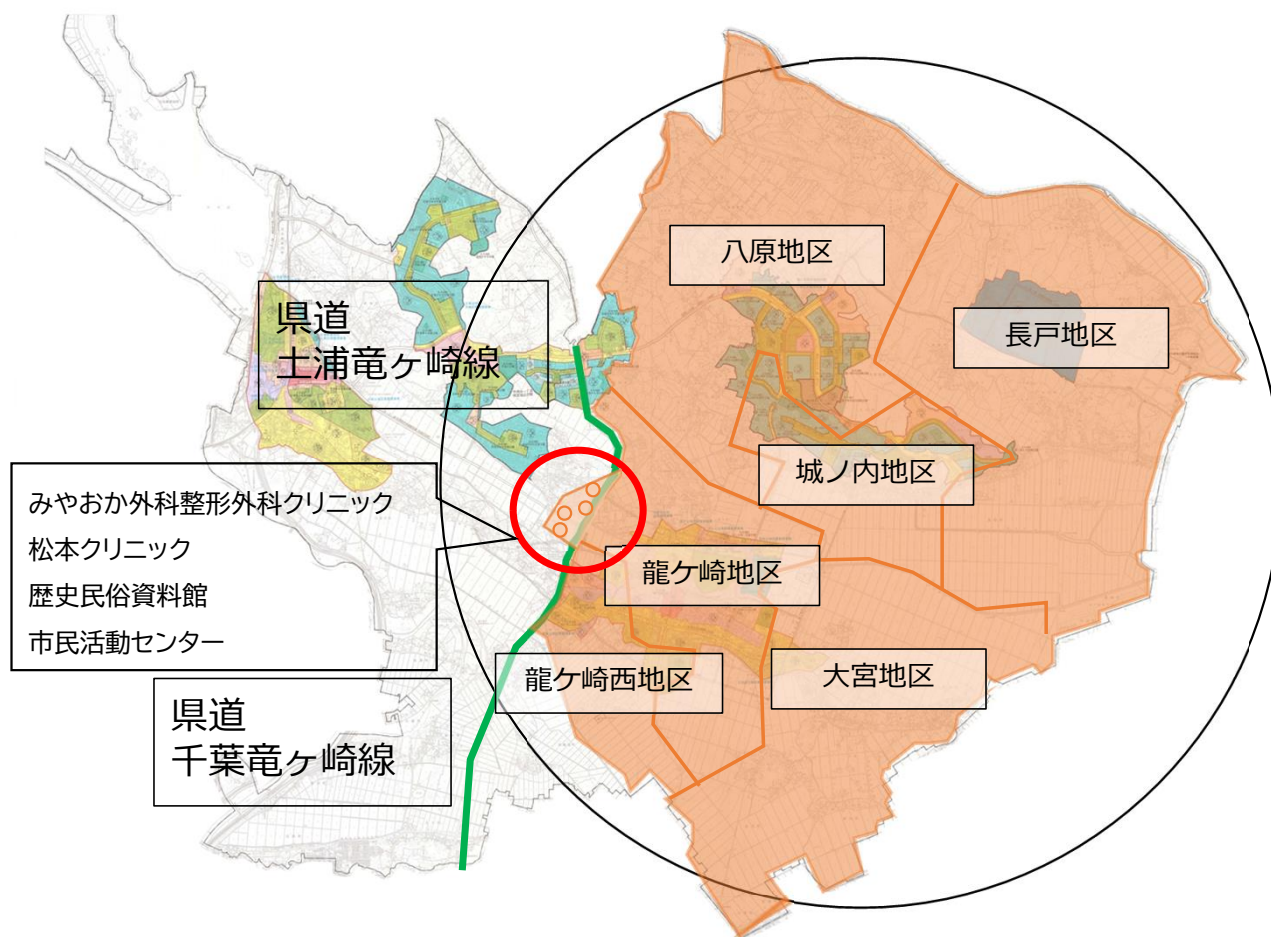
を追加

■ 追加理由

- (1) 既存コミュニティバス等の停留所がなく、当該施設への移動手段が確保されていないこと
- (2) 地域公共交通計画に位置付けている評価指標「市内の高等学校等への停留所整備率」の向上に寄与すること
- (3) 利用者・地域住民からの要望が上がっていること
- (4) 実証実験エリアと隣接していること

■ 乗降ポイント図

- ・ 別紙1 及び別紙2 のとおり



10 運賃設定の考え方（A I オンデマンド交通）

A I オンデマンド交通			
性質	即時性◎	定時性▲	輸送量▲
	料金◎	停留所数◎	乗降◎
料金等	1乗車300円(手帳所有者等半額) 中高生200円(学生証提示) 小学生100円・未就学児無料		
運賃設定の考え方	(1)実証実験の運賃設定 (2)即時性、速達性が高い (3)コミバスとの差別化を図ることで、 混雑時等の利用の分散化を促進 → 1乗車300円		

コミュニティバス

○基本運賃
300円

1乗車100円(手帳所有者等半額)
小学生半額・未就学児無料

(1)運行経費の圧縮(見込み)

→ 1乗車100円

乗合タクシー「龍タク」

即時性▲ 定時性○ 輸送量▲

乗降◎

小学生100円、中高生200円、
手帳所有者等150円、未就学児無料

(1)自宅までの送迎

※小学生をはじめとした通学利用者については、優先的に予約が確保できるような手法を検討

11 コミュニティバス運行計画 再編 (案)

■コミュニティバス路線図

右図のとおり

■停留所位置図

別紙3のとおり

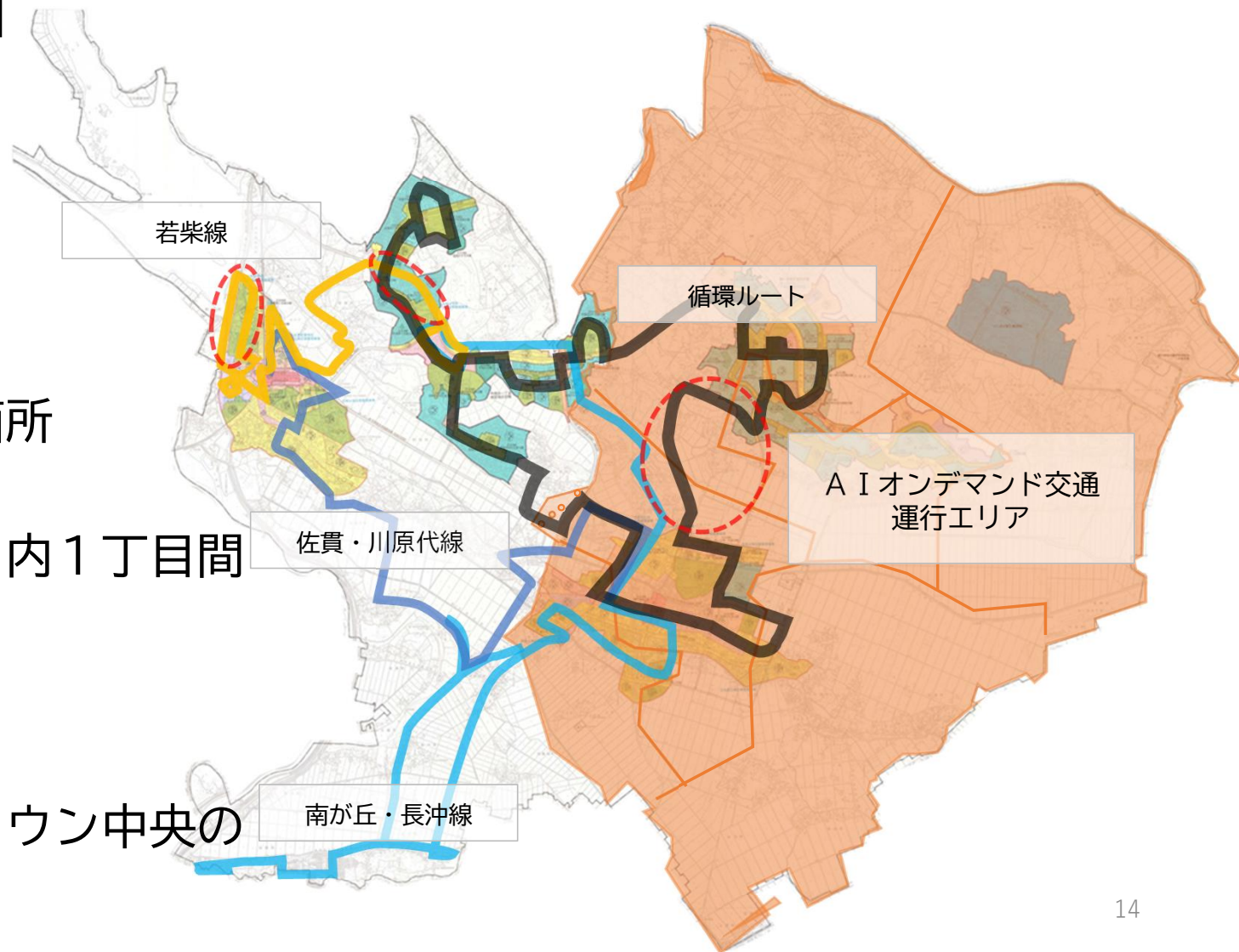
※前回提案時からの変更箇所

○循環ルート

- ・ 竜ヶ崎一高下～城ノ内1丁目間
ルート変更(調整中)

○若柴線

- ・ 佐貫町地区の追加
- ・ 若柴公園～ニュータウン中央の
ルート変更



11 コミュニティバス運行計画 再編（案）

■循環ルート

- ・ 関東鉄道竜ヶ崎駅を起点に、市役所・済生会病院・サプラスクエアサプラといった主要施設を結ぶ
- ・ 主要施設(交通結節点)を循環することで、市中心部の回遊性を確保
- ・ 運行ルートは現行をベースに、長山地区を追加し、要望の多い済生会病院への移動に対応
- ・ 竜ヶ崎一高下～城ノ内1丁目間のルートを変更し、より住宅の張り付きの多い地域を運行(調整中)

■佐貫・川原代線

- ・ 運行ルートは現行を維持し、佐貫・川原代地区～市中心部の通勤・通学需要に対応
- ・ 総合福祉センターへのアクセスを維持し、福祉需要にも対応
- ・ JR龍ヶ崎市駅(市外)から、移動需要の多い市役所・文化会館へのアクセスを維持

■南が丘・長沖線

- ・ 運行ルートは現行をベースに、市役所～サプラスクエアサプラを追加し、行政施設・商業施設への移動に対応
- ・ 茨城県立竜ヶ崎南高等学校へのアクセスを維持し、通学需要に対応
- ・ 奈戸岡、富士見住宅をルートに加え、周辺住民の移動性を確保
- ・ 旧長山・松葉線を循環ルート及び南が丘・長沖線と統合し、要望に対応しつつ効率性を確保

■若柴線

- ・ 運行ルートに佐貫町地区を追加
- ・ JR龍ヶ崎市駅西口へのアクセスを維持し、駅西側住民の移動に配慮
- ・ 需要の多いサプラスクエアサプラへのアクセスを維持しつつ、一部ルートを変更し路線バスとの重複回避
- ・ 佐貫・川原代線ではカバーできないエリアを運行することで、佐貫地区・若柴地区の移動環境を向上

11 コミュニティバス運行計画 再編（案）

■コミュニティバス運行ダイヤ

別紙4のとおり

■主な変更点

○循環ルート

便数 各20便 → 各13便

運行時間 7時台～21時台 → 7時台～20時台

ルート 現行をベースに、長山・城ノ内地区を追加

○南が丘・長沖線

便数 9便 → 6便

運行時間 7時台～19時台 → 7時台～18時台

ルート 現行をベースに、長山・松葉線と統合

○佐貫・川原代線

便数 7便 → 6便

運行時間 7時台～19時台 → 7時台～18時台

ルート 現行の運行ルートを維持

○若柴線

便数 7便 → 6便

運行時間 7時台～17時台 → 8時台～17時台

ルート 現行をベースに、佐貫町地区を追加

- ▶ 需要を踏まえた運行時間・運行本数の縮小
- ▶ 一部ルートの統合により、運行の効率化を図る

12 運賃設定の考え方（コミュニティバス）

コミュニティバス	
性質	即時性▲ 定時性◎ 輸送量◎
	料金◎ 停留所数○ 乗降▲
料金等	1乗車100円(手帳所有者等半額) 小学生半額・未就学児無料
運賃設定の考え方	(1)運行経費の圧縮(見込み) (2)一部路線の廃止や便数減少、 運行時間短縮等の実施 (3)軸となる公共交通として、 親しみやすく利用しやすい 環境づくり →1乗車100円

AIオンデマンド交通	乗合タクシー「龍タク」
即時性◎ 定時性▲ 輸送量▲	即時性▲ 定時性○ 輸送量▲
料金◎ 停留所数◎ 乗降○	料金○ 停留所数▲ 乗降◎
○基本運賃 100円(小学生・手帳所有者等50円、未就学児無料)	○基本運賃 100円(小学生・手帳所有者等50円、未就学児無料)
○小学生・手帳等所有者回数券 500円(10枚つづり)	○小学生・手帳等所有者回数券 500円(10枚つづり)
○乗越券 無料(循環ルートでの竜ヶ崎駅乗越の際に発行)	○乗越券 無料(循環ルートでの竜ヶ崎駅乗越の際に発行)
→1乗車300円	→1乗車500円

12 運賃設定の考え方（コミュニティバス）

■運賃体系（案）（再編前）

項目	金額	概要
基本運賃	200円	小学生100円 手帳所有者50円 未就学児無料
回数券	2,000円	11枚つづり
手帳所有者回数券	500円	10枚つづり
おたっしゅパス (コミバス限定)	3,000円～ 14,400円	65歳以上対象 (1・3・6か月)
おたっしゅパス (コミバス・路線バス共通)	4,000円～ 24,000円	70歳以上対象 (1・3・6か月)
通学定期券	4,000円～ 33,600円	通学利用者対象 (1・3・6・12か月)
乗継券	無料	乗継移動が必要な際に発行
乗越券	無料	循環ルートで竜ヶ崎駅を 乗り越す場合に発行
1日乗車券	400円	
ランドセル チケット	500円	通学利用する小学生を 対象



（再編後）

項目	金額	概要
基本運賃	100円	小学生50円 手帳所有者50円 未就学児無料
小学生・手帳所有者 回数券	500円	10枚つづり
乗越券	無料	循環ルートで竜ヶ崎駅を 乗り越す場合に発行

- ・基本運賃を200円から100円に改定
- ・一般向け回数券、各種定期券、乗継券、
1日乗車券、ランドセルチケットを廃止

13 地域公共交通再編の全体像

■地域公共交通再編前

公共交通機関	ルート等	便数等
コミュニティバス	循環ルート	40便 (内外各20便)
	南が丘・長沖線	9便
	長山・松葉線	8便
	長戸・白羽線	8便
	大宮線	9便
	八原線	10便
	佐貫・川原代線	7便
	若柴線	7便
乗合タクシー	市全域	10台



■地域公共交通再編実施後

公共交通機関	ルート等	便数等
コミュニティバス	循環ルート	26便 (内外各13)
	南が丘・長沖線	6便
	佐貫・川原代線	6便
	若柴線	6便
AIオンデマンド交通	市東部地域	2台
乗合タクシー	市全域	10台

14 まとめ

- (1) 市中心部をコミュニティバス循環ルートが運行
- (2) 市東部地域をAIオンデマンド交通が運行
- (3) 市西部地域をコミュニティバス枝線が運行
- (4) 市全域を乗合タクシー「龍タク」が運行

需要に応じた適正な公共交通機関の運行

➡ 効率的で持続可能な地域公共交通ネットワークの構築

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
龍ヶ崎地区	101	富士見住宅（北側）	-	-
	102	富士見住宅（南側）	101	富士見住宅（南側）
	103	奈戸岡（北側）	102	奈戸岡（北側）
	104	奈戸岡（南側）	-	-
	105	流通経済大学前（東側）	103	流通経済大学前（東側）
	106	流通経済大学前（西側）	-	-
	107	地域福祉会館	104	地域福祉会館
	108	龍ヶ崎市役所	105	龍ヶ崎市役所
	109	保健センター	106	（仮称）新保健福祉施設
	110	中曽根（東側）	107	中曽根（東側）
	111	中曽根（西側）	108	中曽根（西側）
	112	撞舞通り西（北側）	-	-
	113	撞舞通り西（南側）	109	撞舞通り西
	114	般若院（北側）	110	般若院
	115	般若院（南側）	-	-
	116	愛戸	111	愛戸
	117	村井医院	112	龍ヶ崎地区①
	118	竜ヶ崎一高下（東側）	113	竜ヶ崎一高下（東側）
	119	竜ヶ崎一高下（西側）	114	竜ヶ崎一高下（西側）
	120	龍ヶ崎郵便局前	115	龍ヶ崎地区②
	121	龍ヶ崎コミュニティセンター	116	龍ヶ崎コミュニティセンター
	122	出し山（北側）	117	出し山（北側）
	123	出し山（南側）	118	出し山（南側）
	124	出し山東（北側）	119	出し山東（北側）
	125	出し山東（南側）	120	出し山東（南側）
	126	緑町（東側）	121	緑町（東側）
	127	緑町（西側）	122	緑町（西側）
	128	野原第一児童公園	123	野原第一児童公園
	129	野原第二児童公園	124	野原第二児童公園
	130	筑波銀行 龍ヶ崎支店	125	龍ヶ崎地区③
	131	渡利耳鼻咽喉科医院	126	龍ヶ崎地区④
	132	野村医院	127	龍ヶ崎地区⑤
	133	根町（東側）	128	根町（東側）
	134	根町（西側）	-	-
	135	古城	129	古城
	136	にぎわい広場（北側）	-	-
	137	にぎわい広場（南側）	130	にぎわい広場（南側）

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
龍ヶ崎地区	138	上町辻（北側）	131	上町辻（北側）
	139	上町辻（南側）	-	-
	140	商工会前（東側）	132	商工会前
	141	商工会前（西側）	-	-
	142	常陽銀行 竜崎支店	133	龍ヶ崎地区⑥
	143	横町（東側）	134	横町（東側）
	144	横町（西側）	-	-
	145	龍ヶ崎二高入口（北側）	-	-
	146	龍ヶ崎二高入口（南側）	135	龍ヶ崎二高入口（南側）
	147	朝野循環器科クリニック前	136	龍ヶ崎地区⑦
	148	横田医院前	137	龍ヶ崎地区⑧
	149	観音前（北側）	-	-
	150	観音前（南側）	138	観音前（南側）
	151	光順田	139	光順田
	152	警察署前（東側）	140	警察署前（東側）
	153	警察署前（西側）	141	警察署前（西側）
	154	城南ショッピングセンター（カスミ前）	142	龍ヶ崎地区⑨
	155	城南ショッピングセンター（カンセキ前）	143	龍ヶ崎地区⑩
	156	城南ショッピングセンター（北側）	144	城南ショッピングセンター（北側）
	157	城南ショッピングセンター（南側）	145	城南ショッピングセンター（南側）
	158	鴻巣クリニック	146	龍ヶ崎地区⑪
	159	緑町東	147	緑町東
	160	栄町（東側）	148	栄町（東側）
	161	栄町（西側）	-	-
	162	立野	149	立野
	163	下町会館	150	龍ヶ崎地区⑫
	164	城南橋（東側）	151	城南橋（東側）
	165	城南橋（西側）	152	城南橋（西側）
	166	砂町西（北側）	-	-
	167	砂町西（南側）	153	砂町西（南側）
	168	旧城南中学校入口（北側）	154	龍ヶ崎地区⑬
	169	旧城南中学校入口（南側）	-	-
170	砂町（北側）	155	砂町（北側）	
171	砂町（南側）	-	-	
172	砂町会館	156	龍ヶ崎地区⑭	

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
龍ヶ崎西地区	201	松本アイクリニック	201	龍ヶ崎西地区①
	202	上米（北側）	202	上米（北側）
	203	上米（南側）	203	上米（南側）
	204	姫宮西（北側）	204	姫宮西（北側）
	205	姫宮西（南側）	205	姫宮西（南側）
	206	姫宮東（北側）	206	姫宮東（北側）
	207	姫宮東（南側）	207	姫宮東（南側）
	208	姫宮会館	208	龍ヶ崎西地区②
	209	斎藤クリニック前	209	龍ヶ崎西地区③
	210	竜ヶ崎駅	210	竜ヶ崎駅
	211	米町（北側）	-	-
	212	米町（南側）	211	米町（南側）
	213	水門東（北側）	212	水門東（北側）
	214	水門東（南側）	213	水門東（南側）
	215	新町（北側）	214	新町（北側）
	216	新町（南側）	-	-
	217	新町南（北側）	215	新町南（北側）
	218	新町南（南側）	216	新町南（南側）
	219	姫宮南	217	姫宮南
	220	中村クリニック	218	龍ヶ崎西地区④
	221	六斗蒔	219	六斗蒔
	222	西小学校前（北側）	220	西小学校前（北側）
	223	西小学校前（南側）	221	西小学校前（南側）
	224	西コミュニティセンター前（北側）	222	西コミュニティセンター前（北側）
	225	西コミュニティセンター前（南側）	223	西コミュニティセンター前（南側）
	226	川余郷	224	川余郷
	227	高砂橋（東側）	-	-
	228	高砂橋（西側）	225	高砂橋（西側）
	229	要蔵寺（駐車場）	226	龍ヶ崎西地区⑤
	230	高砂体育館	227	高砂体育館
	231	高砂第二街区公園	228	高砂第二街区公園
	232	高砂公民館	229	龍ヶ崎西地区⑥
	233	高砂（北側）	230	高砂（北側）
	234	高砂（南側）	231	高砂（南側）
	235	直鮒公民館	232	龍ヶ崎西地区⑦
	236	直鮒	233	直鮒

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
長戸地区	301	大塚町公民館	301	長戸地区①
	302	大塚	302	大塚
	303	向陽台2丁目	303	向陽台2丁目
	304	板橋北	304	板橋北
	305	平谷津	305	平谷津
	306	板橋	306	板橋
	307	北ノ下	307	北ノ下
	308	北野原	308	北野原
	309	向陽台1丁目	309	向陽台1丁目
	310	豊作村入口	310	豊作村入口
	311	湯ったり館	311	湯ったり館
	312	薄倉	312	薄倉
	313	熊野下	313	熊野下
	314	長戸（北側）	314	長戸（北側）
	315	長戸（南側）	315	長戸（南側）
	316	流经大フットボール場（北側）	316	流经大フットボール場（北側）
	317	流经大フットボール場（南側）	317	流经大フットボール場（南側）
	318	半田北	318	半田北
	319	堂谷	319	堂谷
	320	梨子の木	320	梨子の木
	321	長戸コミュニティセンター	321	長戸コミュニティセンター
	322	長峰沖	322	長峰沖
	323	沖	323	沖
	324	長峰中央	324	長峰中央
	325	長峰	325	長峰
	326	半田	326	半田
	327	根本医院	327	長戸地区②
	328	高作町	328	高作町
	329	上塗戸	329	上塗戸
	330	下塗戸（東側）	330	下塗戸（東側）
	331	下塗戸（西側）	331	下塗戸（西側）
	332	居下	332	居下
	333	曾根畑	333	曾根畑
	334	竜ヶ崎飛行場	334	長戸地区③

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
大宮地区	401	大徳ヘルシークリニック	401	大宮地区①
	402	戸張（東側）	402	戸張（東側）
	403	戸張（西側）	403	戸張（西側）
	404	セブンイレブン龍ヶ崎大徳町店	404	大宮地区②
	405	上大徳（北側）	405	上大徳
	406	上大徳（南側）	-	-
	407	上大徳公民館	406	大宮地区③
	408	上大徳東	407	上大徳東
	409	深堀ふるさとコミュニティセンター	408	大宮地区④
	410	上大徳児童公園	409	上大徳児童公園
	411	宮前（東側）	-	-
	412	宮前（西側）	410	宮前
	413	宮前公民館	411	大宮地区⑤
	414	いしかわクリニック	412	大宮地区⑥
	415	関（東側）	413	関
	416	関（西側）	-	-
	417	久夫区公民館	414	大宮地区⑦
	418	稲敷大宮郵便局	415	大宮地区⑧
	419	大宮コミュニティセンター	416	大宮コミュニティセンター
	420	梶内	417	梶内
	421	上宮渚	418	上宮渚
	422	宮渚東	419	宮渚東
	423	上佐沼①	420	上佐沼①
	424	下佐沼	421	下佐沼
	425	上佐沼②	422	上佐沼②
	426	佐沼町公民館	423	大宮地区⑨
	427	千秋	424	千秋
	428	上組	425	上組
	429	北河原	426	北河原

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
八原地区	501	原口	501	原口
	502	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎	502	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎
	503	女化原①	503	女化原①
	504	女化原②	504	女化原②
	505	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎南	505	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎南
	506	野嵐	506	野嵐
	507	堂谷津	507	堂谷津
	508	上泉集会所	508	上泉集会所
	509	宿屋敷	509	宿屋敷
	510	女化原③	510	女化原③
	511	女化北	511	女化北
	512	野嵐南	512	野嵐南
	513	野嵐中央	513	野嵐中央
	514	森林公園	514	森林公園
	515	下泉集会所	515	下泉集会所
	516	女化公民館	516	八原地区①
	517	女化原④	517	女化原④
	518	女化	518	女化
	519	池田病院	519	八原地区②
	520	中島	520	中島
	521	市民交流プラザ	521	市民交流プラザ
	522	向山	522	向山
	523	女化原⑤	523	女化原⑤
	524	女化原⑥	524	女化原⑥
	525	うちだ医院	525	八原地区③
	526	藤ヶ丘4丁目	526	藤ヶ丘4丁目
	527	藤ヶ丘5丁目（北側）	527	藤ヶ丘5丁目（北側）
	528	藤ヶ丘5丁目（南側）	528	藤ヶ丘5丁目（南側）
	529	藤ヶ丘3丁目	529	藤ヶ丘3丁目
	530	藤ヶ丘3丁目東	530	藤ヶ丘3丁目東
	531	藤ヶ丘1丁目（北側）	531	藤ヶ丘1丁目（北側）
	532	藤ヶ丘1丁目（南側）	532	藤ヶ丘1丁目（南側）
	533	藤ヶ丘2丁目	533	藤ヶ丘2丁目
	534	貝原塚	534	貝原塚
	535	藤ヶ丘1丁目（東側）	535	藤ヶ丘1丁目（東側）
	536	藤ヶ丘1丁目（西側）	536	藤ヶ丘1丁目（西側）
	537	松ヶ丘4丁目（東側）	537	松ヶ丘4丁目（東側）

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
八原地区	538	松ヶ丘4丁目（西側）	538	松ヶ丘4丁目（西側）
	539	上貝原塚（北側）	539	上貝原塚（北側）
	540	上貝原塚（南側）	540	上貝原塚（南側）
	541	竜ヶ岡西	541	竜ヶ岡西
	542	藤ヶ丘5丁目南	542	藤ヶ丘5丁目南
	543	藤ヶ丘6丁目（東側）	543	藤ヶ丘6丁目（東側）
	544	藤ヶ丘6丁目（西側）	544	藤ヶ丘6丁目（西側）
	545	八原コミュニティセンター	545	八原コミュニティセンター
	546	中里1丁目（北側）	546	中里1丁目（北側）
	547	中里1丁目（南側）	547	中里1丁目（南側）
	548	八原小学校南	548	八原小学校南
	549	八原小学校（西側）	549	八原小学校（西側）
	550	龍ヶ崎済生会病院	550	龍ヶ崎済生会病院
	551	松ヶ丘1丁目北	551	松ヶ丘1丁目北
	552	松ヶ丘第一街区公園	552	松ヶ丘第一街区公園
	553	松ヶ丘3丁目（東側）	553	松ヶ丘3丁目（東側）
	554	松ヶ丘3丁目（西側）	554	松ヶ丘3丁目（西側）
	555	松ヶ丘1丁目（北側）	555	松ヶ丘1丁目（北側）
	556	松ヶ丘1丁目（南側）	556	松ヶ丘1丁目（南側）
	557	松ヶ丘3丁目北	557	松ヶ丘3丁目北
	558	松ヶ丘第三街区公園	558	松ヶ丘第三街区公園
	559	松ヶ丘3丁目南	559	松ヶ丘3丁目南
	560	上羽原	560	上羽原
	561	藤ヶ丘6丁目西	561	藤ヶ丘6丁目西
	562	貝原塚西公園	562	貝原塚西公園
	563	藤ヶ丘6丁目南	563	藤ヶ丘6丁目南
	564	藤ヶ丘7丁目	564	藤ヶ丘7丁目
	565	道原	565	道原
	566	城ノ内2丁目	566	城ノ内2丁目
	567	八原小学校（東側）	567	八原小学校（東側）
	568	たつのこまち龍ヶ崎モール	525	八原地区③
	569	たつのこまち龍ヶ崎モール（湯舞音）	569	八原地区⑤
570	さんさん館（西側）	570	さんさん館（西側）	
571	東部出張所（北側）	571	東部出張所（北側）	
572	東部出張所（南側）	-	-	
573	さんさん館（東側）	572	さんさん館（東側）	
574	松ヶ丘2丁目西	573	松ヶ丘2丁目西	

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
	575	松ヶ丘2丁目（東側）	574	松ヶ丘2丁目（東側）
	576	松ヶ丘2丁目（西側）	575	松ヶ丘2丁目（西側）
	577	麵屋たかみ	576	八原地区⑥
	578	羽原	577	羽原
	579	城ノ内1丁目西	578	城ノ内1丁目西
	580	中内	579	中内
	581	城ノ内1丁目（東側）	580	城ノ内1丁目（東側）
	582	城ノ内1丁目（西側）	581	城ノ内1丁目（西側）
	583	龍ヶ岡陸橋	582	龍ヶ岡陸橋
	584	羽原町公民館	583	八原地区⑦
	城ノ内地区	601	城ノ内3丁目（北側）	601
602		城ノ内3丁目（南側）	602	城ノ内3丁目（南側）
603		城ノ内4丁目西	603	城ノ内4丁目西
604		城ノ内3丁目南	604	城ノ内3丁目南
605		城ノ内4丁目（北側）	605	城ノ内4丁目（北側）
606		城ノ内4丁目（南側）	606	城ノ内4丁目（南側）
607		総合運動公園	607	総合運動公園
608		たつのこ邑	608	たつのこ邑
609		城ノ内4丁目東	609	城ノ内4丁目東
610		城ノ内5丁目西（北側）	610	城ノ内5丁目西（北側）
611		城ノ内5丁目西（南側）	611	城ノ内5丁目西（南側）
612		城ノ内3丁目東	612	城ノ内3丁目東
613		白羽4丁目	613	白羽4丁目
614		白羽2丁目（北側）	614	白羽2丁目（北側）
615		白羽2丁目（南側）	615	白羽2丁目（南側）
616		長峰西公園	616	長峰西公園
617		白羽1丁目（北側）	617	白羽1丁目（北側）
618		白羽1丁目（南側）	618	白羽1丁目（南側）
619		白羽南	619	白羽南
620		長峰西（北側）	620	長峰西（北側）
621		長峰西（南側）	621	長峰西（南側）
622		白羽2丁目東	622	白羽2丁目東
623		富士浅間神社前	623	富士浅間神社前
624		城ノ内5丁目南	624	城ノ内5丁目南
625		上八代	625	上八代
626		城ノ内5丁目中央（北側）	626	城ノ内5丁目中央（北側）
627		城ノ内5丁目中央（南側）	627	城ノ内5丁目中央（南側）

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
城ノ内	628	城ノ内5丁目東（北側）	628	城ノ内5丁目東（北側）
	629	城ノ内5丁目東（南側）	629	城ノ内5丁目東（南側）
	630	中八代	630	中八代
	631	八代内科医院	631	城ノ内地区①
	632	下八代	632	下八代
	633	白羽入口（北側）	633	白羽入口（北側）
	634	白羽入口（南側）	634	白羽入口（南側）
	635	白羽1丁目東	635	白羽1丁目東
	636	横田	636	横田
	637	白羽3丁目（東側）	637	白羽3丁目（東側）
	638	白羽3丁目（西側）	638	白羽3丁目（西側）
	639	長峰集会所	639	城ノ内地区②
	その他	701	別所町区集会場	701
702		セントラル腎クリニック龍ヶ崎	702	その他②
703		大昭ホール龍ヶ崎	703	大昭ホール龍ヶ崎
704		中央図書館	704	中央図書館
705		第二庁舎（北側）	705	第二庁舎（北側）
706		第二庁舎（南側）	-	-
-		-	706	その他③
-		-	707	その他④
-		-	708	歴史民俗資料館
-	-	709	市民活動センター	
計	300		280	

○赤字・・・削除する乗降ポイント

○青字・・・追加する乗降ポイント

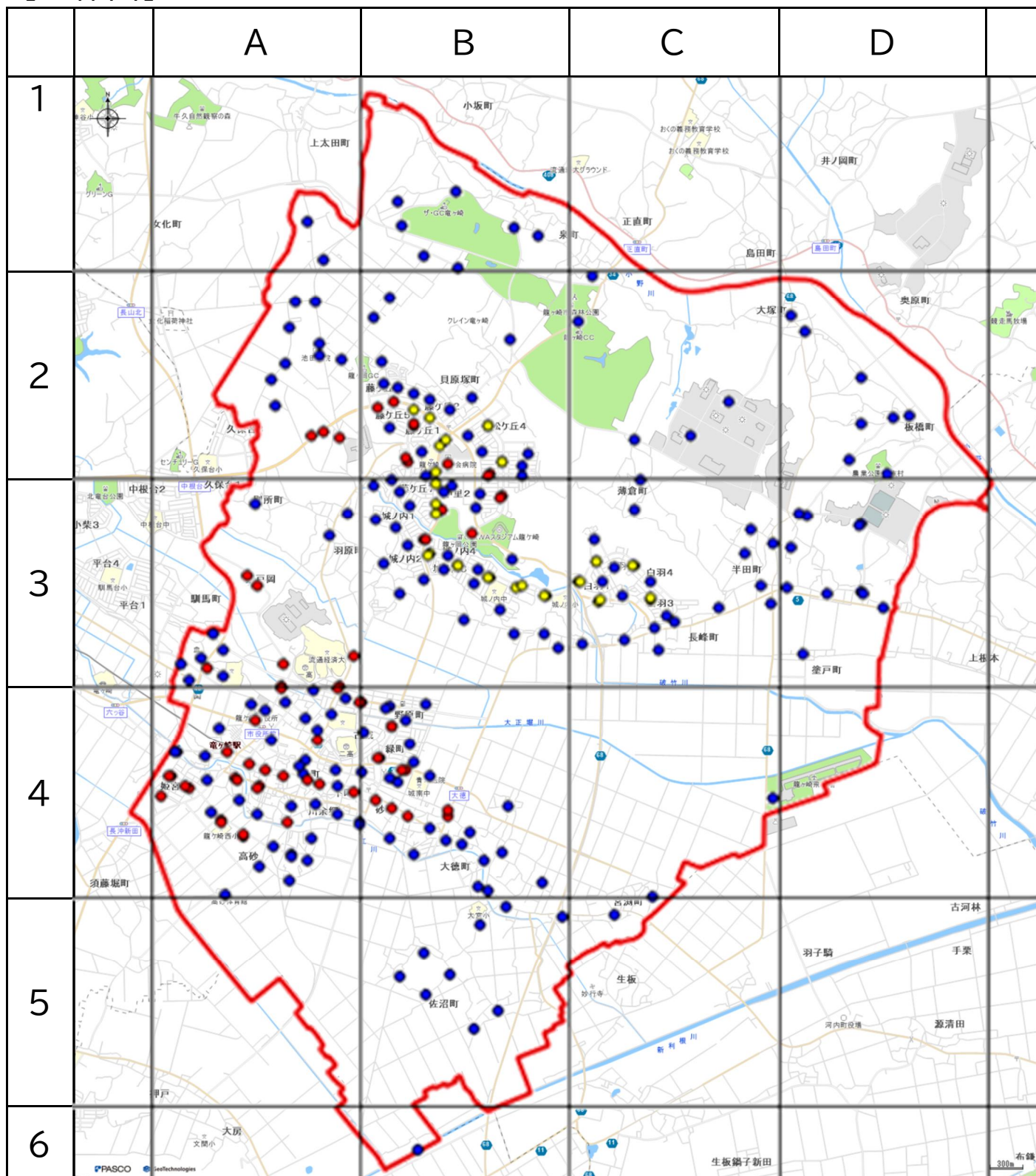
※実証実験から本格運行に移行するにあたり、各店舗や施設等には改めて許可を得るため、乗降ポイントの位置や名称が変更となる場合があります。

龍ヶ崎市 A I オンデマンド交通本格運行乗降ポイント案 位置図

凡例

- …実証実験エリア、
 ● …乗降ポイント（コミュニティバス兼用）、
- …乗降ポイント（路線バス兼用）、
- …乗降ポイント（AI オンデマンド交通専用）

【全体図】



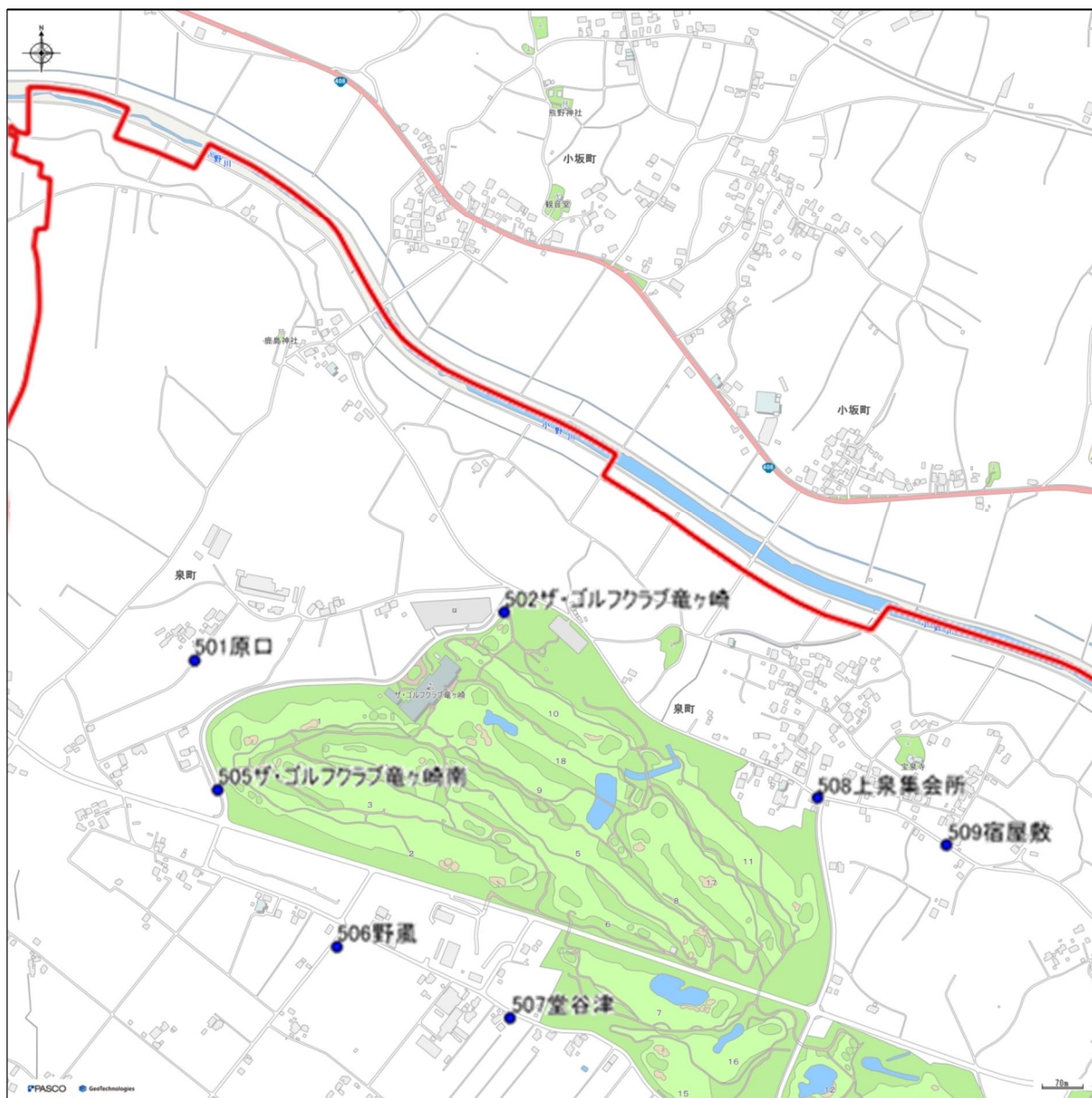
【詳細図】

凡例

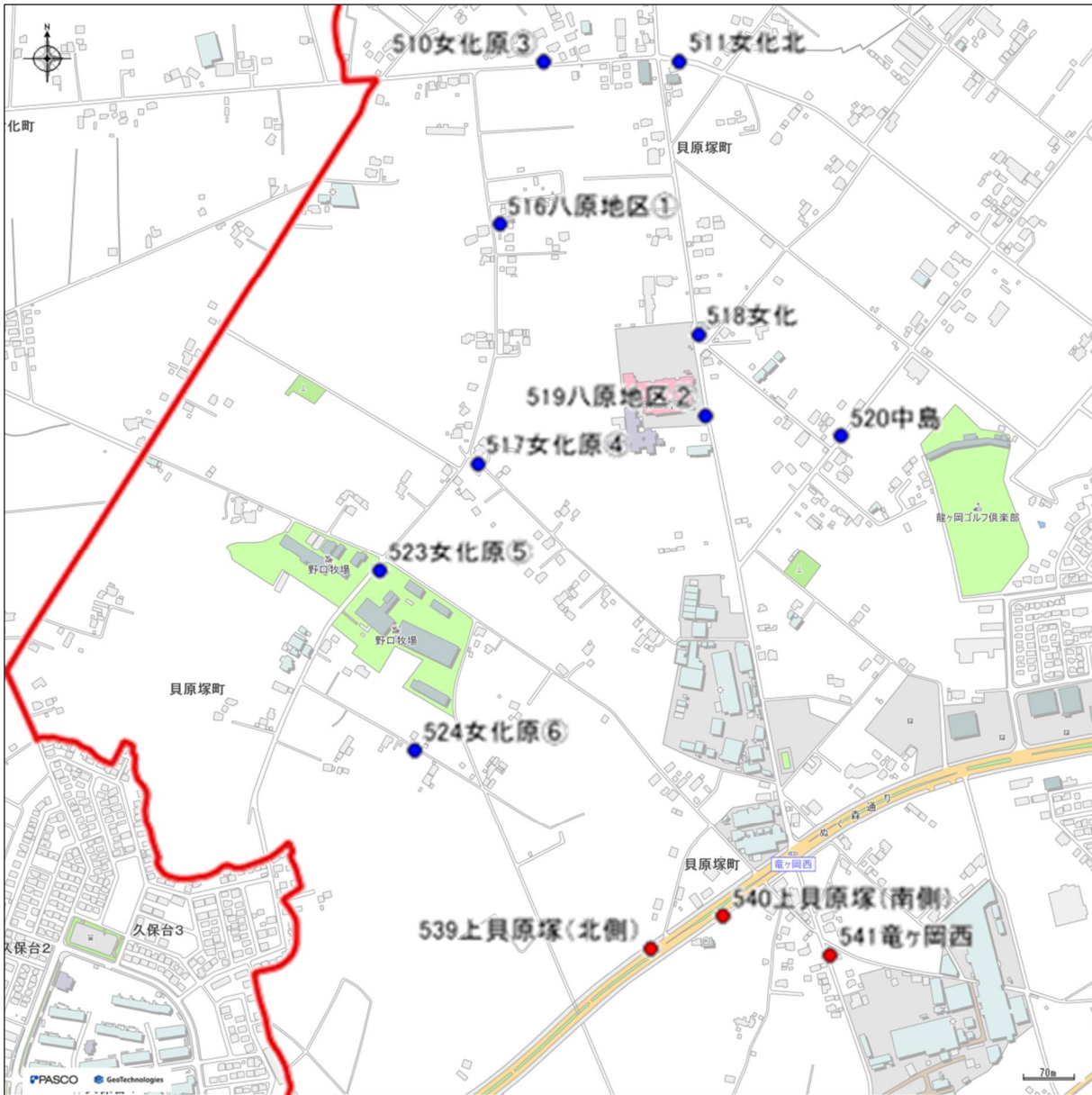
- …実証実験エリア、 ● …乗降ポイント（コミュニティバス兼用）、
- …乗降ポイント（路線バス兼用）、
- …乗降ポイント（AI オンデマンド交通専用）

① 1 - A

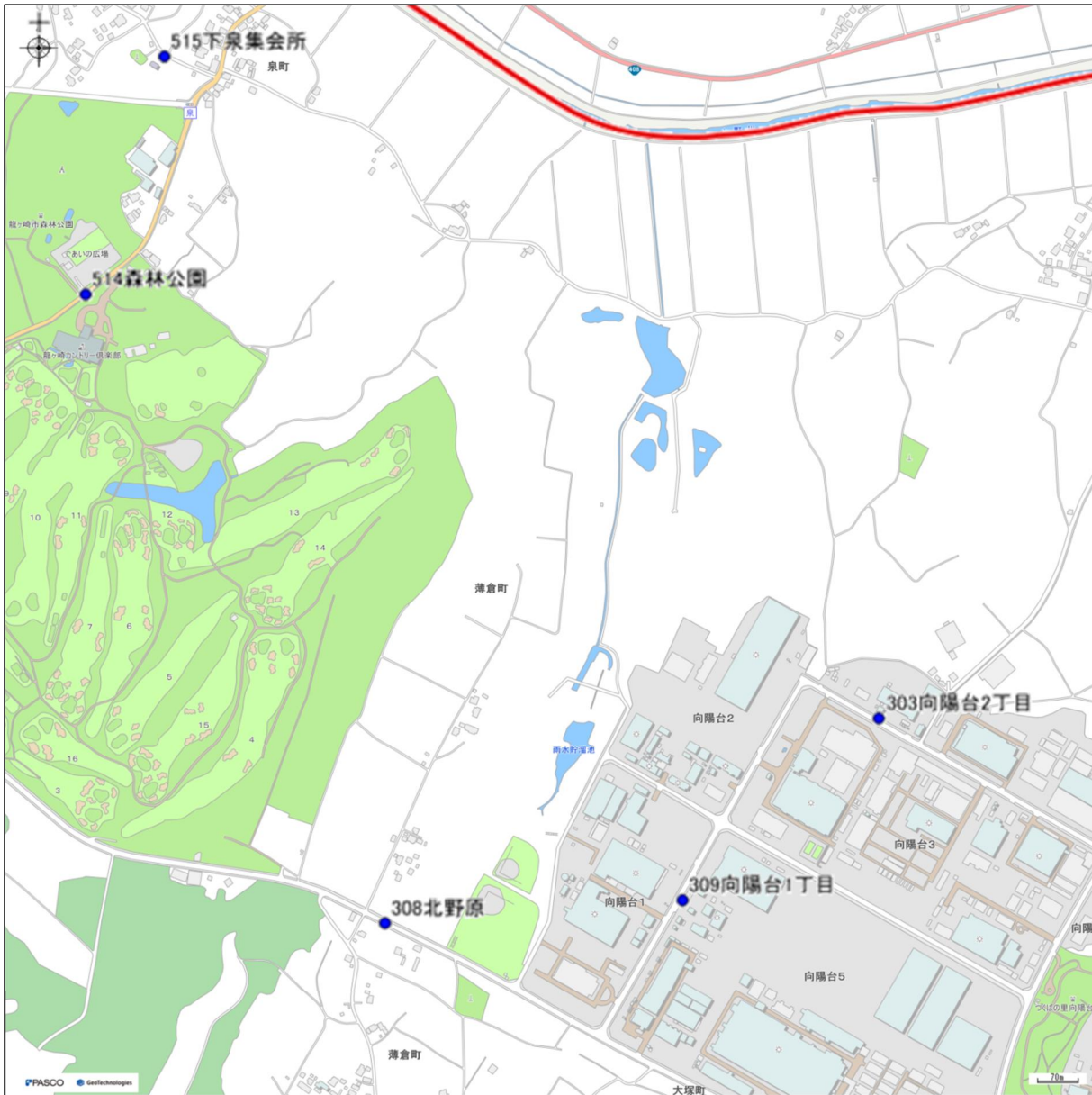


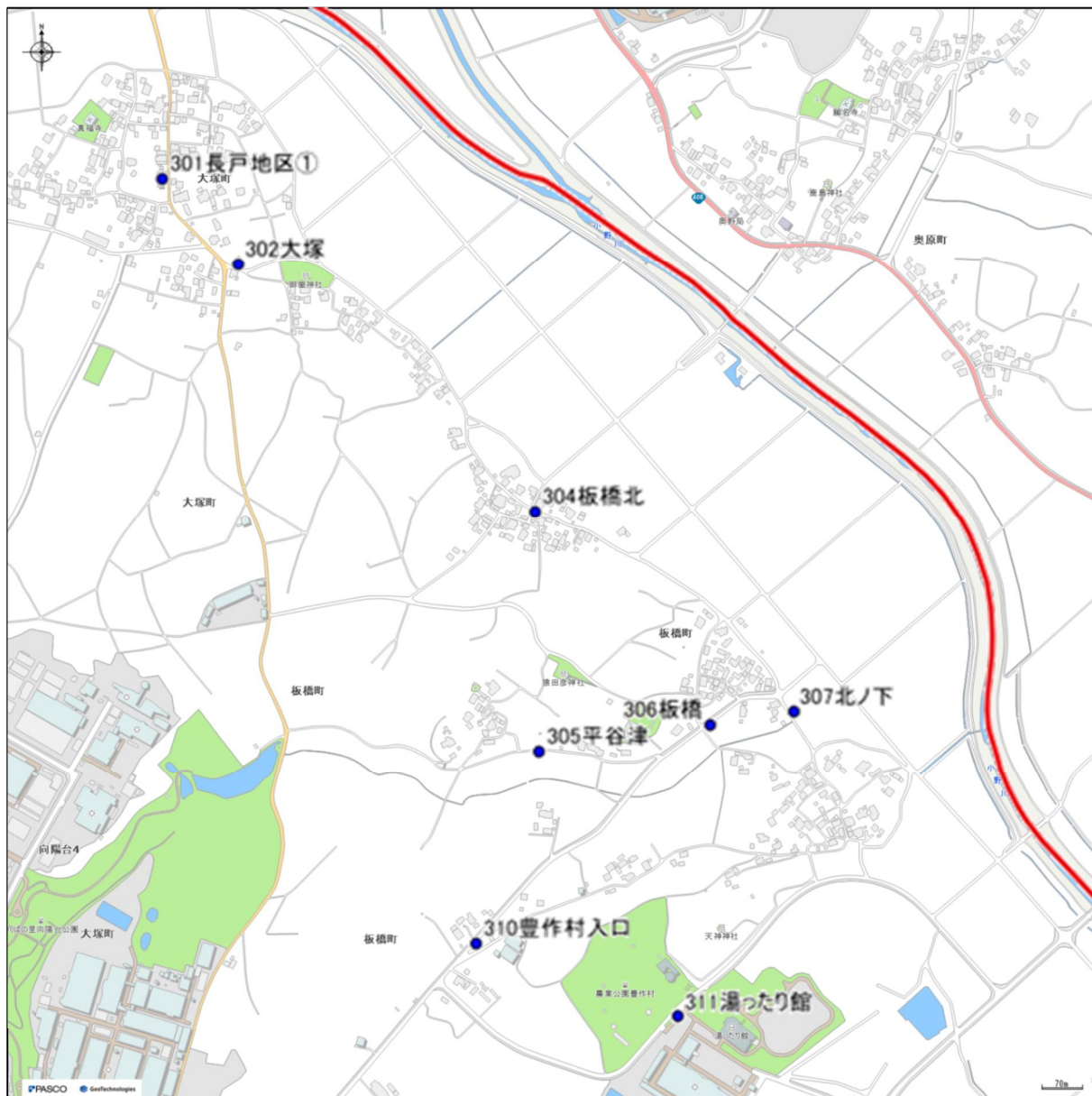


③ 2 - A











③ - B





⑩ 3 - D

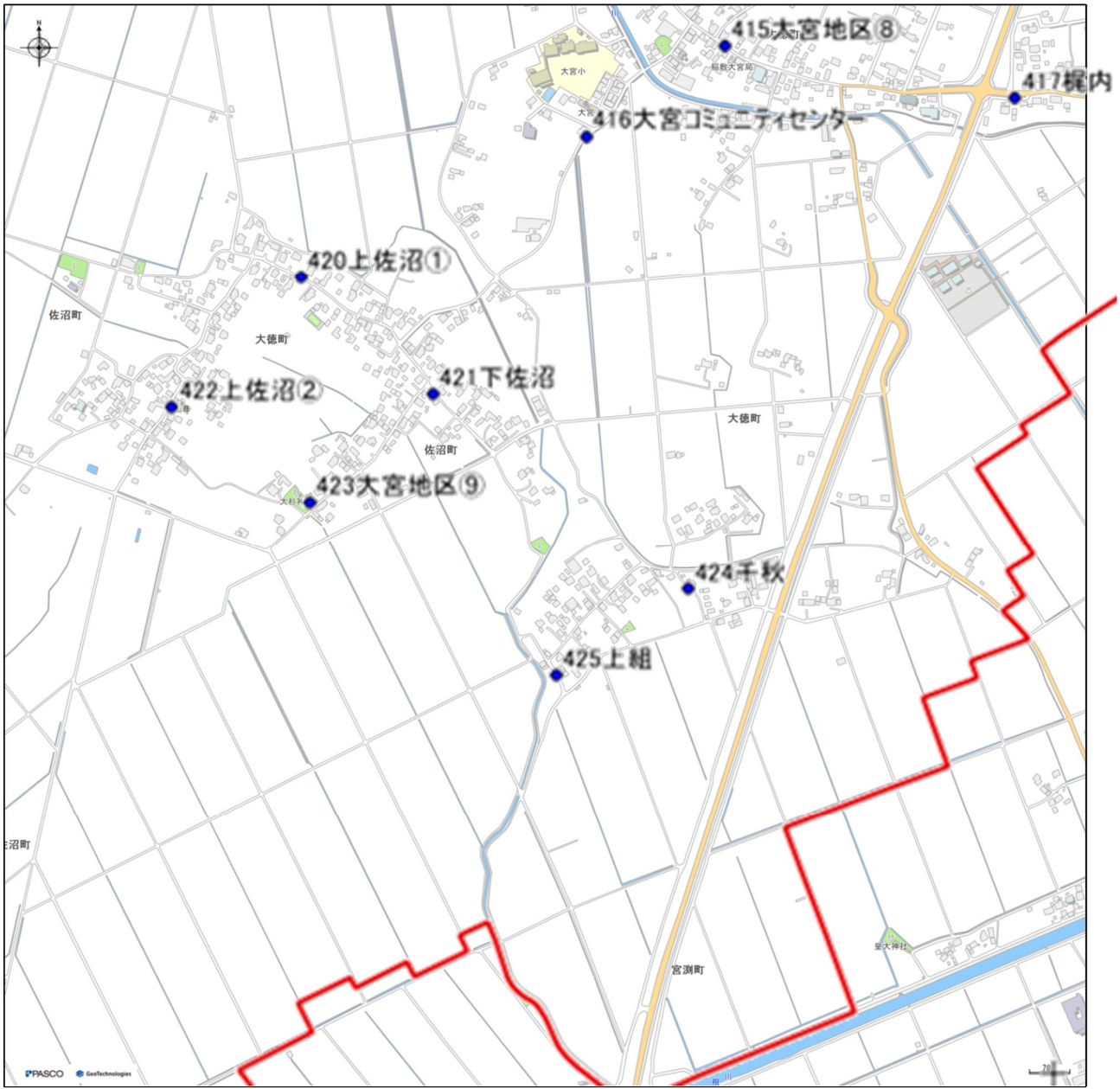






⑬ 4 - C

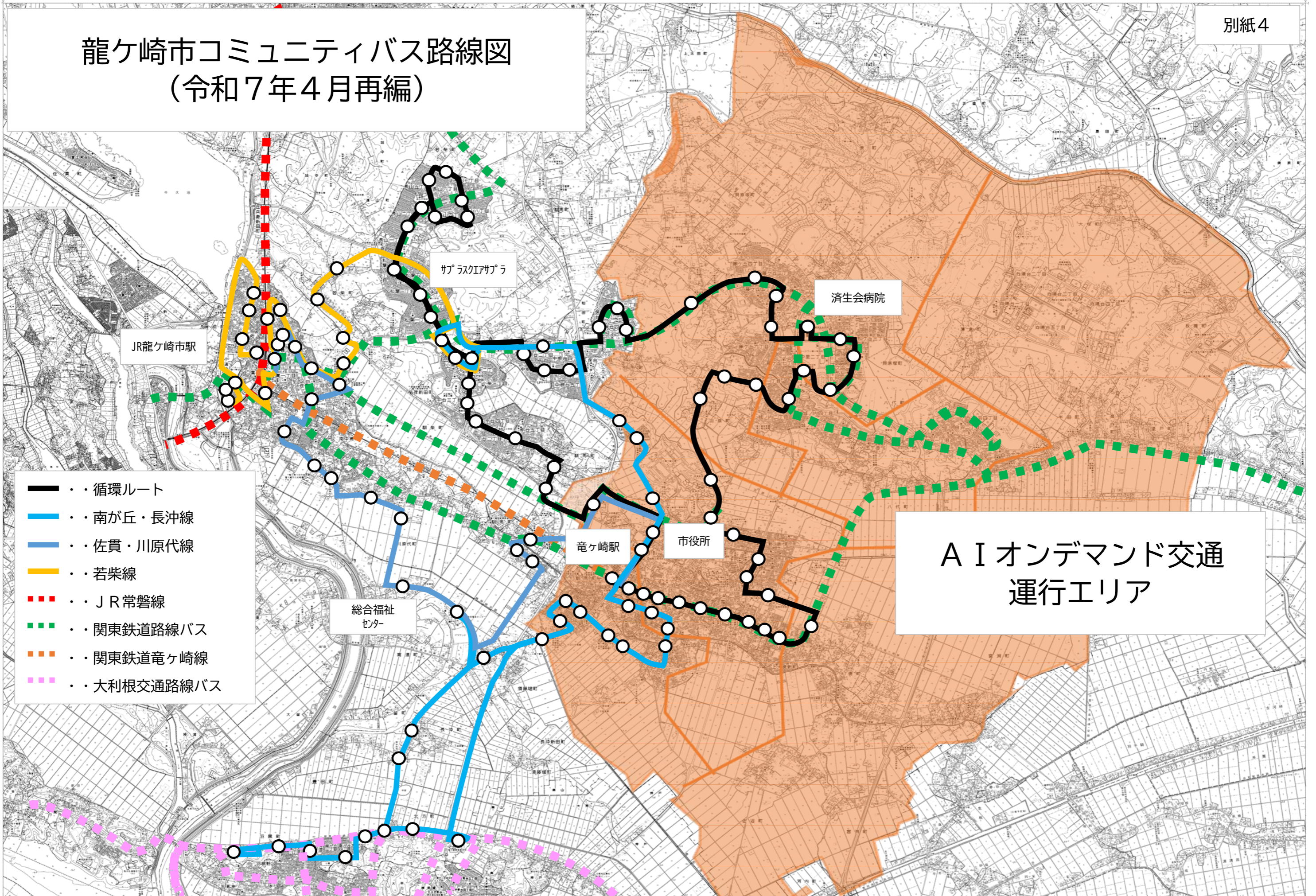








龍ヶ崎市コミュニティバス路線図 (令和7年4月再編)



- ● 循環ルート
- ● 南が丘・長沖線
- ● 佐貴・川原代線
- ● 若柴線
- ● JR常磐線
- ● 関東鉄道路線バス
- ● 関東鉄道竜ヶ崎線
- ● 大利根交通路線バス

AI オンデマンド交通
運行エリア

龍ヶ崎市コミュニティバス 運行ダイヤ案

- ・ 循環ルート（内回り）
- ・ 循環ルート（外回り）
- ・ 南が丘・長沖線
- ・ 南が丘・長沖線（龍ヶ崎南高経由）
- ・ 佐貫・川原代線
- ・ 若柴線

南が丘・長沖線

順番	停留所／便	1	2	3	4	5	6	所要時間
1	豊田町根柄		8:25	10:20	12:38			0:00
2	羽黒町		8:26	10:21	12:39			0:01
3	南が丘1丁目		8:27	10:22	12:40			0:01
4	南が丘6丁目		8:28	10:23	12:41			0:01
5	南が丘公園		8:29	10:24	12:42			0:01
6	北方		8:30	10:25	12:43			0:01
7	豊田		8:32	10:27	12:45			0:02
8	北文間		8:33	10:28	12:46			0:01
9	総合福祉センター		8:36	10:31	12:49			0:03
10	道仙田		8:37	10:32	12:50			0:01
11	前新田		8:39	10:34	12:52			0:02
12	姫宮南		8:40	10:35	12:53			0:01
13	姫宮西		8:42	10:37	12:55			0:02
14	姫宮東		8:42	10:37	12:55			0:00
15	西小学校前		8:43	10:38	12:56			0:01
16	西コミュニティセンター前		8:44	10:39	12:57			0:01
17	高砂橋		8:46	10:41	12:59			0:02
18	栄町		8:47	10:42	13:00			0:01
19	新町南		8:48	10:43	13:01			0:01
20	水門東		8:49	10:44	13:02			0:01
21	竜ヶ崎駅		8:52	10:47	13:05			0:03
22	市役所		8:55	10:50	13:08			0:03
23	中曽根		8:57	10:52	13:10			0:02
24	第二庁舎		8:58	10:53	13:11			0:01
25	奈戸岡		9:00	10:55	13:13			0:02
26	富士見住宅		9:00	10:55	13:13			0:00
27	中根台		9:04	10:59	13:17			0:04
28	小柴1丁目		9:06	11:01	13:19			0:02
29	小柴4丁目		9:07	11:02	13:20			0:01
30	ショッピングセンターサテラ		9:08	11:03	13:21			0:01
	折待ち		0:15	0:15	0:45	0:12	0:15	
31	ショッピングセンターサテラ		9:23	11:18	14:06	15:55	17:43	
32	小柴4丁目		9:24	11:19	14:07	15:56	17:44	0:01
33	小柴1丁目		9:25	11:20	14:08	15:57	17:45	0:01
34	中根台		9:27	11:22	14:10	15:59	17:47	0:02
35	富士見住宅		9:31	11:26	14:14	16:03	17:51	0:04
36	奈戸岡		9:31	11:26	14:14	16:03	17:51	0:00
37	第二庁舎		9:33	11:28	14:16	16:05	17:53	0:02
38	中曽根		9:34	11:29	14:17	16:06	17:54	0:01
39	市役所		9:36	11:31	14:19	16:08	17:56	0:02
40	竜ヶ崎駅		9:39	11:34	14:22	16:11	17:59	0:03
41	水門東		9:42	11:37	14:25	16:14	18:02	0:03
42	新町南		9:43	11:38	14:26	16:15	18:03	0:01
43	栄町		9:44	11:39	14:27	16:16	18:04	0:01
44	高砂橋		9:45	11:40	14:28	16:17	18:05	0:01
45	西コミュニティセンター前		9:47	11:42	14:30	16:19	18:07	0:02
46	西小学校前		9:48	11:43	14:31	16:20	18:08	0:01
47	姫宮東		9:49	11:44	14:32	16:21	18:09	0:01
48	姫宮西		9:49	11:44	14:32	16:21	18:09	0:00
49	姫宮南		9:51	11:46	14:34	16:23	18:11	0:02
50	前新田		9:52	11:47	14:35	16:24	18:12	0:01
51	道仙田		9:54	11:49	14:37	16:26	18:14	0:02
52	総合福祉センター		9:55	11:50	14:38	16:27	18:15	0:01
53	北文間		9:58	11:53	14:41	16:30	18:18	0:03
54	豊田		9:59	11:54	14:42	16:31	18:19	0:01
55	北方		10:01	11:56	14:44	16:33	18:21	0:02
56	南が丘公園		10:02	11:57	14:45	16:34	18:22	0:01
57	南が丘6丁目		10:03	11:58	14:46	16:35	18:23	0:01
58	南が丘1丁目		10:04	11:59	14:47	16:36	18:24	0:01
59	羽黒町		10:05	12:00	14:48	16:37	18:25	0:01
60	豊田町根柄		10:06	12:01	14:49	16:38	18:26	0:01
	折待ち		0:14	0:37	0:29	0:12		1:26

1便当たり
の累計時間

南が丘・長沖線（竜ヶ崎南高経由）					
順番	停留所／便	1	5	6	所要時間
1	豊田町根柄		15:05	16:50	0:00
2	羽黒町		15:06	16:51	0:01
3	南が丘1丁目		15:07	16:52	0:01
4	南が丘6丁目		15:08	16:53	0:01
5	南が丘公園		15:09	16:54	0:01
6	北方中央		15:10	16:55	0:01
7	竜ヶ崎南高前		15:11	16:56	0:01
8	前新田		15:16	17:01	0:05
9	姫宮南		15:17	17:02	0:01
10	姫宮西		15:19	17:04	0:02
11	姫宮東		15:19	17:04	0:00
12	西小学校前		15:20	17:05	0:01
13	西コミュニティセンター前		15:21	17:06	0:01
14	高砂橋		15:23	17:08	0:02
15	栄町		15:24	17:09	0:01
16	新町南		15:25	17:10	0:01
17	水門東		15:26	17:11	0:01
18	竜ヶ崎駅		15:27	17:12	0:01
19	市役所		15:30	17:15	0:03
20	中曽根		15:32	17:17	0:02
21	第二庁舎		15:33	17:18	0:01
22	奈戸岡		15:35	17:20	0:02
23	富士見住宅		15:35	17:20	0:00
24	中根台		15:39	17:24	0:04
25	小柴1丁目		15:41	17:26	0:02
26	小柴4丁目		15:42	17:27	0:01
27	ショッピングセンターサブラ		15:43	17:28	0:01
	折待ち		0:12	0:15	
28	ショッピングセンターサブラ				
29	小柴4丁目				0:01
30	小柴1丁目				0:01
31	中根台				0:02
32	富士見住宅				0:04
33	奈戸岡				0:00
34	第二庁舎				0:02
35	中曽根				0:01
36	市役所				0:02
37	竜ヶ崎駅	7:40			0:03
38	水門東	7:41			0:01
39	新町南	7:42			0:01
40	栄町	7:43			0:01
41	高砂橋	7:44			0:01
42	西コミュニティセンター前	7:46			0:02
43	西小学校前	7:47			0:01
44	姫宮東	7:48			0:01
45	姫宮西	7:48			0:00
46	姫宮南	7:50			0:02
47	前新田	7:51			0:01
48	竜ヶ崎南高前	7:56			0:05
49	北方中央	7:57			0:01
50	南が丘公園	7:58			0:01
51	南が丘6丁目	7:59			0:01
52	南が丘1丁目	8:00			0:01
53	羽黒町	8:01			0:01
54	豊田町根柄	8:02			0:01
	折待ち	0:23			1:16

1便当たりの累計時間

佐貫・川原代線

順番	停留所／便	1	2	3	4	5	6	所要時間 (1便目)	所要時間 (2～6便目)
1	龍ヶ崎市駅東口	7:44	9:20	11:15	12:50	14:45	16:25	0:00	0:00
2	佐貫第三児童公園	7:45	9:20	11:15	12:50	14:45	16:25	0:01	0:00
3	佐貫4丁目	7:46	9:21	11:16	12:51	14:46	16:26	0:01	0:01
4	佐貫3丁目	7:47	9:22	11:17	12:52	14:47	16:27	0:01	0:01
5	馴染小学校北	7:48	9:23	11:18	12:53	14:48	16:28	0:01	0:01
6	馴染コミュニティセンター	7:49	9:24	11:19	12:54	14:49	16:29	0:01	0:01
7	馴染小学校	7:51	9:26	11:21	12:56	14:51	16:31	0:02	0:02
8	城西中学校前	7:53	9:28	11:23	12:58	14:53	16:33	0:02	0:02
9	花丸	7:55	9:30	11:25	13:00	14:55	16:35	0:02	0:02
10	川原代西	7:56	9:31	11:26	13:01	14:56	16:36	0:01	0:01
11	紅葉内	7:57	9:32	11:27	13:02	14:57	16:37	0:01	0:01
12	川原代コミュニティセンター	7:58	9:33	11:28	13:03	14:58	16:38	0:01	0:01
13	川原代道仙田	8:00	9:34	11:29	13:04	14:59	16:39	0:02	0:01
14	総合福祉センター	8:02	9:36	11:31	13:06	15:01	16:41	0:02	0:02
15	川原代姫宮	8:05	9:39	11:34	13:09	15:04	16:44	0:03	0:03
16	六ツ谷	8:06	9:40	11:35	13:10	15:05	16:45	0:01	0:01
17	六ツ谷橋	8:07	9:41	11:36	13:11	15:06	16:46	0:01	0:01
18	文化会館	8:11	9:44	11:39	13:14	15:09	16:49	0:04	0:03
19	中曽根	8:16	9:48	11:43	13:18	15:13	16:53	0:05	0:04
20	市役所	8:18	9:49	11:44	13:19	15:14	16:54	0:02	0:01
21	竜ヶ崎駅	8:22	9:52	11:47	13:22	15:17	16:57	0:04	0:03
	折待ち	0:10	0:35	0:20	0:45	0:13	0:33		
22	竜ヶ崎駅	8:32	10:27	12:07	14:07	15:30	17:30	0:00	0:00
23	市役所	8:36	10:31	12:11	14:11	15:34	17:34	0:04	0:04
24	中曽根	8:38	10:33	12:13	14:13	15:36	17:36	0:02	0:02
25	文化会館	8:41	10:36	12:16	14:16	15:39	17:39	0:03	0:03
26	六ツ谷橋	8:44	10:39	12:19	14:19	15:42	17:42	0:03	0:03
27	六ツ谷	8:45	10:40	12:20	14:20	15:43	17:43	0:01	0:01
28	川原代姫宮	8:45	10:40	12:20	14:20	15:43	17:43	0:00	0:00
29	総合福祉センター	8:48	10:43	12:23	14:23	15:46	17:46	0:03	0:03
30	川原代道仙田	8:50	10:45	12:25	14:25	15:48	17:48	0:02	0:02
31	川原代コミュニティセンター	8:52	10:47	12:27	14:27	15:50	17:50	0:02	0:02
32	紅葉内	8:52	10:47	12:27	14:27	15:50	17:50	0:00	0:00
33	川原代西	8:53	10:48	12:28	14:28	15:51	17:51	0:01	0:01
34	花丸	8:55	10:50	12:30	14:30	15:53	17:53	0:02	0:02
35	城西中学校前	8:56	10:51	12:31	14:31	15:54	17:54	0:01	0:01
36	馴染小学校	8:58	10:53	12:33	14:33	15:56	17:56	0:02	0:02
37	馴染コミュニティセンター	9:00	10:55	12:35	14:35	15:58	17:58	0:02	0:02
38	馴染小学校北	9:01	10:56	12:36	14:36	15:59	17:59	0:01	0:01
39	佐貫3丁目	9:02	10:57	12:37	14:37	16:00	18:00	0:01	0:01
40	佐貫4丁目	9:02	10:57	12:37	14:37	16:00	18:00	0:00	0:00
41	佐貫第三児童公園	9:03	10:58	12:38	14:38	16:01	18:01	0:01	0:01
42	龍ヶ崎市駅東口	9:04	10:59	12:39	14:39	16:02	18:02	0:01	0:01
	折待ち	0:16	0:16	0:11	0:06	0:23		1:10	1:04

1便当たりの累計時間

若柴線

順番	停留所／便	1	2	3	4	5	6	所要時間
1	龍ヶ崎市駅西口	8:02	9:32	10:57	12:27	14:40	16:10	0:00
2	佐貫町南	8:03	9:33	10:58	12:28	14:41	16:11	0:01
3	佐貫町中央	8:04	9:34	10:59	12:29	14:42	16:12	0:01
4	佐貫町北	8:04	9:34	10:59	12:29	14:42	16:12	0:00
5	マンハム佐貫前	8:10	9:40	11:05	12:35	14:48	16:18	0:06
6	佐貫台	8:10	9:40	11:05	12:35	14:48	16:18	0:00
7	文化村公園前	8:11	9:41	11:06	12:36	14:49	16:19	0:01
8	マンハム佐貫前	8:12	9:42	11:07	12:37	14:50	16:20	0:01
9	龍ヶ崎市駅入口	8:13	9:43	11:08	12:38	14:51	16:21	0:01
10	龍ヶ崎市駅東口	8:15	9:45	11:10	12:40	14:53	16:23	0:02
11	佐貫4丁目西	8:17	9:47	11:12	12:42	14:55	16:25	0:02
12	佐貫第二児童公園	8:18	9:48	11:13	12:43	14:56	16:26	0:01
13	佐貫3丁目	8:19	9:49	11:14	12:44	14:57	16:27	0:01
14	馴染小学校北	8:20	9:50	11:15	12:45	14:58	16:28	0:01
15	若柴南	8:21	9:51	11:16	12:46	14:59	16:29	0:01
16	若柴	8:22	9:52	11:17	12:47	15:00	16:30	0:01
17	若柴北	8:23	9:53	11:18	12:48	15:01	16:31	0:01
18	星宮神社	8:24	9:54	11:19	12:49	15:02	16:32	0:01
19	ショッピングセンターサプラ	8:30	10:00	11:25	12:55	15:08	16:38	0:06
	折待ち	0:17	0:12	0:15	1:00	0:20	0:15	
20	ショッピングセンターサプラ	8:47	10:12	11:40	13:55	15:28	16:53	0:00
21	小柴4丁目	8:48	10:13	11:41	13:56	15:29	16:54	0:01
22	小柴1丁目	8:49	10:14	11:42	13:57	15:30	16:55	0:01
23	星野神社	8:57	10:22	11:50	14:05	15:38	17:03	0:08
24	若柴北	8:58	10:23	11:51	14:06	15:39	17:04	0:01
25	若柴	8:59	10:24	11:52	14:07	15:40	17:05	0:01
26	若柴南	9:00	10:25	11:53	14:08	15:41	17:06	0:01
27	馴染小学校北	9:01	10:26	11:54	14:09	15:42	17:07	0:01
28	佐貫3丁目	9:02	10:27	11:55	14:10	15:43	17:08	0:01
29	佐貫第二児童公園	9:03	10:28	11:56	14:11	15:44	17:09	0:01
30	佐貫4丁目西	9:04	10:29	11:57	14:12	15:45	17:10	0:01
31	龍ヶ崎市駅東口	9:06	10:31	11:59	14:14	15:47	17:12	0:02
32	龍ヶ崎市駅入口	9:08	10:33	12:01	14:16	15:49	17:14	0:02
33	マンハム佐貫前	9:09	10:34	12:02	14:17	15:50	17:15	0:01
34	佐貫台	9:09	10:34	12:02	14:17	15:50	17:15	0:00
35	文化村公園前	9:10	10:35	12:03	14:18	15:51	17:16	0:01
36	マンハム佐貫前	9:11	10:36	12:04	14:19	15:52	17:17	0:01
37	佐貫町北	9:17	10:42	12:10	14:25	15:58	17:23	0:06
38	佐貫町中央	9:17	10:42	12:10	14:25	15:58	17:23	0:00
39	佐貫町南	9:18	10:43	12:11	14:26	15:59	17:24	0:01
40	龍ヶ崎市駅西口	9:22	10:47	12:15	14:30	16:03	17:28	0:04
	折待ち	0:10	0:10	0:12	0:10	0:07	0:07	1:03

1便当たりの
累計時間

**2024年度 関東鉄道竜ヶ崎線生活交通改善事業計画
(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)**

1. 事業の目的・必要性

竜ヶ崎線は、沿線人口の減少、少子高齢化、マイカーの普及等により1995年をピークとして利用者の減少傾向が続いており、また、2020年度以降は新型コロナウイルスの影響により大幅な利用者の減少となっている。そのような中で施設全体の老朽化が進んでおり、安全設備の機能維持が困難な状況となっている。

特に、軌道・信号設備および車両は、安全輸送に直結する根幹的な設備であり、高い安全性が求められている。

また、竜ヶ崎線には19カ所の踏切道が存在しており、踏切設備の安全対策も安定輸送には必須となっている。

このため、軌道を強化するとともに老朽化車両の機能維持と更新および踏切設備の更新により安全度の向上を行い、輸送の安全確保を図るものとする。

2. 事業の定量的な目標及び効果

竜ヶ崎線の収支においては、従来から経常赤字が続いていた中、新型コロナウイルスの影響により大幅な利用者の減少・減収となり、2023年度には約4千6百万円の経常赤字を生じている。2023年度以降も利用者回復の兆しが見えず、厳しい収支状況が続くことが見込まれることから、鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助制度等を活用し、老朽化した鉄道施設の改修・更新を行うことにより約72万人（年間利用者）の輸送の安全を向上させる。

具体的目標としては、計画の5年間に於いて老朽化により機能維持が困難となっている踏切設備の老朽更新を行うほか、竜ヶ崎～入地駅間で経年劣化したPC枕木の交換および経年により摩耗が進むレールの交換を行う。また、車両の全般・重要部検査に併せ、老朽化した車両部品の交換を実施する。これらの設備整備により安全度の向上を図るとともに、機能維持のための修繕費を圧縮し収支良化を図るものとする。

3. 事業の内容と当該事業を実施する事業者

別紙に記載

4. 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

2024年度事業費	4,500千円	
負担額	国	： 2,000千円（負担割合 44.5%）
		2023年度補正対応予定 2024年度予算対応予定)
	茨城県	： 500千円（負担割合 11.1%）
	龍ヶ崎市	： 500千円（負担割合 11.1%）
	関東鉄道	： 1,500千円（負担割合 33.3%）
		2024年度予算対応予定)

5. 計画期間

別紙に記載

6. 協議会の開催状況と主な議論

2024年5月 日 事業内容、費用負担、5か年計画について協議し承認済み。

(協議会の構成)

関係県・市	茨城県、龍ヶ崎市
関係交通事業者・施設管理者等	関東鉄道(株)
国	関東運輸局茨城運輸支局
関係機関	流通経済大学、茨城県竜ヶ崎工事事務所、竜ヶ崎警察署、茨城県バス協会、関東鉄道労働組合、平成観光自動車(株)、有限会社佐貫タクシー、龍ヶ崎地区タクシー運営協議会、龍ヶ崎市商工会、NPO法人ユーアンドアイ
市民代表	3名

龍ヶ崎市地域公共交通協議会

2024年5月 日

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線）

事業実施事業者名：関東鉄道㈱

計画期間 5年

2024/5
(単位：千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	2024年度 (令和6年度)		2025年度 (令和7年度)		2026年度 (令和8年度)		2027年度 (令和9年度)		2028年度 (令和10年度)		備考
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	
信号保安設備 (踏切保安設備)	踏切遮断機の更新	0		0		0		0		0		
〃	踏切警報機の更新	0		5,000	1踏切	0		0		0		
保安通信設備 (通信線)	通信ケーブルの更新	0		0		0		0		17,000	竜ヶ崎～入地 (2.3k)	
線路設備 (枕木・曲線)	老朽PC枕木の同種更新	0		0		25,000	竜ヶ崎～入地	0		0		
線路設備 (軌道道床)	道床碎石の交換	0		0		0		0		0		
線路設備 (レール)	レールの更新(同種更新)	0		0		0		20,000	馴馬県道	0		
車両設備	変速機制御装置の更新	0		0		0		0		0		
〃	ドライブレコーダーの新設	※ 1,500	キハ532・2001・ 2002号 3両	0		0		0		0		※国補助のみ申請予定 (DX・GX補助)
	空気バネ交換	0		0		0		4,650	キハ2002号	4,650	キハ2001号	
	ワンマン制御コンピュータ代替	0		0		0		0		0		
車両保存費	全般検査	0		0		0		6,000	キハ2002号	6,000	キハ2001号	
〃	重要部検査	3,000	キハ2001号	0		0		0		0		
合計		4,500		5,000		25,000		30,650		27,650		

- 注) 1. 「設備・保存費の区分」欄は、「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業に関する運用方針」別表の工事内容の区分又は鉄道事業会計規則に基づき記載すること。
 2. 計画期間内において実施する設備整備がない場合は、「事業費欄」に「0」を記載すること。
 3. 必要に応じて、対象設備の図面、写真等を添付すること。

鉄道事業者の収支改善計画（関東鉄道竜ヶ崎線）

(単位：百万円)

	R1	R2		R3		R4		R5		R6	
	2019	2020		2021		2022		2023		2024	
	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
旅客運輸収入	128	87	88	103	95	118	106	119	111	120	
運輸雑収	12	6	11	6	11	14	12	15	12	16	
収入計	140	93	99	109	106	132	118	134	123	136	
運行費用	172	150	168	154	147	168	161	170	179	171	
竜ヶ崎線事業 経常収支	△ 32	△ 57	△ 69	△ 45	△ 41	△ 36	△ 43	△ 36	△ 56	△ 35	
その他関連事業 経常収支	533	△ 710	△ 672	497	△ 155	1,036	781	1,036	1,091	1,035	
全事業 経常収支	501	△ 767	△ 741	452	△ 196	1,000	738	1,000	1,035	1,000	

(上記鉄道事業収支計画に盛り込んだ①増収策、②経費削減策の具体的な内容(内訳))

(単位：百万円)

①増収策内訳		2	3	2	3	3	3	4	2	5	
自治体連携イベント開催		1	2	1	2	2	1	3	1	4	
企画割引乗車券・グッズ発売		1	1	1	1	1	2	1	1	1	
②経費削減策内訳		14	13	17	15	17	16	18	10	18	
業務の効率化		0	0	3	2	3	5	3	5	3	
水光熱等費用の抑制		2	2	2	2	2	1	2	1	2	
設備等修繕費用の抑制		9	9	9	10	9	9	10	3	10	
清掃等雑費用の抑制		3	2	3	1	3	1	3	1	3	
改善効果(①+②)		16	16	19	18	20	19	22	12	23	

※ 令和5年度の実績欄数値は、令和6年5月時点での見込値のため、今後変更となる場合があります。

1 【追加資料】 挙げられた意見・要望等への対応と考え方

種類	AIオンデマンド交通に関すること	コミュニティバスに関すること	全体に関すること
対応する意見等	<ul style="list-style-type: none"> ・通学利用者への配慮 	<ul style="list-style-type: none"> ・佐貫町地区(JR龍ヶ崎市駅西口北側)へのコミュニティバス乗入れ ・循環ルート内回りのダイヤ修正 	<ul style="list-style-type: none"> ・市民活動センターへの乗り入れ
その他の意見等への考え方	<p>○運賃の低廉化 →アンケート結果で75%以上が「妥当」と回答 →他の公共交通機関との使い分け</p> <p>○運行エリア(市西部)や運行時間拡大 →民間路線バスや一般タクシー、鉄道への影響 →担い手となるタクシー運転手の不足</p>	<p>○定期券の運用継続 →基本運賃200円から100円に改定 →利用者の経済的負担・支払い時の手間軽減 →事業者・乗務員等の事務負担の軽減</p> <p>○便数減少、運行時間短縮等の影響 →限られる予算の中で、運行の効率性を高め、持続可能性を確保する必要性</p> <p>○南が丘地区の利便性確保 →要望のあったサプラまで乗換えなしのルートを設定 →限られる予算の中で、運行の効率性を高め、持続可能性を確保する必要性</p>	<p>○川原代地区(潮来街道北側沿線)への公共交通の乗入れ →既存公共交通との重複、効率性に課題</p> <p>○民間路線バスを含めた、時間帯による公共交通の役割分担 →コミュニティバスの朝夕時間帯の運行短縮 →完全分離は長期的課題</p> <p>○市全域での運賃政策の考え方 →提供できるサービス内容に違い →利用者の観点からは長期的課題</p>

2 【追加資料】 5 / 8 開催 全員協議会での追加意見

	意見等の内容	市の考え方
1	<ul style="list-style-type: none"> 市東部地域の通学利用者への対応 (通学利用者への優先的な配慮、予約負担の軽減) 	<ul style="list-style-type: none"> 引き続き教育部局と協議しながら、利用者・保護者にとって負担の少ない利用方法を検討 併せて、公共交通としてどこまでカバーできるのかという点についても整理
2	<ul style="list-style-type: none"> 北河原(大宮)地区等からの通学利用者への対応 通学利用のニーズの把握 	<ul style="list-style-type: none"> 通学利用のすべてのケースを想定していくことは難しい [コミュニティバスの代替として、ランドセルチケットの利用があった八原地区の通学利用を軸に対応を検討] 教育部局と連携しながら、通学ニーズの把握に努める
3	<ul style="list-style-type: none"> 市西部地域の交通環境の充実 [路線バス等へのアクセスが難しい方々への対応 東部地域とのバランス] 将来的な交通環境の整理に向けた検討 [循環ルート+AIオンデマンドによる交通網 乗合タクシーとAIオンデマンドの統合 等] 	<ul style="list-style-type: none"> 西部地域へのA I オンデマンド交通の乗入れ、乗合タクシーの目的地追加には大きな課題がある (運行事業者の負担増加、民間事業者圧迫、担い手不足等) 再編実施後、利用者の動向(利用状況、要望等)の注視、民間事業者との協議等を経ながら、長期的課題として継続的に整理

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線）変更前

事業実施事業者名：関東鉄道㈱

2023.6.26

計画期間 5年

(単位：千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	2023年度 (令和5年度)		2024年度 (令和6年度)		2025年度 (令和7年度)		2026年度 (令和8年度)		2027年度 (令和9年度)		備考
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	
		信号保安設備 (踏切保安設備)	踏切遮断機の更新	7,486	10基	0		0		0		
〃	踏切警報機の更新	3,990	1踏切	0		5,000	1踏切	0		0		
保安通信設備 (通信線)	通信ケーブルの更新	0		17,000	竜ヶ崎～入地 (2.3k)	16,300	入地～佐貫 (2.2k)	0		0		
線路設備 (軌道道床)	道床碎石の交換	0		0		0		0		22,000	入地～佐貫	
線路設備 (レール)	レールの更新(同種更新)	0		0		0		16,500	竜ヶ崎～入地 200m	0		
防護設備	レール温度計の新設	※ 3,352	竜ヶ崎駅	0		0		0		0		2023年度追加事業 ※国補助のみ申請予定
車両設備	変速機制御装置の更新	3,000	2001・2002号 2両	0		0		0		0		
〃	ドライブレコーダーの新設	0		1,500	キハ532・2001・ 2002号 3両	0		0		0		※国補助のみ申請予定 (DX・GX補助)
車両保存費	全般検査	3,000	キハ532号 1両	0		0		0		0		
〃	重要部検査	3,000	キハ2002号 1両	3,000	キハ2001号	0		0		0		
合計		23,828		21,500		21,300		16,500		22,000		

注) 1. 「設備・保存費の区分」欄は、「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業に関する運用方針」別表の工事内容の区分又は鉄道事業会計規則に基づき記載すること。

2. 計画期間内において実施する設備整備がない場合は、「事業費欄」に「0」を記載すること。

3. 必要に応じて、対象設備の図面、写真等を添付すること。

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線）変更内容まとめ

事業実施事業者名：関東鉄道㈱

計画期間 5年

2024/5
(単位：千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	2024年度 (令和6年度)		2025年度 (令和7年度)		2026年度 (令和8年度)		2027年度 (令和9年度)		2028年度 (令和10年度)		備考
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	
信号保安設備 (踏切保安設備)	踏切遮断機の更新	0		0		0		0		0		
〃	踏切警報機の更新	0		5,000	1踏切	0		0		0		
保安通信設備 (通信線)	通信ケーブルの更新	0	竜ヶ崎～入地 (2.3k)	0	入地～佐貫 (2.2k)	0	新規追加	0		17,000	竜ヶ崎～入地 (2.3k)	
線路設備 (枕木・曲線)	老朽PC枕木の同種更新	0	事業先送り R6→R10へ 17,000→0	0	事業先送り R7→R11へ 16,300→0	25,000	竜ヶ崎～入地	0	事業先送り 入地～佐貫 22,000→0	0		
線路設備 (軌道道床)	道床碎石の交換	0		0		0		0	新規追加	0		
線路設備 (レール)	レールの更新(同種更新)	0		0		0		20,000	馴馬県道	0		
車両設備	変速機制御装置の更新	0		0		0	事業先送り 竜ヶ崎～入地 16,500→0	0		0		
〃	ドライブレコーダーの新設	※ 1,500	キハ532・2001・ 2002号 3両	0		0		0	新規追加	0	新規追加	※国補助のみ申請予定 (DX・GX補助)
	空気バネ交換	0		0		0		4,650	キハ2002号	4,650	キハ2001号	
	ワンマン制御コンピュータ代替	0		0		0		0	新規追加	0	新規追加	
車両保存費	全般検査	0		0		0		6,000	キハ2002号	6,000	キハ2001号	
〃	重要部検査	3,000	キハ2001号	0		0		0		0		
合計		4,500		5,000		25,000		30,650		27,650		

注) 1. 「設備・保存費の区分」欄は、「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画（竜ヶ崎線）変更内容まとめ」の区別に基づき記載する。金額変更あり。
 2. 計画期間内において実施する設備整備がない場合は、金額変更あり。
 3. 必要に応じて、対象設備の図面、写真等を添付する。金額変更あり。
 ※自治体補助対象は3,000

鉄道事業者の収支改善計画（関東鉄道竜ヶ崎線）変更前

（単位：百万円）

	R1	R2		R3		R4		R5		R6	
	2019	2020		2021		2022		2023		2024	
	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
旅客運輸収入	128	87	88	103	95	118	106	119		120	
運輸雑収	12	6	11	6	11	14	12	15		16	
収入計	140	93	99	109	106	132	118	134		136	
運行費用	172	150	168	154	147	168	161	170		171	
竜ヶ崎線事業 経常収支	△ 32	△ 57	△ 69	△ 45	△ 41	△ 36	△ 43	△ 36		△ 35	
その他関連事業 経常収支	533	△ 710	△ 672	497	△ 155	1,036	781	1,036		1,035	
全事業 経常収支	501	△ 767	△ 741	452	△ 196	1,000	738	1,000		1,000	

（上記鉄道事業収支計画に盛り込んだ①増収策、②経費削減策の具体的な内容（内訳））

（単位：百万円）

①増収策内訳		2	3	2	3	3	3	4		5	
自治体連携イベント開催		1	2	1	2	2	1	3		4	
企画割引乗車券・グッズ発売		1	1	1	1	1	2	1		1	
②経費削減策内訳		14	13	17	15	17	16	18		18	
業務の効率化		0	0	3	2	3	5	3		3	
水光熱等費用の抑制		2	2	2	2	2	1	2		2	
設備等修繕費用の抑制		9	9	9	10	9	9	10		10	
清掃等雑費用の抑制		3	2	3	1	3	1	3		3	
改善効果(①+②)		16	16	19	18	20	19	22		23	

※ 令和4年度の実績欄数値は、令和5年5月時点での見込値のため、今後変更となる場合があります。

龍ヶ崎のーと
最終報告書

2024年3月31日
ネクスト・モビリティ株式会社

1 全体総括

- 1-1 運行概要 p.2
- 1-2 運行結果の概要 p.3
- 1-3 運行結果を受けた課題及び改善点 p.5

2 登録及び利用の状況

- 2-1 登録者数の推移 p.6
- 2-2 登録者・利用者の年代別の内訳 p.7
- 2-3 男女別・年代別の利用状況の内訳 p.8
- 2-4 支払い方法の内訳 p.9

3 乗車実績

- 3-1 日別乗客の推移 p.10
- 3-2 MP別利用ランキング p.16
- 3-2 乗降場所ヒートマップ p.17
- 3-2 稼働率及び乗合率 p.18

4 予約及びキャンセルの状況

- 4-1 予約件数の推移 p.19
- 4-2 ツール別予約件数の推移 p.25
- 4-3 キャンセル状況と理由の内訳 p.26
- 4-4 乗車予定時間帯ごとの平均乗客数 p.27
- 4-5 予約完了待ち時間の数 p.28

5 利用者からの評価

- 5-1 アプリを通じた評価 p.29
- 5-2 アンケートを通じた評価 p.30

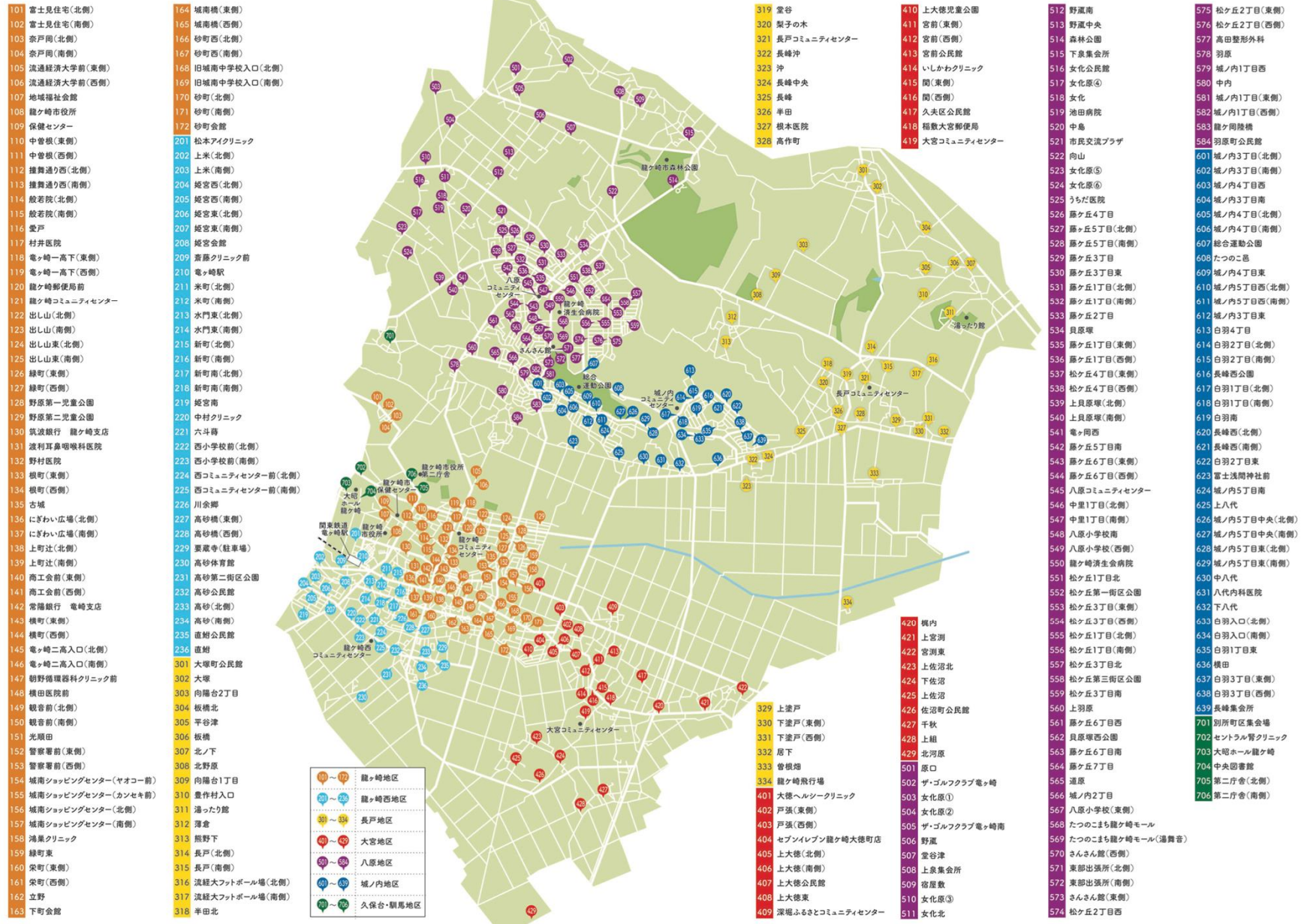
龍ヶ崎のるーとの運行概要等は以下の通り

- 今回の実証では、コミュニティバス路線がある地域にAIオンデマンドバスを導入。
- 市域内のコミュニティバスの転換・交通ネットワーク最適化に向け、実証実験を行った。

運行概要									
<ul style="list-style-type: none"> ■ エリア面積 約50km² ■ 対象人口 約4万人 ■ MP方式 <p>※MP：ミーティングポイント。乗降拠点</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 使用車両 								
<ul style="list-style-type: none"> ■ 乗降拠点の標示（左：路面用、右：バス停兼用） 									
									
	<p>AI オンデマンド交通実証実験実施中！</p> <p>実証実験期間：令和5年11月1日～令和6年3月31日 (令和6年1月1日～1月3日を除く)</p> <p>電話予約番号：0263-31-5346 (令和5年12月30日～1月3日を除く)</p> <p>アプリのダウンロードはこちら (無料)</p>  <p>龍ヶ崎市</p>								
運行期間	2023年11月1日～2024年3月31日 (2024年1月1日から3日を除く)								
運行時間	8:30 ~ 17:00								
車両	セダン2台運行 (定員3名)								
予約受付	スマホアプリ、LINE、WEB、電話 (有人受付)								
予約方法	【リアルタイム予約】 乗りたい時にリアルタイムで配車予約をする方式 【事前予約 (乗車時間指定)】 事前に乗車したい時間を指定し、予約をする方式 (3日後の予約まで対応可能)								
運賃	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大人 (小学生以上)</td> <td>300円</td> </tr> <tr> <td>未就学児 (幼児/乳児)</td> <td>無料</td> </tr> <tr> <td>障がい者/介護者</td> <td>150円</td> </tr> </tbody> </table>	区分	運賃	大人 (小学生以上)	300円	未就学児 (幼児/乳児)	無料	障がい者/介護者	150円
区分	運賃								
大人 (小学生以上)	300円								
未就学児 (幼児/乳児)	無料								
障がい者/介護者	150円								
決済方法	クレジットカード決済、現金								
運行事業者	・布川交通 (株)								

1-1 運行概要 (乗降拠点マップ)

2024年3月



5ヶ月間にわたる運行の結果は、概略以下のような内容であった。

1. 登録及び利用の状況について

- 実証運行終了時の登録者数は運行区域人口に対して3.5%となった。
- 利用登録については、各年代満遍なく登録されているが、累計の利用者数については未成年と70代以上が多かった。
- 男女比では女性の利用が男性の2倍近くとなっている。
- 支払い方法については、現金が全体の97%と大半が現金利用となっている。

2. 乗車実績について

- 運行期間全体の総乗客数は2,167名で日当たりでは14.5人であった。運行開始後、11月の日当たり8.4人から3月の20.0人まで順調に増加した。
- 運行期間を通じた平日、土曜、祝日の日当たり乗客数はそれぞれ16.3、15.3、8.0人となっており、土曜が平日並みに多い点は特徴的である。
- MP別の利用状況は、降車が目的地となる施設が多い一方で、乗車は地域全体に広がっており、地域全体と目的地間の移動が実現できている。
- 稼働率及び乗合率は期間中順調に増加したが、更に増加できる余力はあると思われる。

3. 予約及びキャンセルの状況について

- 65歳以上の高齢者の予約が51.1%と半数以上を占めている。
- オペレーターによる予約が開始後増加していき、3月には半数程度となった。
- キャンセル及び待ち時間については安定的に推移した。

4. 利用者からの評価について

- 利用総数1,886に対してアプリによる評価の総数は380であった。
- この内ポジティブ評価は369、ネガティブ評価は11と、97.1%から高評価を得た。

運行結果から分かる課題と、考えられる改善に向けた施策は以下のとおりである。

1. 利用（需要面）に向けた取組について

- 登録者数については、運行区域人口比で**3.5%**と他の地域と比較すると更なる増加が望まれる結果となったが、当該地域は、コミュニティバスとの並行運行が影響していると思われる。
- そのため、コミュニティバスからの転換を促す場合は、コミュニティバス利用者へ積極的に働きかけることが重要である。本格運行開始前からバス内での掲示などによる認知度向上が望まれる。
- また、利用者の裾野の拡大の観点から、今回、利用が多かったMP近くの施設とタイアップした説明会やインセンティブ付与なども有効な施策である。
- アプリ・LINE予約を高めるためには、地域住民に直接操作説明等を実施することが特に高齢者のアプリ予約率の向上に効果的であり、本格運行を行う際には継続して取り組む必要がある。

2. 運行台数（供給面）について

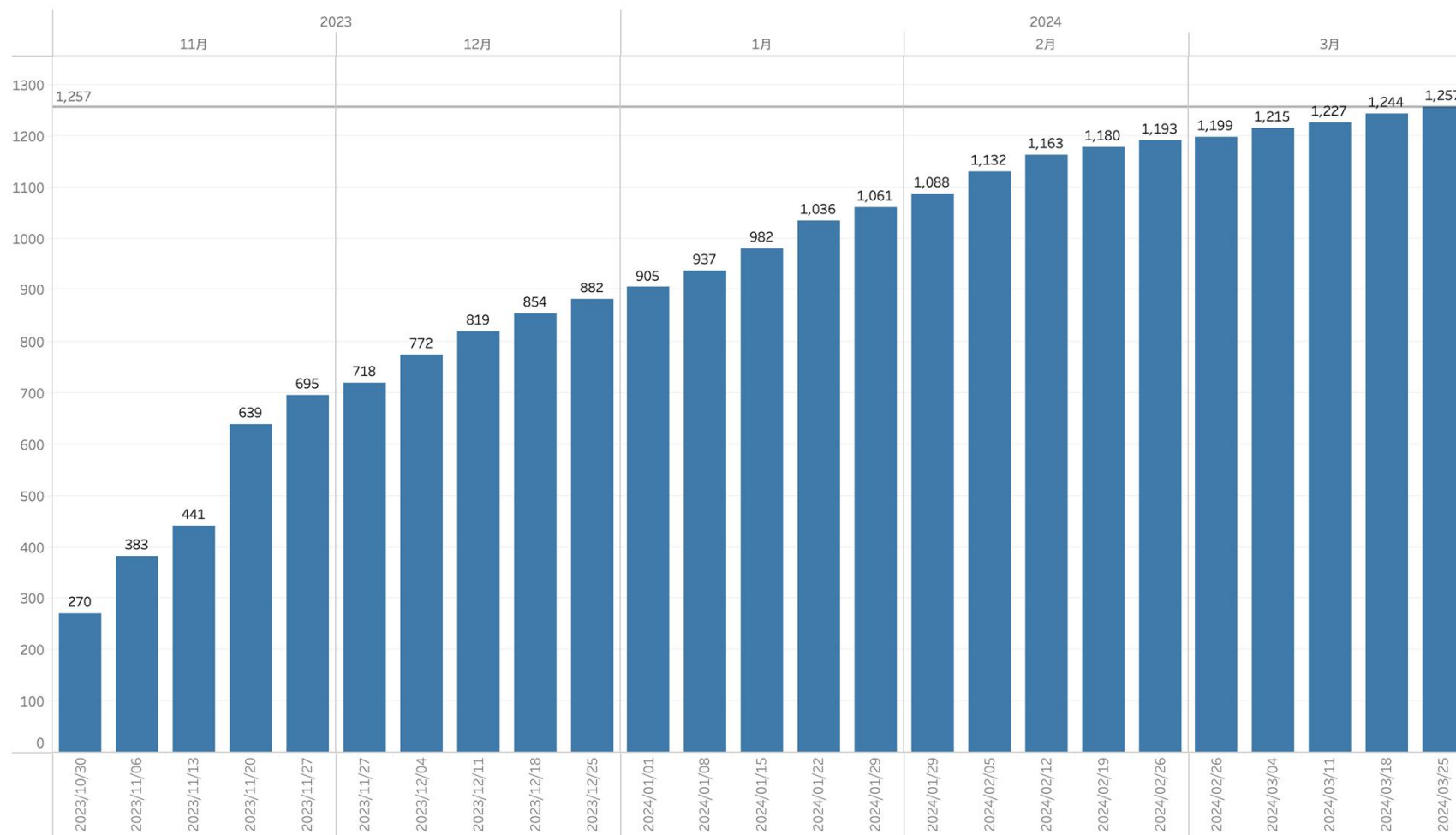
- 他の類似地域と比較すると、今回と同様の運行台数では日当たり**60名**程度までは十分供給が可能と思われる。また、乗客定員の多い車両で運行している類似地域においては、日当たり**100名**程度を輸送している実績もある。
- 本格運行時の運行台数の検討に当たっては、目標とする乗客数とそれに応じた台数を設定することが望まれる。
- また、日祝については平日及び土曜の半数程度であり、供給に差をつけて問題ないと思われる。

3. 利用者体験について

- アプリ利用者は、配車状況や遅れの状況が手元で把握できる、予約を**24時間**行えるなど利点が多いため、全体としての利用者経験の向上に直結する。本格運行時は、アプリ予約の向上に向けた施策（インセンティブの付与や説明会の実施）が望まれる。
- 改善要望としては、アプリ・システムに関すること、運行区域の拡大、運行時間の延長が複数見られた。アプリ・システムについては詳細な御意見を把握し、改善に向け取り組みたい。

運行開始後の登録者数の推移は以下のとおりである。

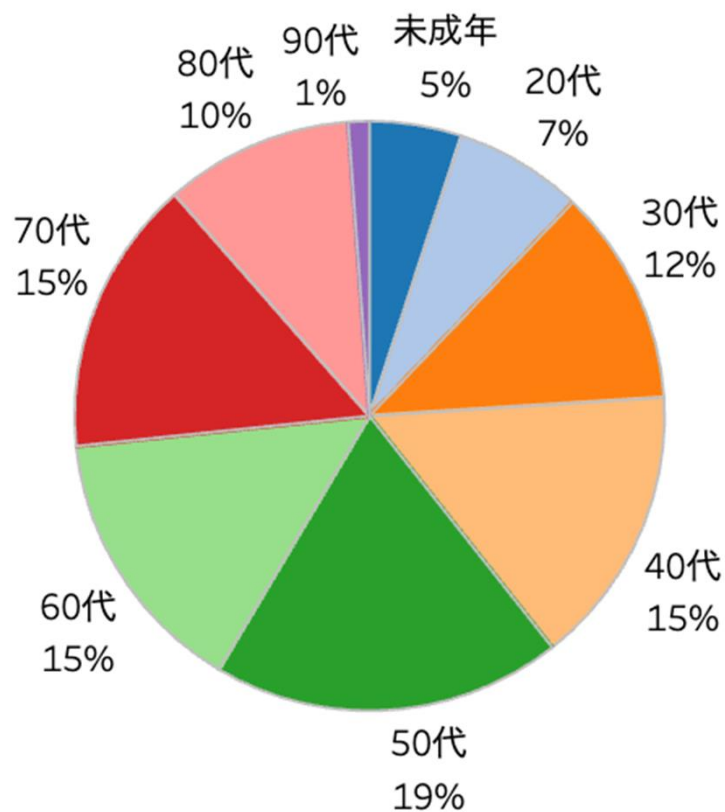
- 運行開始後、順調に登録者数を増やしてきた。特に運行開始直後及び1月の伸びが大きい。
- 累計登録者数1,257名は、対運行区域人口比で3.5%となっている。
- 同区域で運行を行う場合は、更なる登録を促す取組が望まれる。



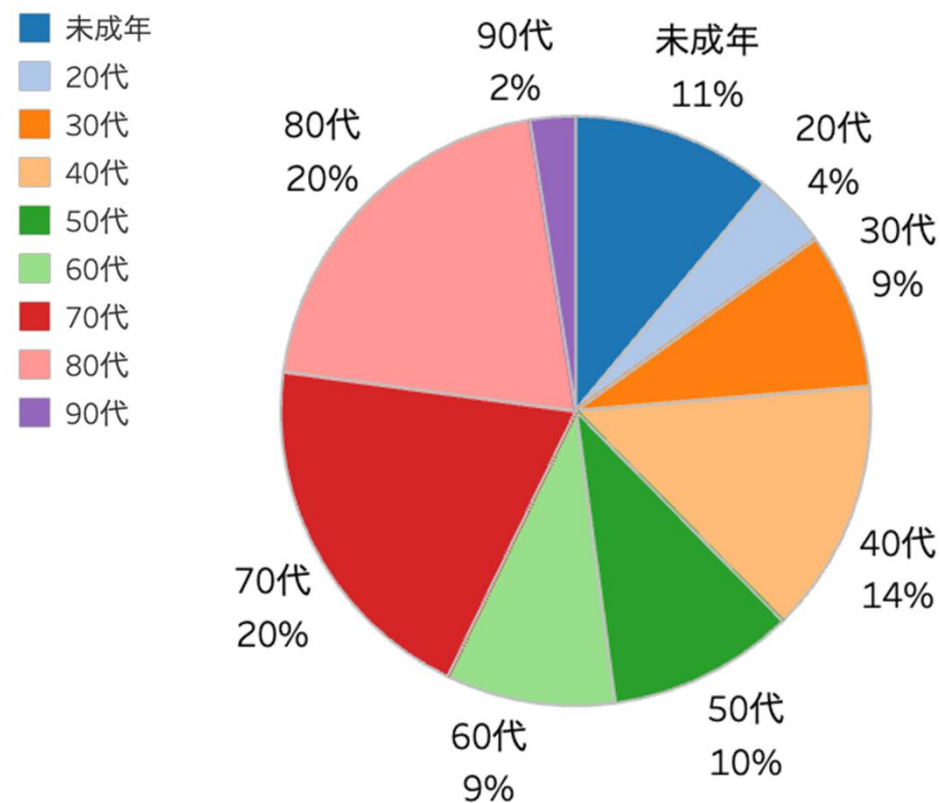
登録者の年代別の内訳は以下のとおりである。

- 全年代満遍なく登録されているが、利用においては年代に偏りがある。
- 具体的には登録者割合に比して、利用が多いのは未成年と70代以上となっている。
- 他地域においては登録者と利用者は比例関係にあるため、利用が多い年代を中心に利用促進を促すことが望まれる。

登録者年代別割合

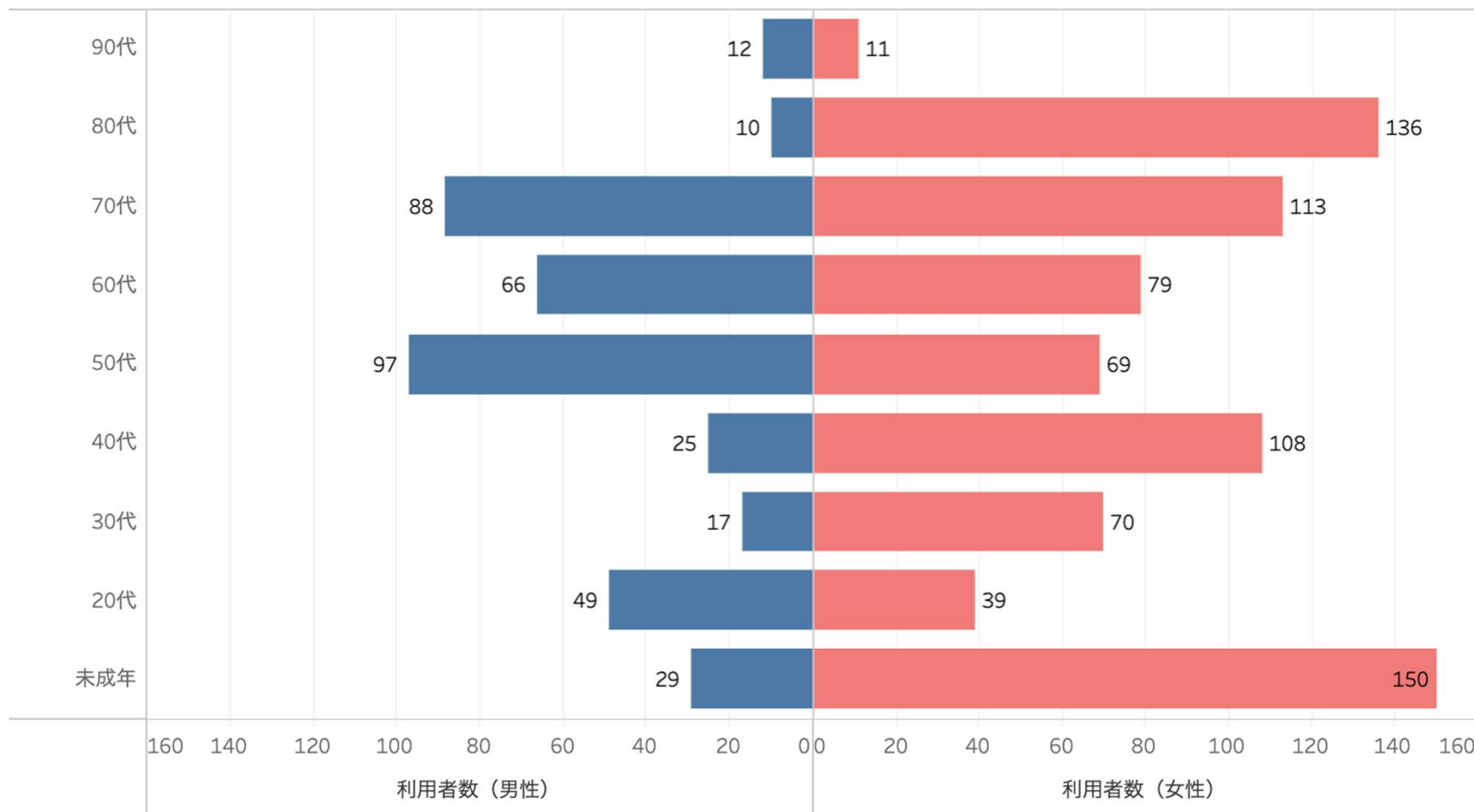


利用者年代別割合



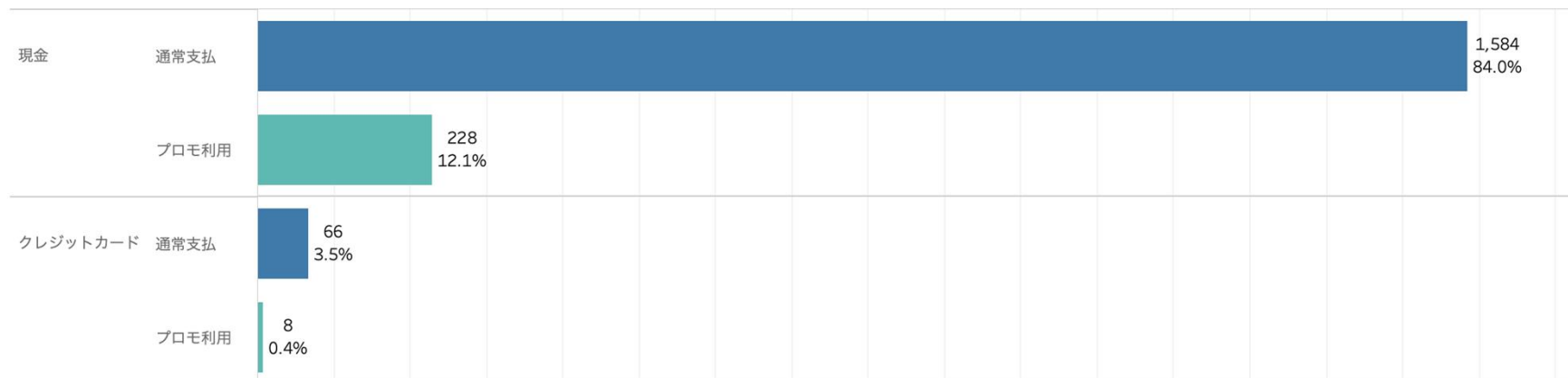
予約件数をベースにした利用者の属性の内訳は以下のとおりである。

- 性別・年代が登録されている予約1,168件のうち男性は393件、女性は775件となっている。
- 女性未成年の利用が最も多くなっている（女性の予約件数のうち2割程度）。
- 住民の男女比に顕著な偏りはないため、男性の利用促進について検討する余地がある。



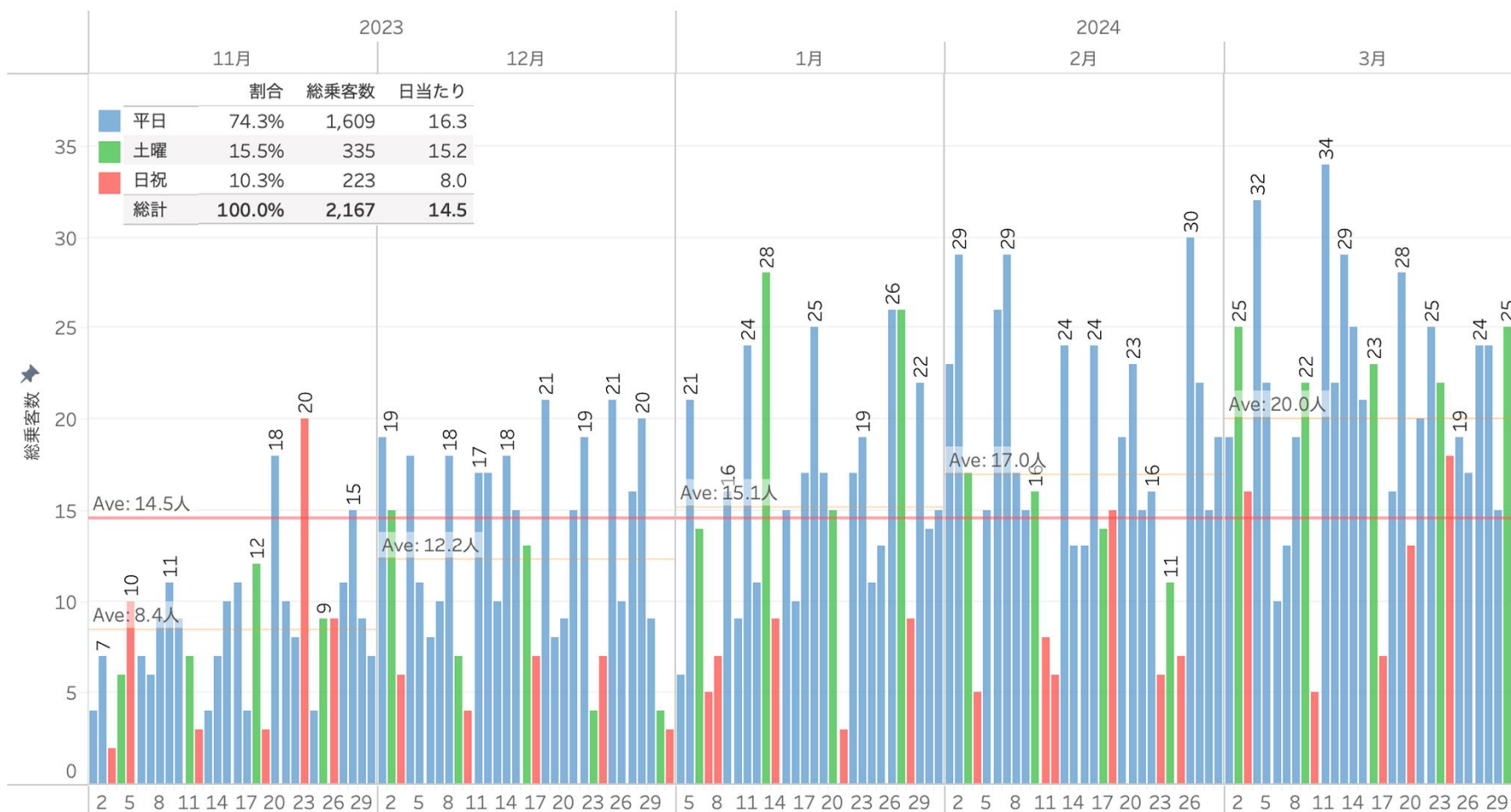
各予約ごとの支払方法の内訳は以下のとおりである。

- 現金での支払いが大半を占め、約97%となっている。
- プロモーションコードの利用は187予約、全体の約14%であった。



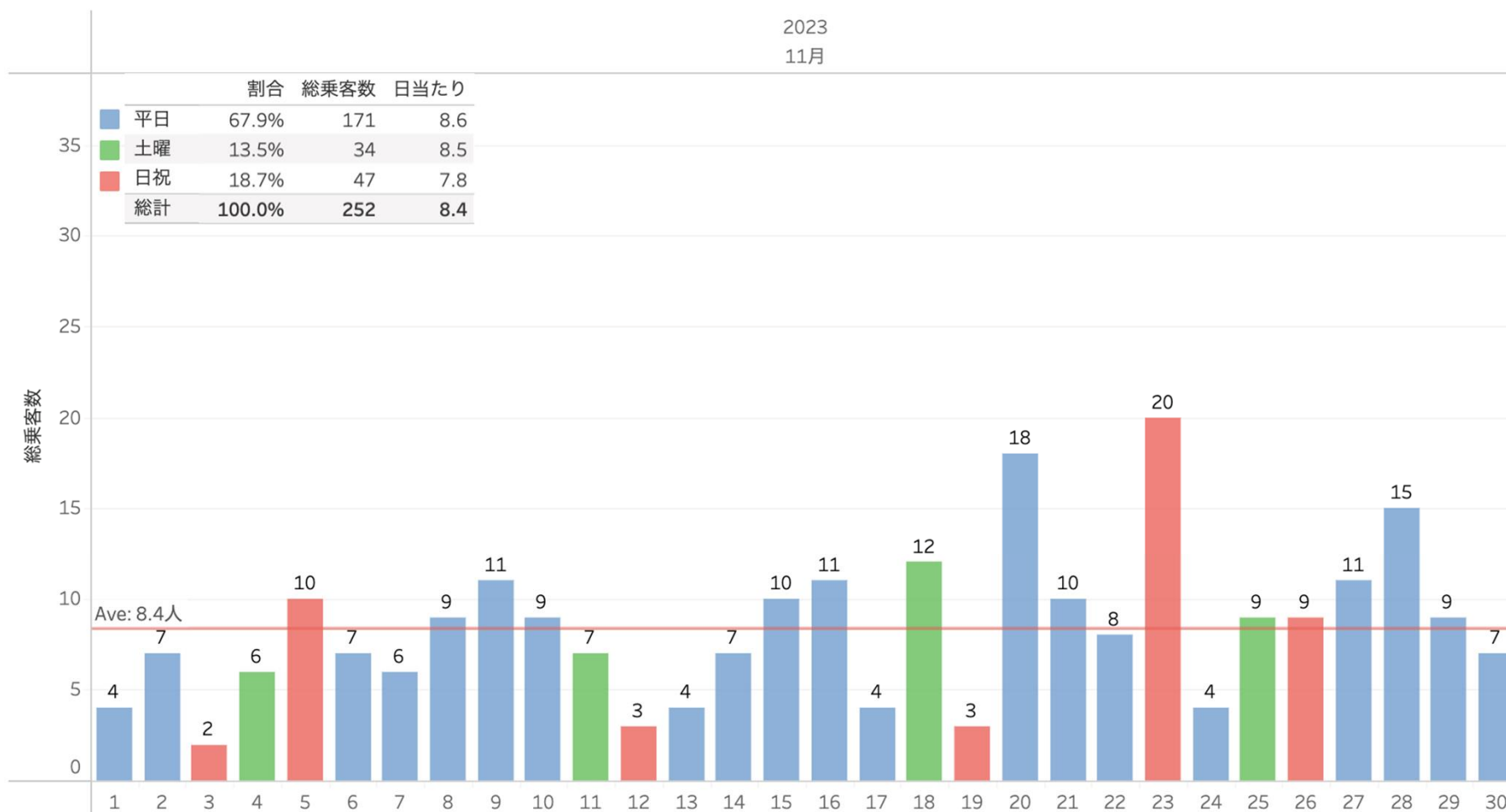
運行期間通期の日別乗客の推移は以下のとおりである。

- 運行開始後徐々に乗客が増えており、認知・登録・利用がスムーズに進んだと言える。
- 最大平均乗客数は3月の20.0人。平日の利用が相対的に大きい大きな差はない。
- 後述する稼働率を鑑みると、供給量には余裕があり更なる増客は可能である。



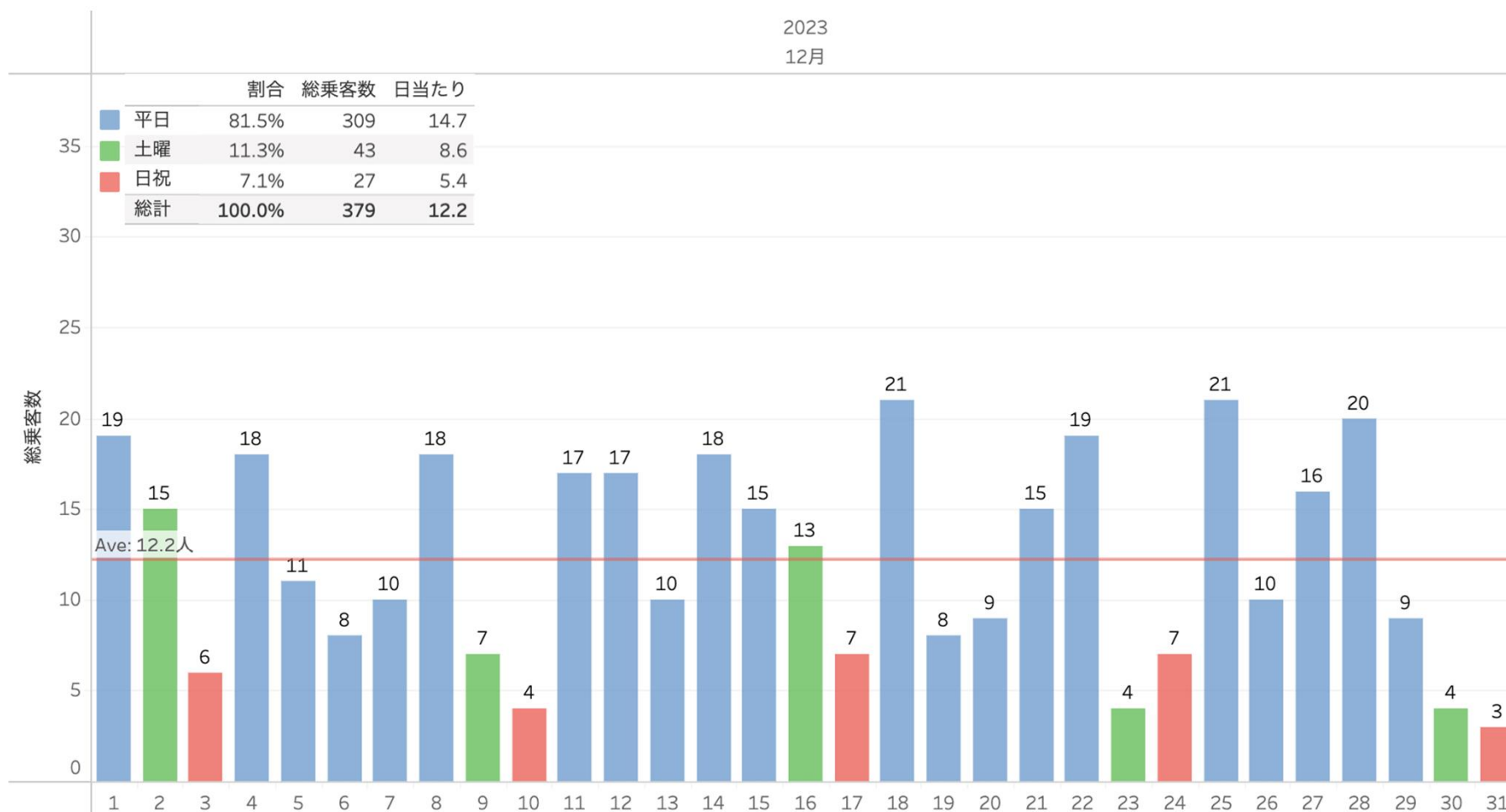
11月の日別乗客の推移は以下のとおりである。

- 運行開始直後であり、極端に乗客が少ない日も散見される。
- 20日（日）は龍ヶ崎市役所で開催された産業祭りがっぺ市の影響で利用が多かったと思われる。



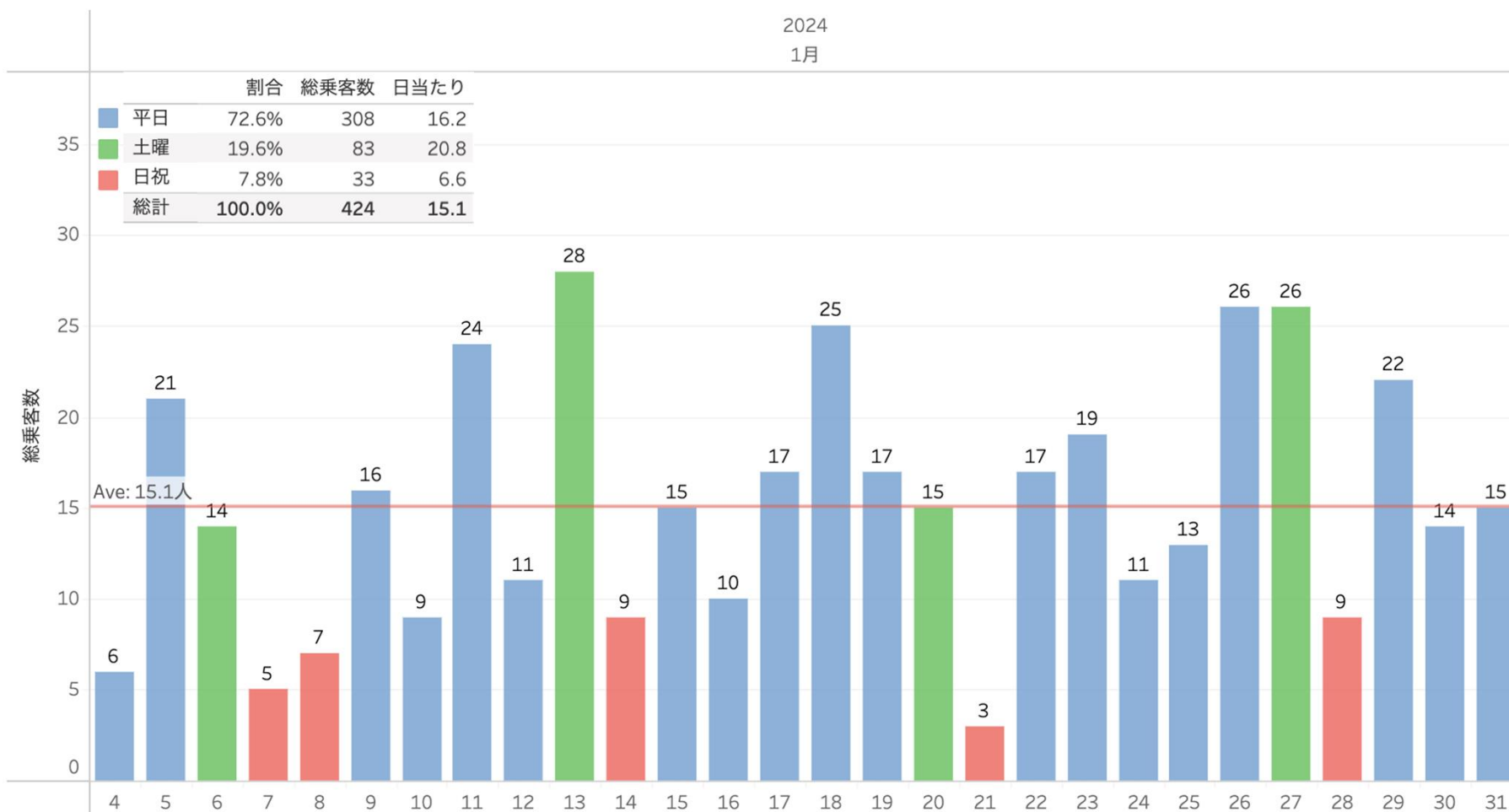
12月の日別乗客の推移は以下のとおりである。

- 乗客数が安定し、特に平日の利用が多い月となった。



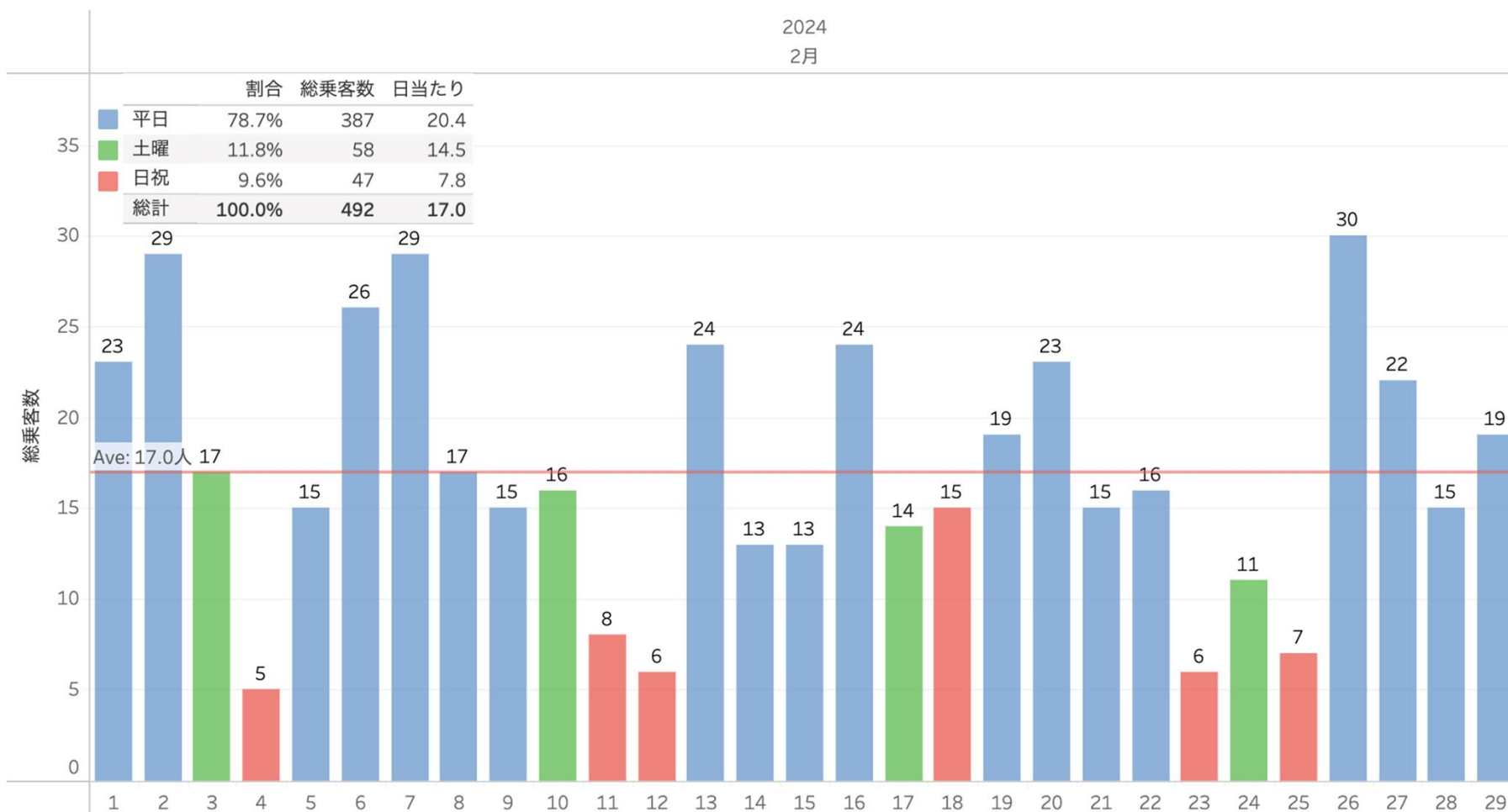
1月の日別乗客の推移は以下のとおりである。

- 20人を超える日が増えているが、日別の変動が比較的大きい月となっている。
- 特に土曜の利用が相対的に大きくなっているが、特定の利用者の利用の影響が考えられる。



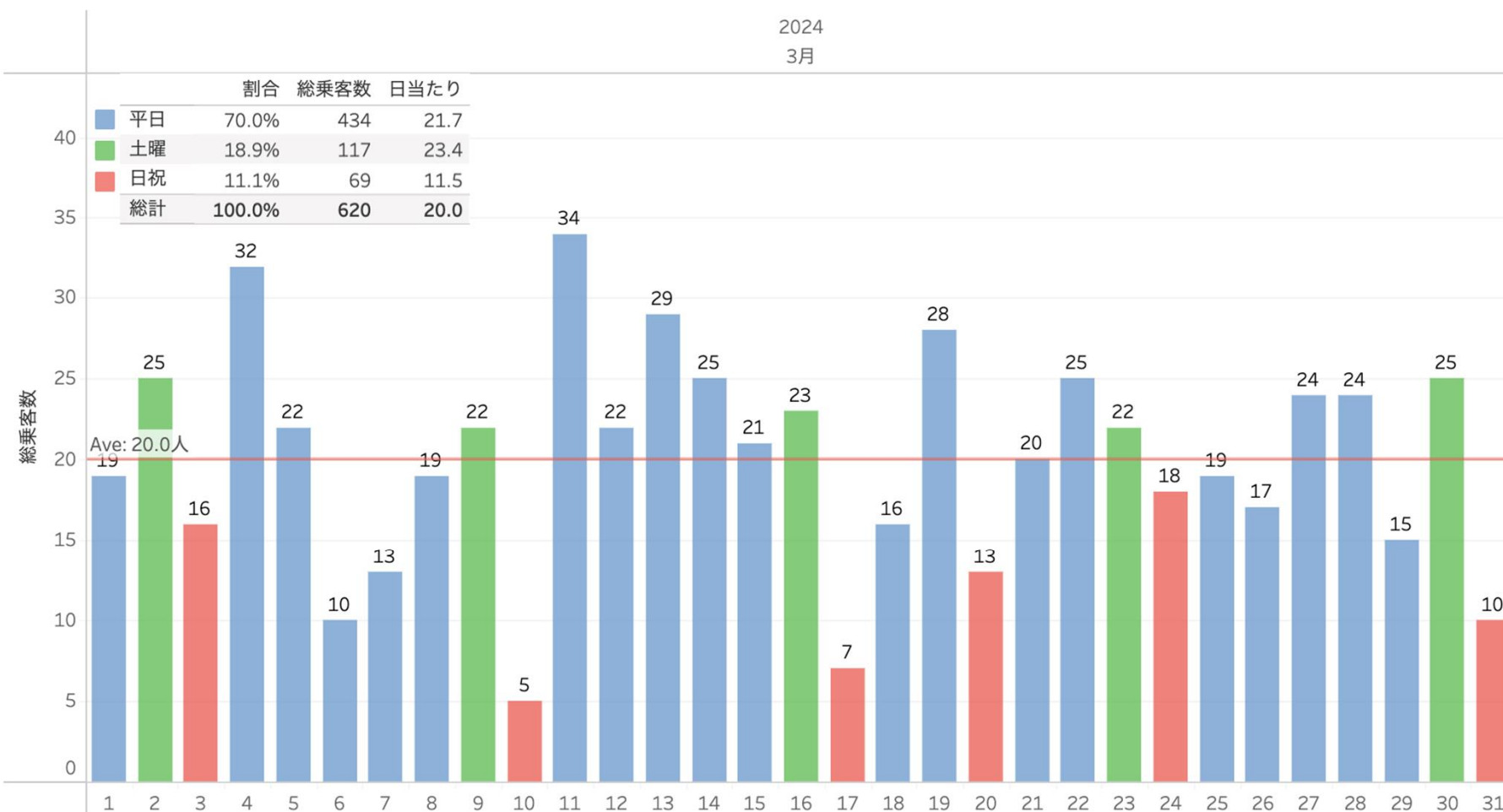
2月の日別乗客の推移は以下のとおりである。

- 30人を超える日が出るなど、平日を中心に利用が伸びた月となっている。
- 一方で、土曜の利用も安定的に推移している。



3月の日別乗客の推移は以下のとおりである。

- 乗客が最も多く、全体の平均で20.0人の利用となった。
- 3月はとりわけ土曜の利用が多く、23.4人となっている。
- 通期で土曜の利用は多いが日曜の利用は少なく、日曜の供給は減らしても良いと思われる。



全期間における乗車・降車が多いMP上位20箇所は以下のとおりである。

- 乗車MPについては、目的地となるMPも多いが地域内の住宅地も含め分散している。
- 降車MPについては、目的地と思われる施設に集中している。
- 地域全体と目的地間の移動を実現できていると言える。

乗車MP_TOP20（乗客数）

1	568 たつのごまち龍ヶ崎モール	86
2	108 龍ヶ崎市役所	66
3	101 富士見住宅（北側）	55
4	550 龍ヶ崎済生会病院	54
5	117 村井医院	43
	210 竜ヶ崎駅	43
7	170 砂町（北側）	40
8	132 野村医院	39
9	120 龍ヶ崎郵便局前	36
10	578 羽原	35
11	608 たつのご邑	34
12	154 城南ショッピングセンター（ヤオコー前）	33
13	547 中里1丁目（南側）	27
14	613 白羽4丁目	22
15	529 藤ヶ丘3丁目	21
16	102 富士見住宅（南側）	20
	324 長峰中央	20
	632 下八代	20
19	569 たつのごまち龍ヶ崎モール（湯舞音）	19
20	527 藤ヶ丘5丁目（北側）	17

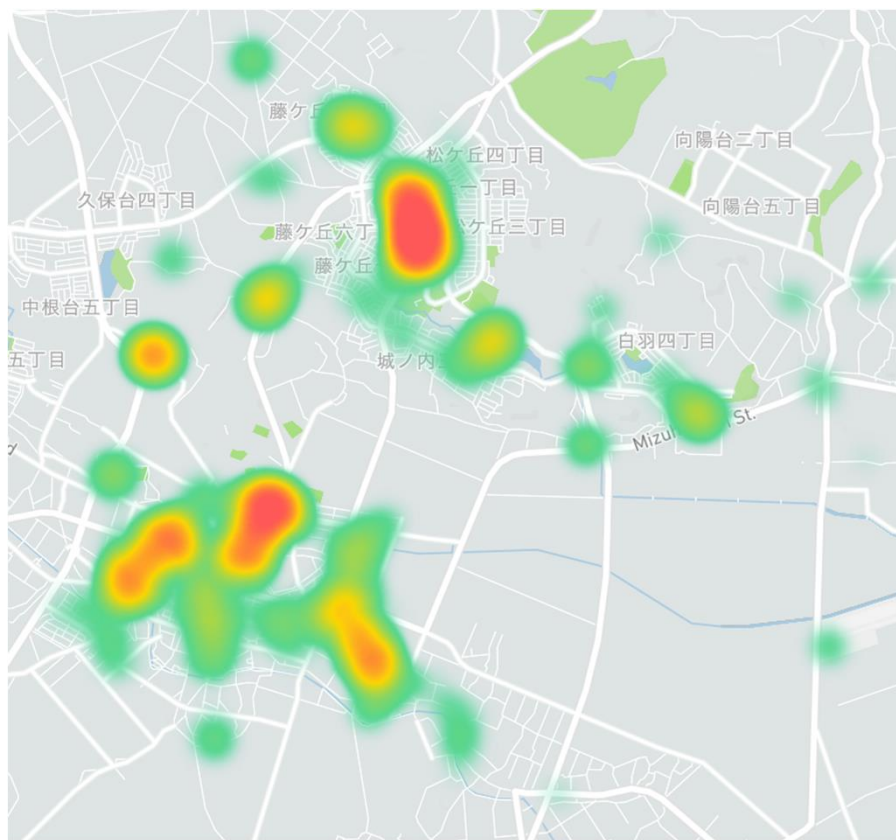
降車MP_TOP20（乗客数）

1	210 竜ヶ崎駅	132
2	568 たつのごまち龍ヶ崎モール	110
3	108 龍ヶ崎市役所	81
4	550 龍ヶ崎済生会病院	78
5	519 池田病院	56
6	132 野村医院	52
7	529 藤ヶ丘3丁目	51
8	154 城南ショッピングセンター（ヤオコー前）	43
9	120 龍ヶ崎郵便局前	37
	569 たつのごまち龍ヶ崎モール（湯舞音）	37
11	578 羽原	29
	608 たつのご邑	29
13	318 半田北	26
14	701 別所町区集会場	25
15	102 富士見住宅（南側）	22
	170 砂町（北側）	22
17	324 長峰中央	20
	632 下八代	20
19	201 松本アイクリニック	19
	571 東部出張所（北側）	19

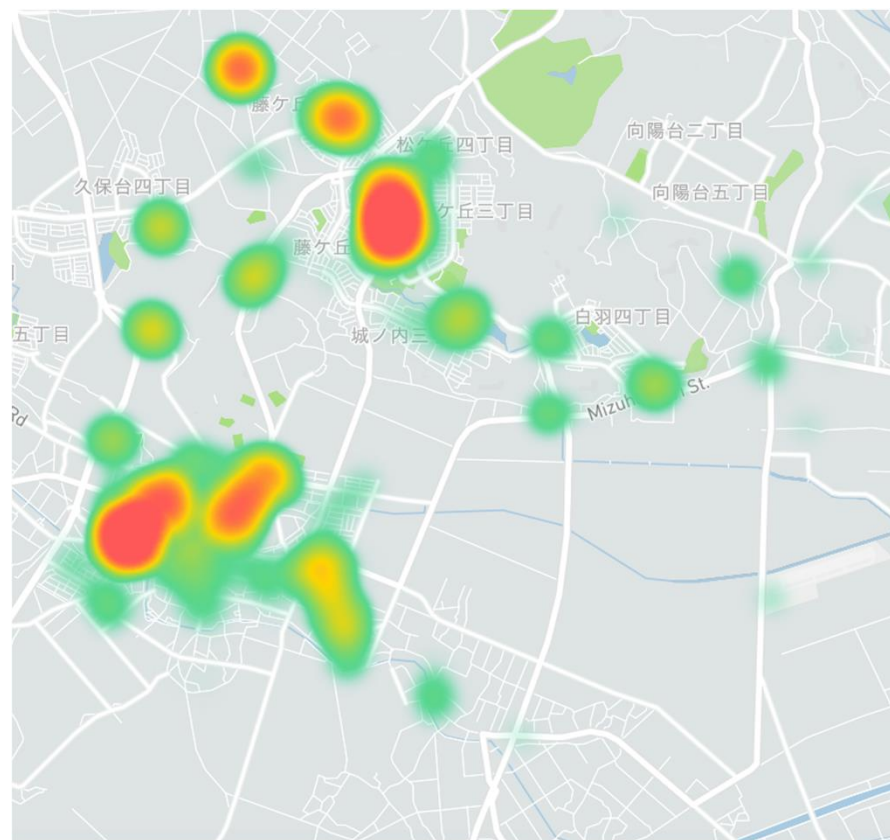
以下は全期間における利用が多い箇所をヒートマップ形式で示したものである。

- 乗車・降車ともに多い箇所は公共施設を中心とした目的地である。
- 乗車場所は降車場所と比較して、地域全体に広がっている。
- 住民が多いが乗車が少ない地域は、要因分析とそれに応じた施策の検討が望まれる。

乗車場所ヒートマップ

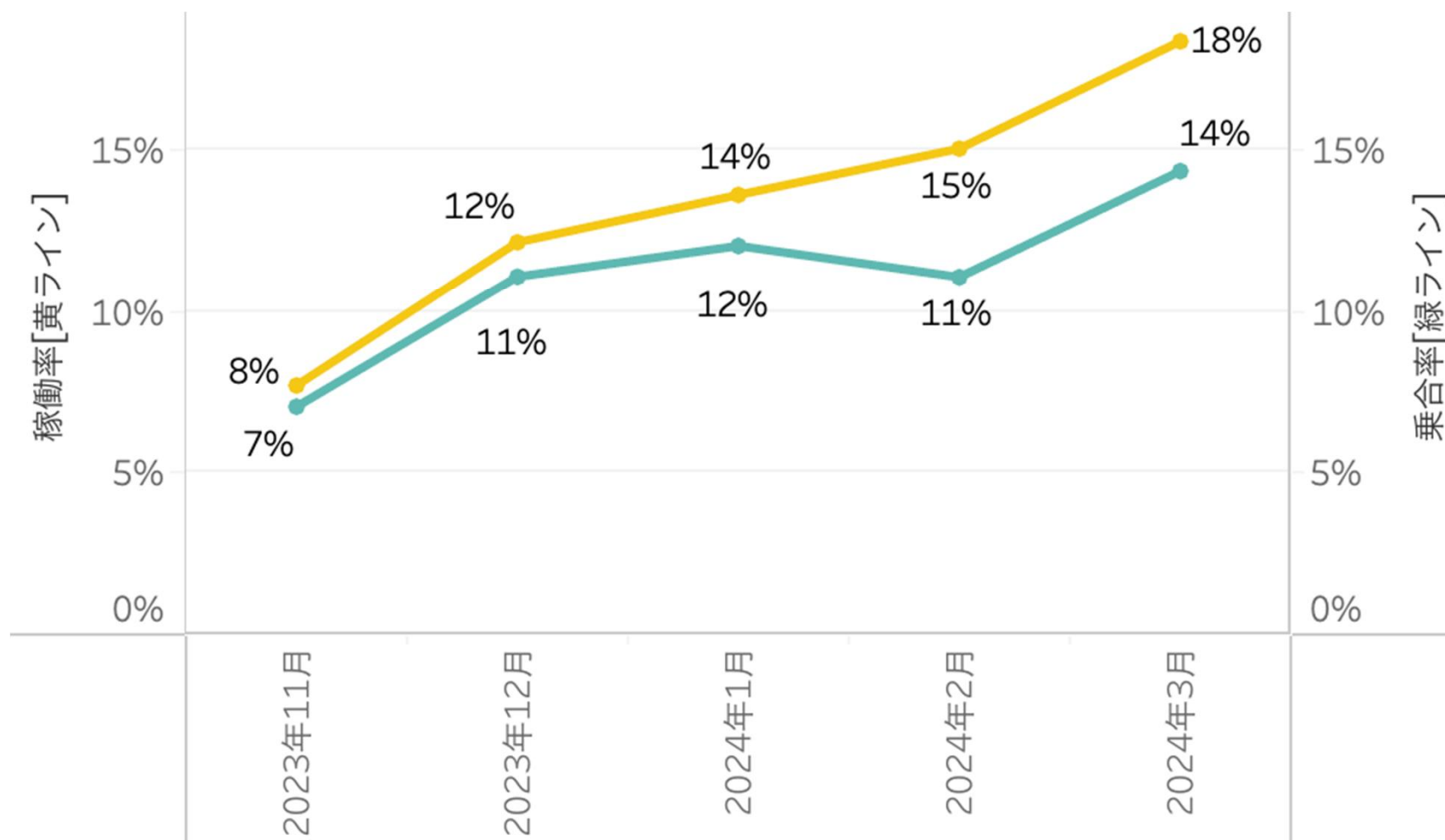


降車場所ヒートマップ



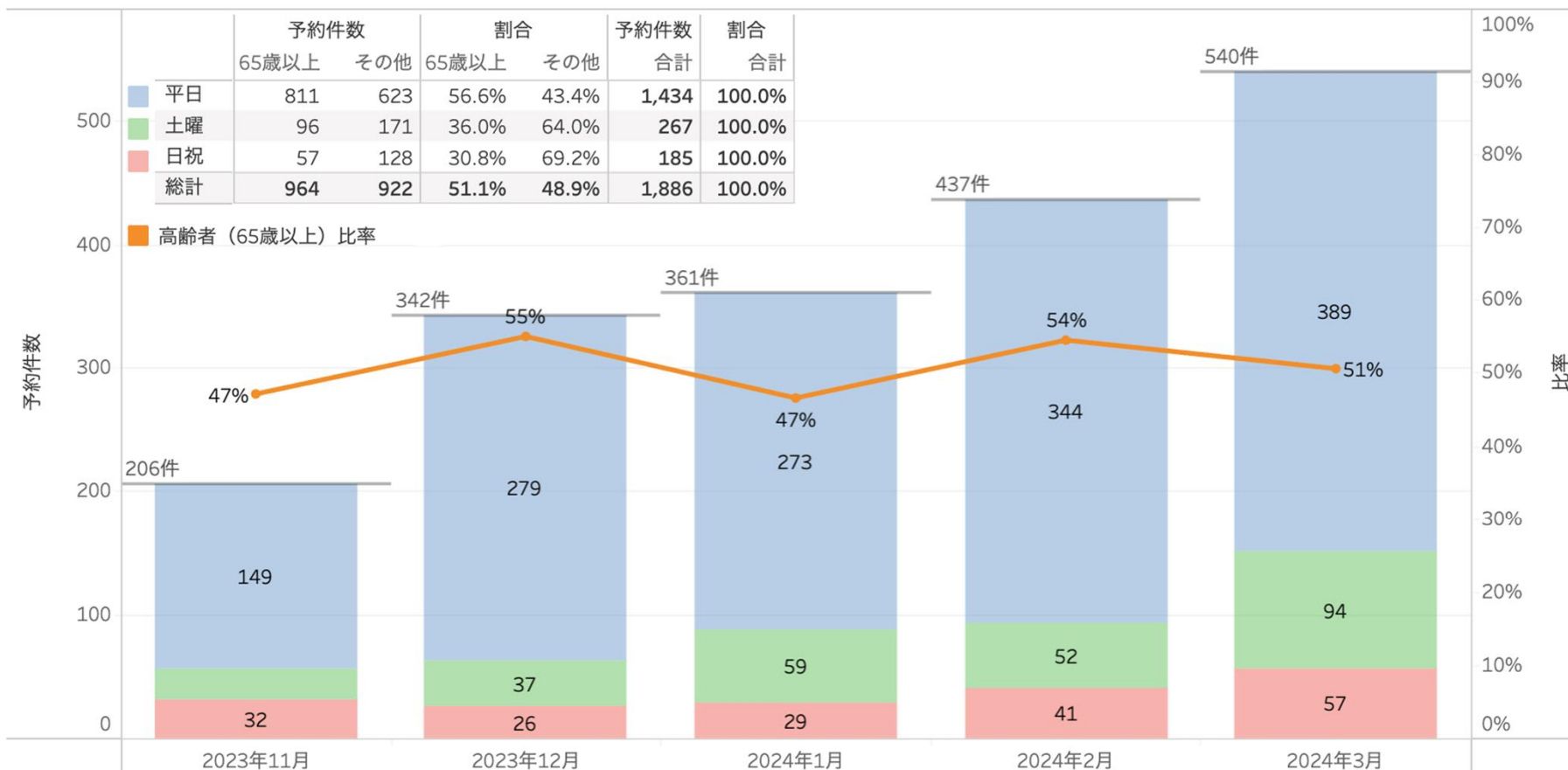
以下は全期間における稼働率及び乗合率である。

- 稼働率は、運行時間中車両が常時走行している状態であれば、概ね50%となる。
- 乗合率は市街地での運行においては、30%程度が一つの目標値になる。
- いずれも今回の実績とは乖離があり、更なる増客を行う余地があると言える。



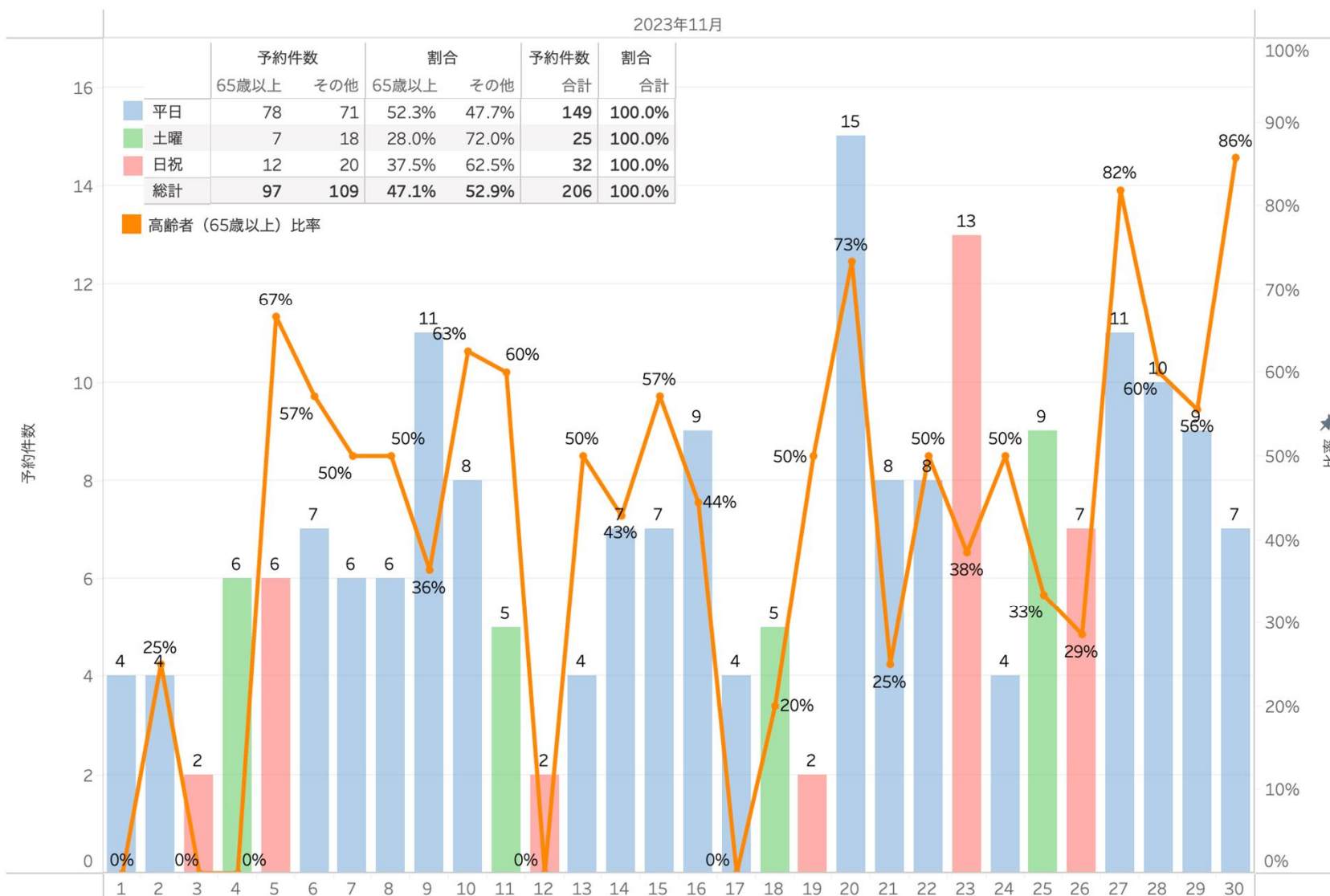
以下は全期間における高齢者率（65歳以上比率）を含む予約件数の推移である。

- 全期間における65歳以上の予約比率は51.1%と半数が高齢者による予約となっている。
- 各月毎に前後はあるが、概ね50%前後で推移している。
- 土日祝については高齢者の利用が少ない傾向にある。



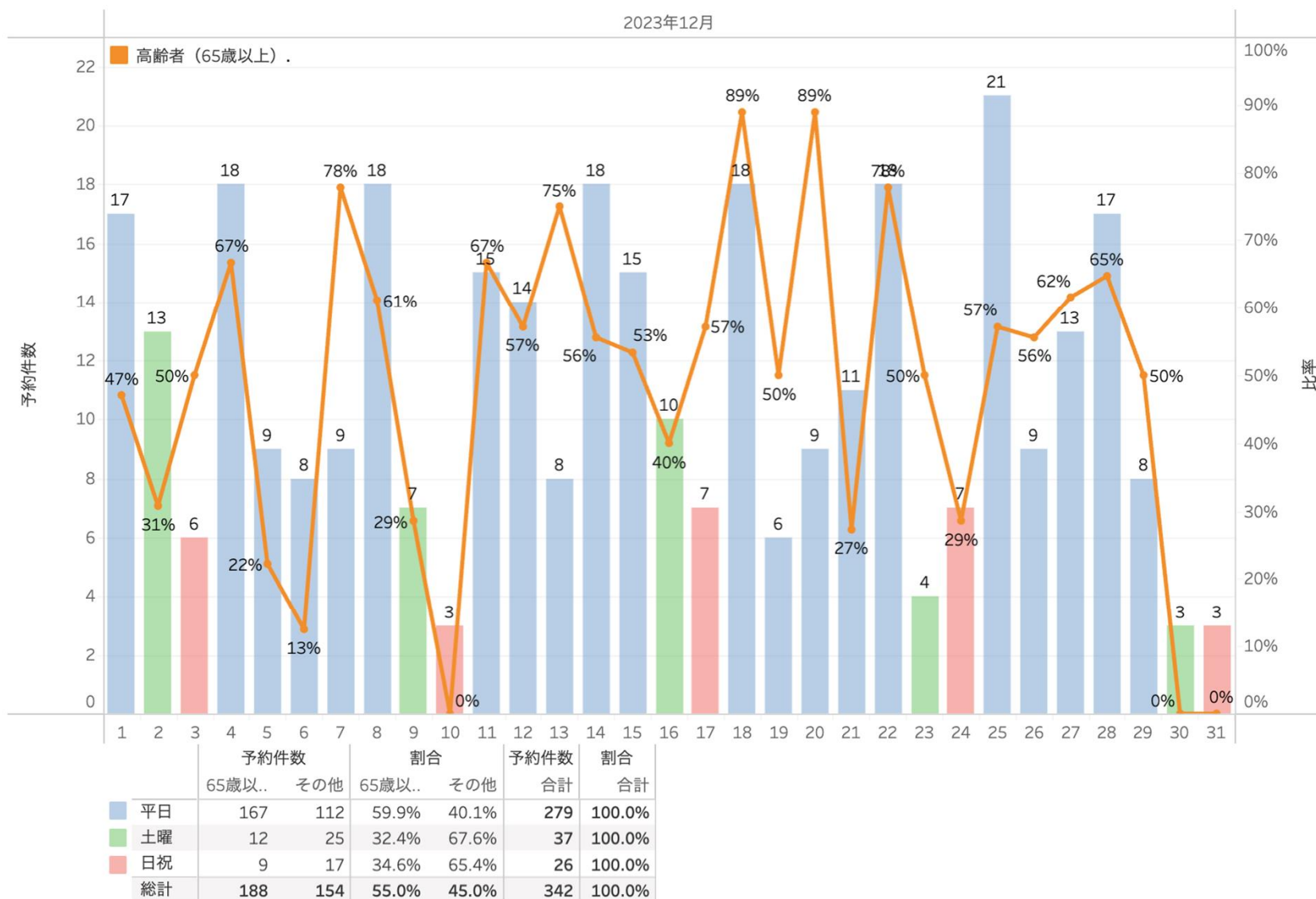
以下は11月における高齢者率を含む予約件数の推移である。

- 高齢者の比率は47.1%と比較的低い月であったが、多い日は80%を超えている。



以下は12月における高齢者率を含む予約件数の推移である。

- ・ 高齢者の比率は月平均で55.0%と比較的高い月であった。90%に近い日も散見される。

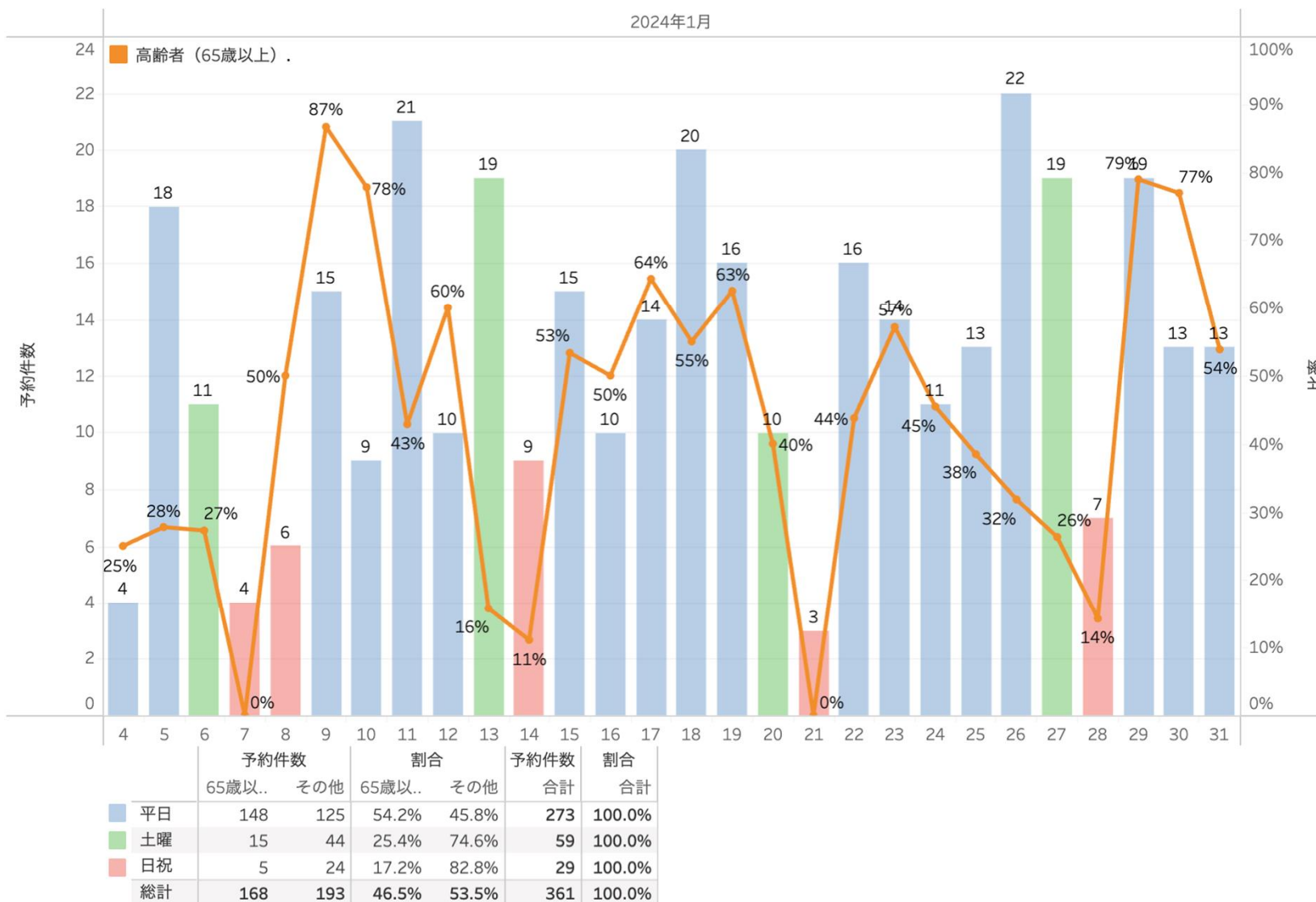


4-1 予約件数の推移（高齢者率を含む。1月）

2024年3月

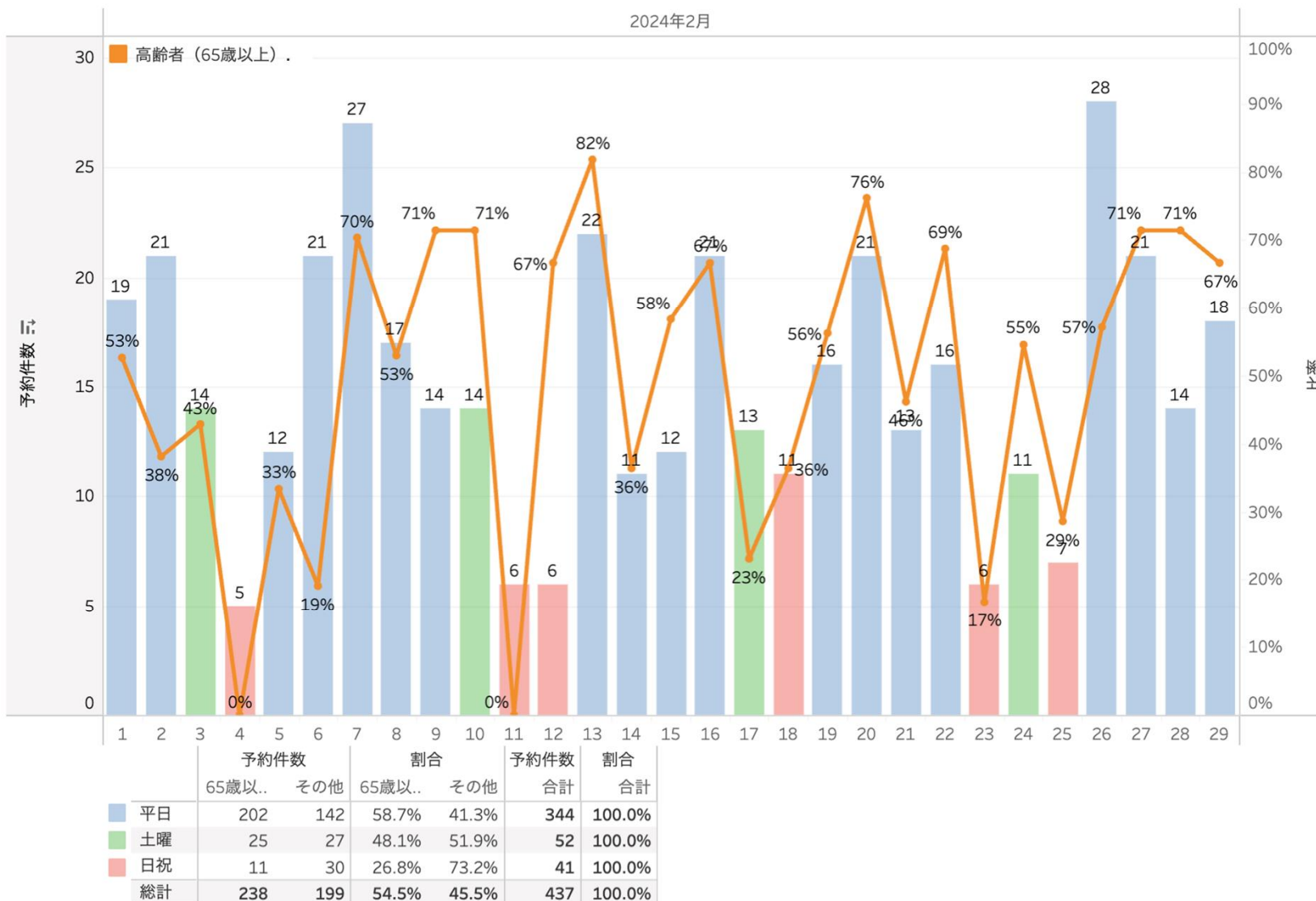
以下は1月における高齢者率を含む予約件数の推移である。

- 高齢者の比率は月平均で46.5%と比較的低い月であった。



以下は2月における高齢者率を含む予約件数の推移である。

- 高齢者の比率は月平均で54.5%と比較的高い月であった。

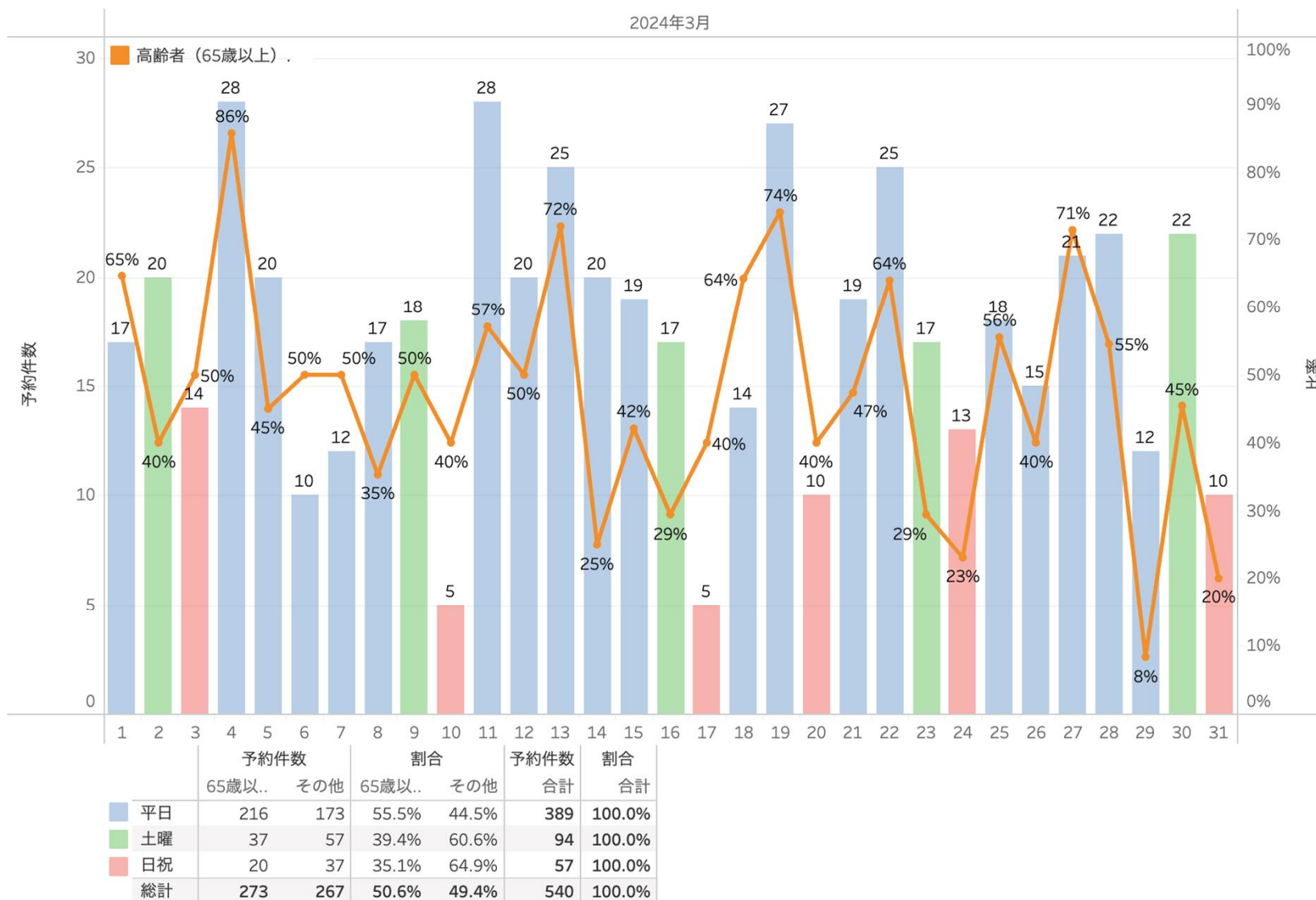


4-1 予約件数の推移（高齢者率を含む。3月）

2024年3月

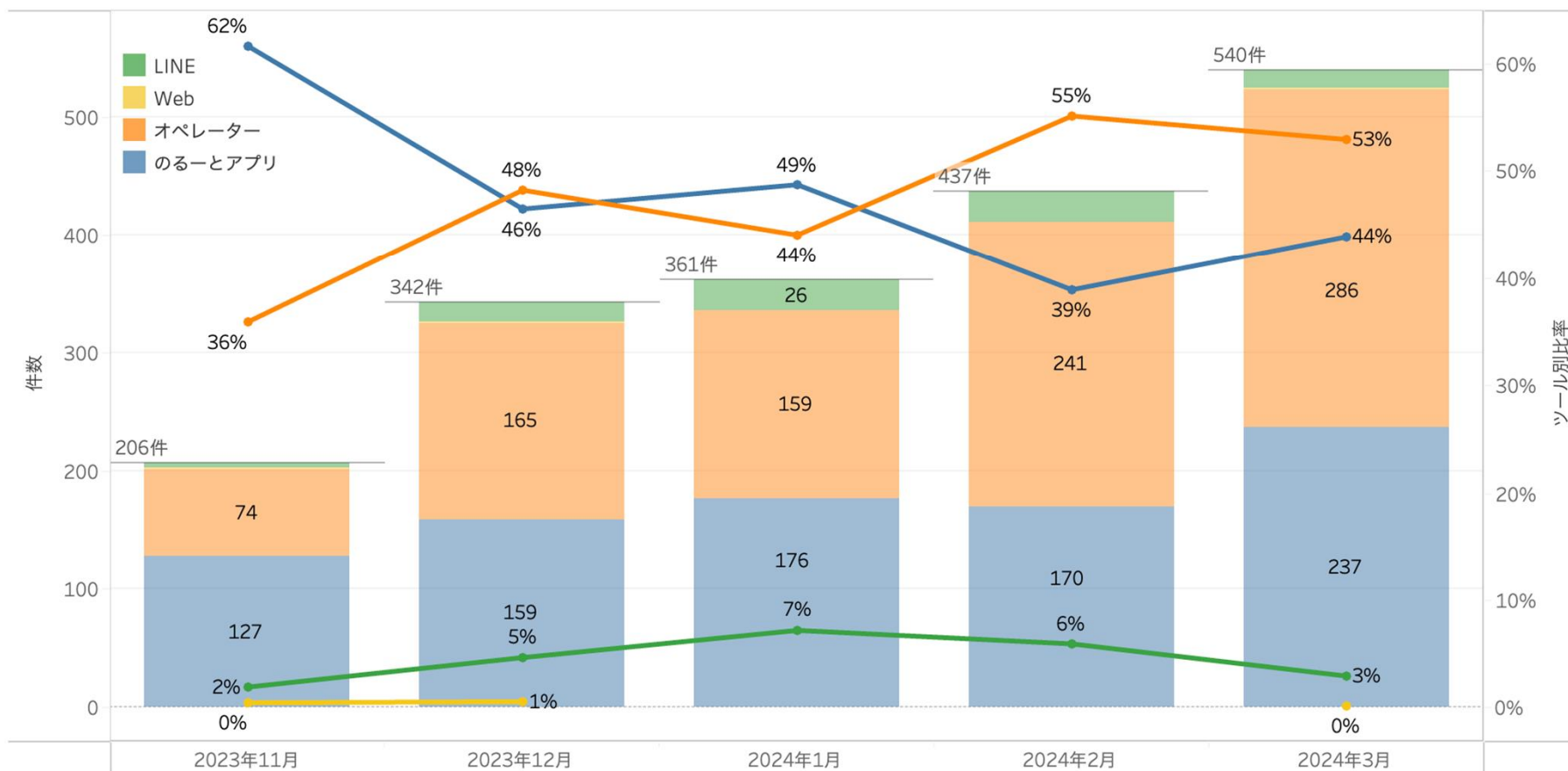
以下は3月における高齢者率を含む予約件数の推移である。

- 高齢者の比率は月平均で46.5%と比較的低い月であった。



以下は全期間におけるツール別の予約件数の推移である。

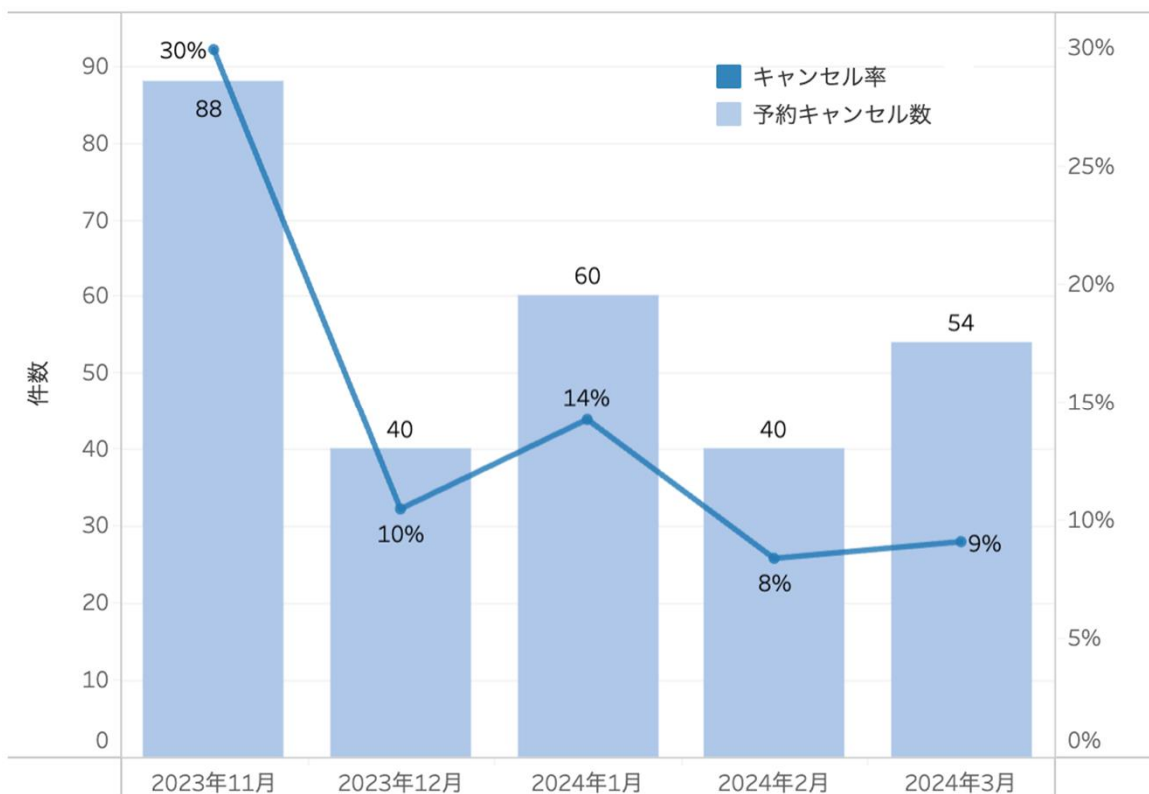
- 運行開始当初の12月はオペレーター予約は36%であったが徐々に増加している。
- 運行終了直前の3月にはオペレーター予約は53%となっている。
- 導入初期の利用者は比較的ITリテラシーが高い層の利用が多かったと思われる。



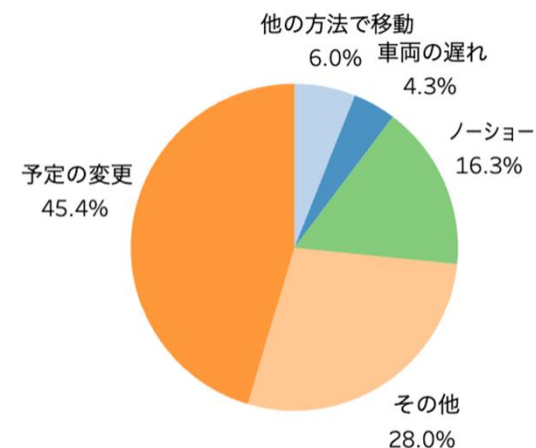
以下はキャンセル数と全予約に占める割合、キャンセル理由の内訳である。

- 運行開始直後はキャンセル率が高い状況であったが、徐々に減少している。運行開始当初は関係者が不慣れなことが影響し、他の地域でも同様の傾向である。
- キャンセル理由としては、予定の変更が最も多い。
- 他地域と比較するとノーショーの比率がやや高いが、運行開始当初の影響と思われる。

キャンセル率及びキャンセル数

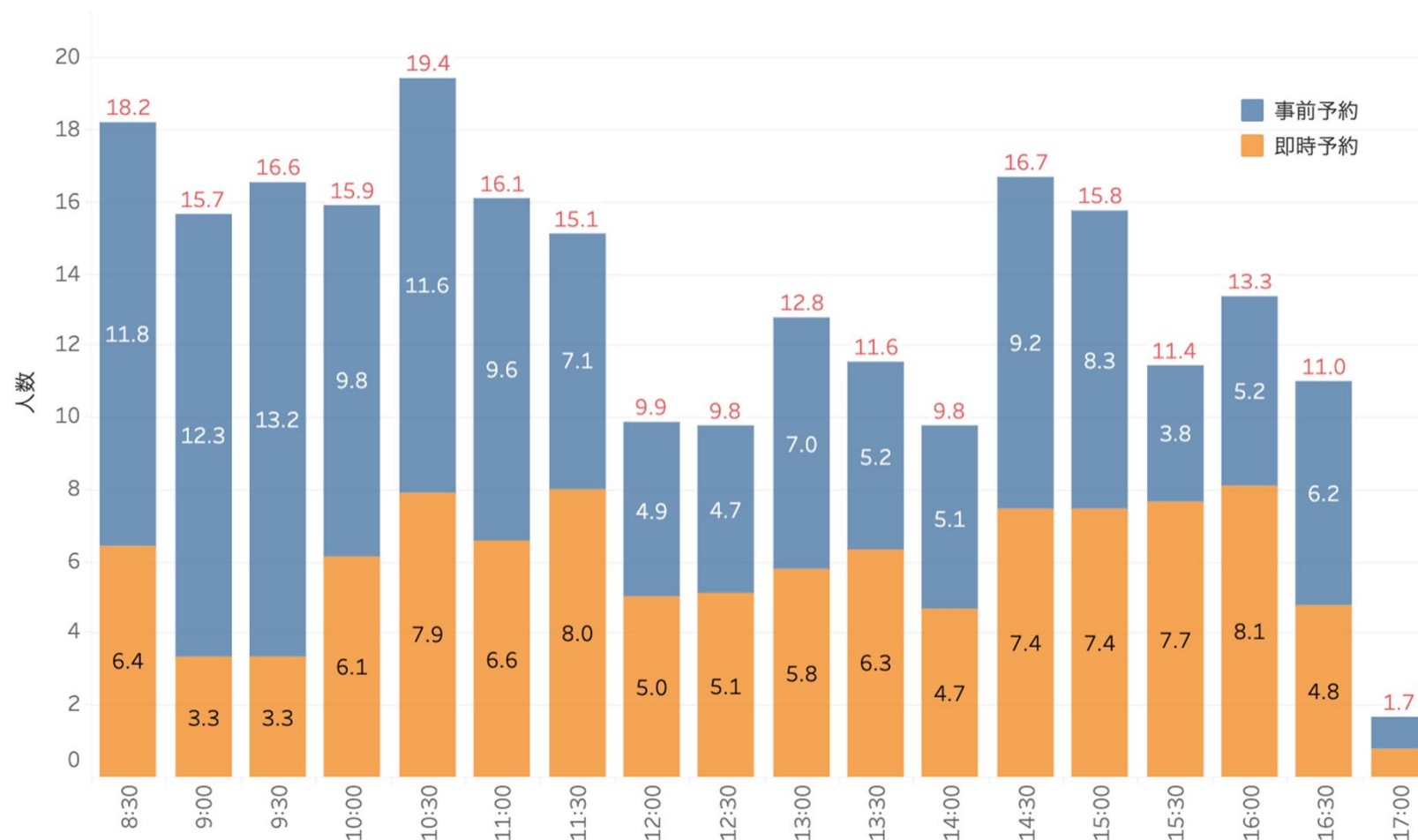


キャンセル理由



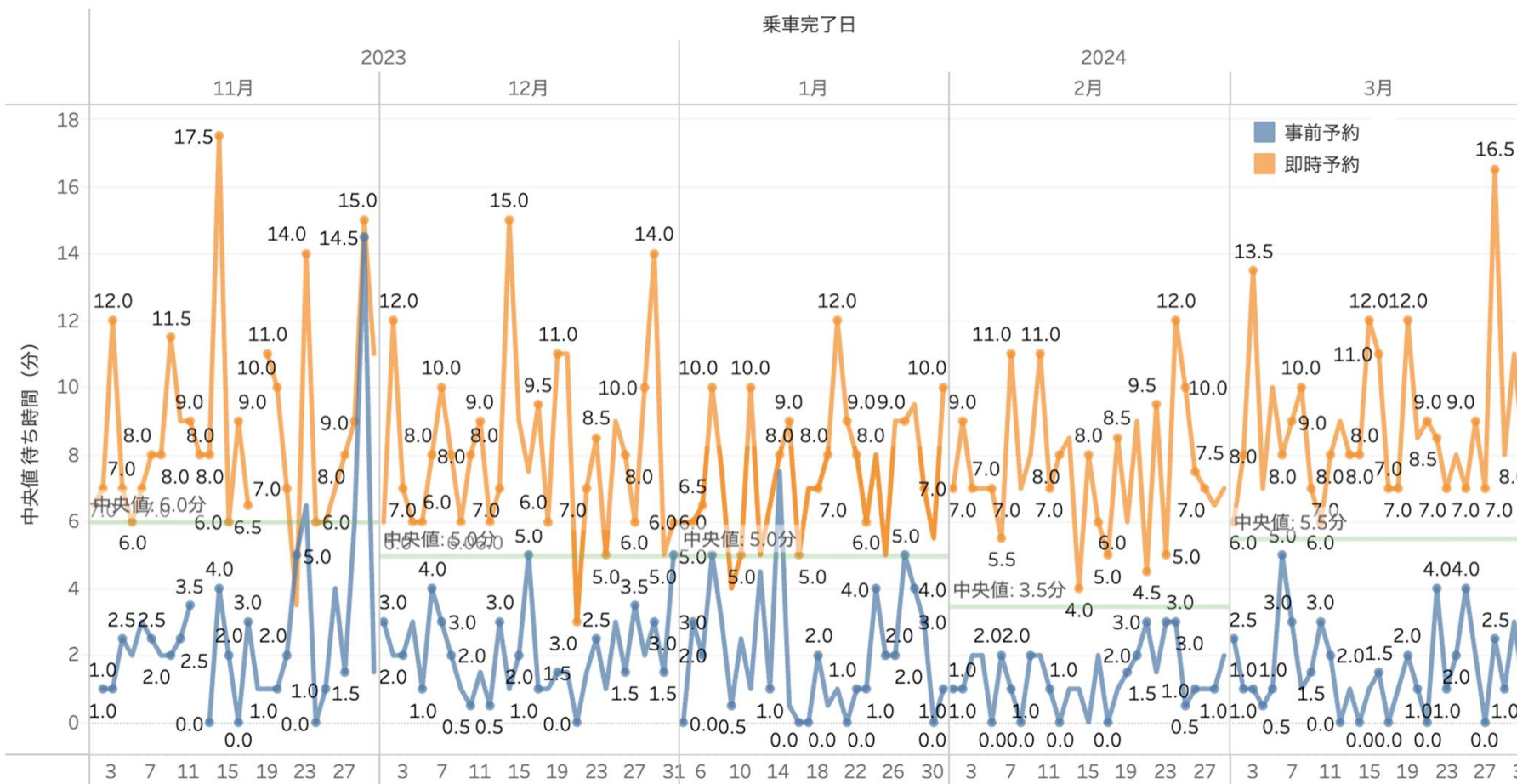
以下は乗車予定時間帯ごとの平均乗客数である。

- 午前は11時30分までの予約が、午後は14時30分から16時までの予約が多くなっている。
- 午前は事前予約が、午後は即時予約による利用が多くなっている。
- 他地域の傾向と概ね同様の傾向である。



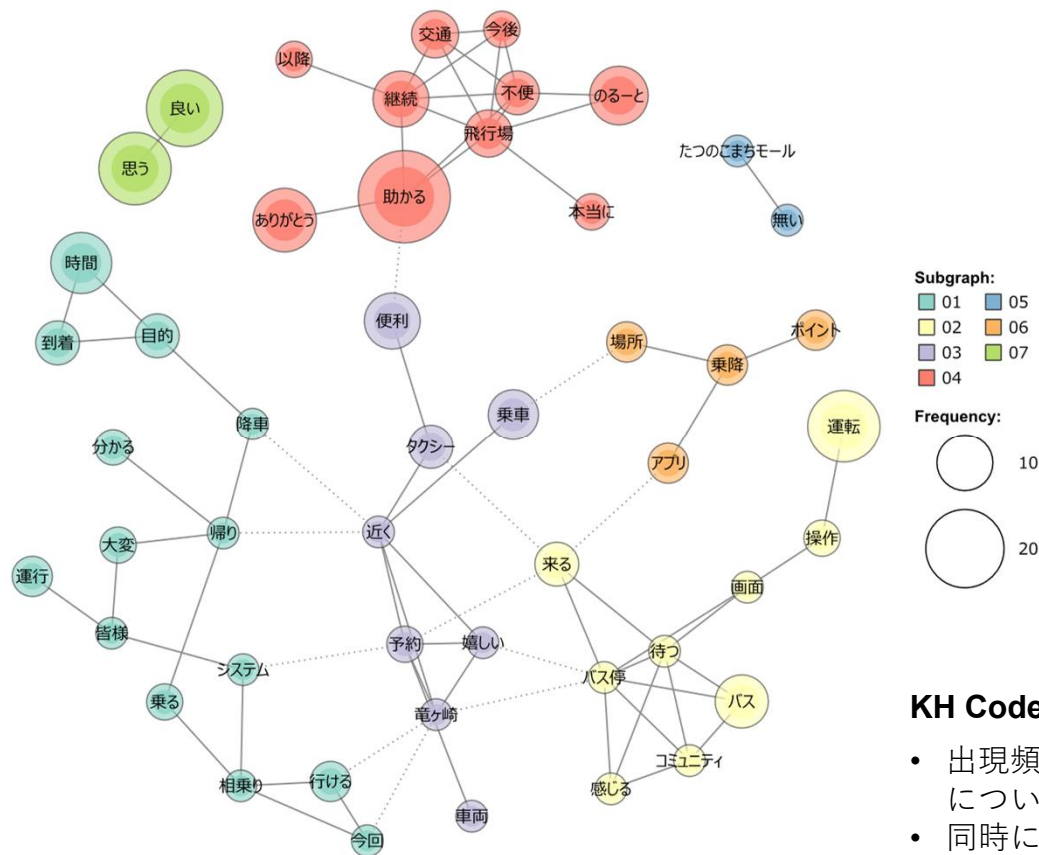
以下は乗車予定時間帯ごとの平均乗客数である。

- 予約完了待ち時間：お客様の希望時間に対し、システムがお客様に提示した時間の差
- 他の導入地域と比較して比較的低い水準にあり、導入直後から安定している。



アプリを通じた乗客からの評価とコメントの分析は以下のとおりである。

- 利用総数1,886に対してアプリによる評価の総数は380であった。
- この内ポジティブ評価は369、ネガティブ評価は11と97.1%から高評価を得た。
- 下図はコメントがあった71件について共起ネットワーク分析を行った結果である。
- 「助かる」「良い」「継続」「ありがとう」「便利」といったポジティブな言葉が多く見受けられ、コメントからも好意的に捉えられていることが窺える。



KH Coderを使用し作成した共起ネットワーク図

- 出現頻度が多い言葉については大きく、少ない言葉については小さく表示されている。
- 同時に使用されている言葉同士が線で繋がれている

アプリを通じた乗客からのポジティブなコメントは以下のとおりである。

- ・乗降場所がアプリ上で確認できる。
- ・バスとは違い、運転手さんとコミュニケーションを取りながら移動できる。
- ・運転手さんが丁寧で安心して乗車出来た。
- ・とても便利です。
- ・継続して続けて欲しいです。
- ・眼科に定期的に通院してますが瞳孔を開くので運転できません。診察が終わる時間によってはバスが30分以上無いのと大回りになるので本当に助かります。
- ・運転手さんがとても親切でありがたかったです。また利用します。
- ・乗務員さんは良かった。
- ・時間も大幅なズレがなかったので、助かりました。
- ・ありがとうございました。
- ・従来のコミュニティバスよりも、使い勝手が良かったと思います。
- ・済生会一貝原塚はバス利用、帰りはいつも歩いていたので大変助かりました。
- ・布川交通さんとても感じが良いです。快適でした！
- ・約1分ほど到着の遅れはありましたが、その程度なら全く問題無し。
- ・のりとは、大変良いサービスだと思います。
- ・バスと違って、時間に縛られないのはとても良いです！
- ・タクシーに300円で乗れるお得感も良かったです！
- ・二回目の利用です。本当に助かります。また利用します。ありがとうございました。
- ・ずっと続けてほしいです！めちゃくちゃ良い！
- ・初めて使いましたが、快適でした。
- ・今日は2回利用させていただきました。
- ・スムーズだった。
- ・とても良い運転手さんでした。
- ・乗降地点がたくさんあるのでとても利便性が良いと思います。是非継続して欲しいです。料金設定も非常に良い金額です。
- ・数分、予定より早めにタクシーが来たので少し驚きましたが、やはり便利なサービスだと思います。
- ・サービスが良かったですね。
- ・また、利用します。利用するのは簡単で便利だと感じた。
- ・運転手さんが臨機応変に対応してくれて助かりました！
- ・不便な場所に行くために、とても助かりました。ありがとうございました。
- ・アプリがとても使いやすかったです。
- ・今回は乗車距離が短かったのですが、少し長い距離の乗車もしてみたいと思いました。
- ・とても便利で助かります。運転もかなり丁寧でした。
- ・地図を見ても、番号分らず…お電話にて迅速な対応して頂きました。とても助かりました。
- ・ありがとうございました。
- ・オンデマンドの車両が今どこにいるか見やすくわかりやすかった！
- ・今後も利用したいと思います！！
- ・3月以降も継続してほしいです。
- ・安くて、不便なところに連れていってくださり、とても助かります。
- ・竜ヶ崎飛行場まで行く時にいつも利用しています。予約ができてとても助かりますし、飛行場からは、帰ろうと思ったらすぐにアプリで、近くのタクシーに来ていただけるので、本当に便利で助かります。実証実験が終わっても、継続していただけたら嬉しいです。
- ・凄く快適でした。ありがとうございます。
- ・雨が強くてすごく助かりました。途中で別の方も乗ってきましたが楽しくお話しできてこういうのも良いなあと思いました。時間が決まっているお出かけにはもしかしたら不向きかもしれませんがトータルでとても便利と感じました。
- ・自分の自由に指定した時間で目的地へ直行できるのはとても便利で助かりました。
- ・本格運行の開始を期待します。
- ・飛行場までの公共交通機関が不便なので、のり一とが使ってとても助かっています。今後もぜひ継続していただけたら、大変助かります。
- ・飛行場までの交通が不便なので、とても助かりました。今後も継続していただけたら、とても助かります。
- ・のり一とないとめっちゃ困る。。
- ・いつもありがとうございます(ノ≧▽≦)ノ
- ・いつもとても助かります。ありがとうございます。
- ・4月以降も継続していただけたら、とても助かります。いつも、ありがとうございます。
- ・コミュニティバスを乗り継ぐより早く家に着いた。とても便利で助かった。範囲を広げて継続して欲しい。
- ・飛行場までの交通機関が不便なので、のり一とができてとても助かっています。
- ・いつもありがとうございます。
- ・せっかく利用しているのに来年まで利用できないのは残念です。
- ・市役所都市計画課の皆様、布川交通の皆様、AI配車システム提供事業者の皆様、これまでの準備、運行、大変お疲れさまでした。ありがとうございました。
- ・いつも助かります。ありがとうございます。
- ・車の運転が出来ないので、このように便利に乗れるタクシーがあり大変助かりました。ありがとうございます！
- ・運転士さんとの会話も弾み、とても楽しい時間でした。いつも本当にありがとうございます。飛行場までの交通手段がないため、4月以降も継続いただけたらたいへん助かります。
- ・のり一とがないと、飛行場まで不便なので、ぜひ今後も継続していただけたら助かります。
- ・貝原塚から、たつこのモールまで歩いていたので助かります。

アプリを通じた乗客からの意見・要望コメントは以下のとおりである。

【意見】

- 市役所の普及活動がまだまだ。
- 乗降場所が分からなかった。
- のりーと総合運動公園はコミュニティバスのバス停と同じ場所なので、屋根付ベンチがあり待つ間も快適だったが、のりーと乗車後、直ぐ後にコミュバスが来て、コミュバスから短く小さくクラクションを鳴らされてしまった。たまたまだがタイミングがバスの運行時間と重なってしまい申し訳なく感じた。
- 大回りしたルートだったので、もう少し融通の効いたルートを走ってもらえると良いかと思いました。
- 車が来なかったので再度、依頼して乗車した。
- タクシーの運転手さんがナビを操作中、画面が暗く操作しづらそうでした。
- 乗降ポイントが関東鉄道さんのバス停と同じなので、近隣の方が心配して声をかけてくれた。「日曜はバスは来ませんよ」と。のりーとの配車待ち中と説明をして安心して貰った。アプリ画面では「2分後に出発します」のまま10分位待った気がする。
- 目的地は住所入力で、反対側車線の降車場に誘導された。惜しい！
- 予約したのに予約時間に車両が来なかった。
- 年配の人には電話一本掛けるのでも億劫になるのではと懸念される。
- 乗り合う方の行き先により、到着時間が変わるので、遅くても到着できるであろう時刻はなるべく早く通知してもらえると助かります。
- 利用する方も、時間に余裕をもって考えれば、極端な遅れは出ないと、期待します。
- 運転はちょっと荒め。
- 3回目の利用で今回初めての相乗りでした。相乗りの場合は直接目的地に行けるわけではないことに気づきました。決まった時間に到着しなければならない時の利用は注意が必要なのは本格実施の際十分な周知が必要だと思います。(クレーマーが多いため)
- クーポンを2回分いただけているつもりだったが1回分しか無かった。
- システムを聞きましたが、相乗りは良いですが乗った順に降りられない理由が判りません。
- 平日だけの運行でも良いかもしれません。
- ミーティングポイントの路面表示が、歩道に貼ってある箇所は、運転手さんがどこか分からなさそうでした。

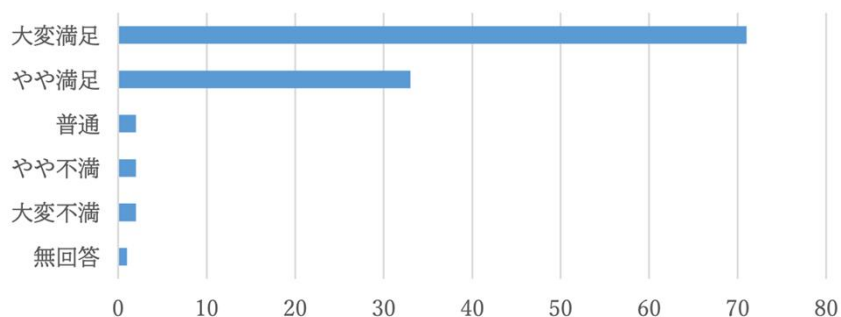
【要望】

- 利用が多いのは、高齢者だと思うが、web以外にも容易に予約出来るシステムがあったら良いと思う。
- アプリがわかりにくいので改善してほしいです。
- どこか、ここで待っていれば良いというところがあるとわかりやすい。
- 市内、行ける方面と行けない方面があるとは知らなかった。市内全部に行けるようにしてほしい。運賃が多少高くなっても、17時以降も利用できたら尚良し。
- 夕方が、17時迄ですが、もう少し17時30分から18時くらいまでであると嬉しいです
- 今回は竜ヶ崎駅まで利用しましたが、JR龍ヶ崎市駅まで行けるようにしてほしいです。その場合、500~600円かかっても利用したいです。一応要望です。
- 乗降場所がもっと増える事を期待します。
- JA水郷つくば竜ヶ崎中央支店にバス停があると嬉しいです。
- 乗車場所について、サンキさんでの買物に利用したいので、店舗入口近くにポイントを移動してほしい。
- クレカ登録できるようになったようですが、登録すると、クレカ決済しか出来なくなるようですが、その都度、現金か、クレカで払うか、選べる様にして欲しいです。
- JR龍ヶ崎市駅まで利用出来る様にしてください。
- 目的地に到着したい時間を指定できたら良いと思います。
- 難しいかもしれませんが、エリア拡大を検討の一つに入れていただければと思います。
- Suicaが使えるとより便利です
- のりーと用のラッピングされた車両だとより良いと思います。
- 2台で運行しているようですがせめてもう一台増やせればと思います。
- 公共交通の利用促進の取り組みを行政、民間協働で進めてほしい。
- 目的地への到着時刻がはっきりしないという心配がある。

「龍ヶ崎のるーと」アンケート調査（龍ヶ崎市都市計画課 調査実施）における利用者評価の概要は以下のとおり。

- アンケートの回答総数329のうち利用経験があるとの回答は113（34.3%）であった。
- この内満足度についての回答があった110件のうち高評価は104件、94.5%を占めている。
- 満足しているポイント、不満に感じたポイントは下図のグラフのとおりである。

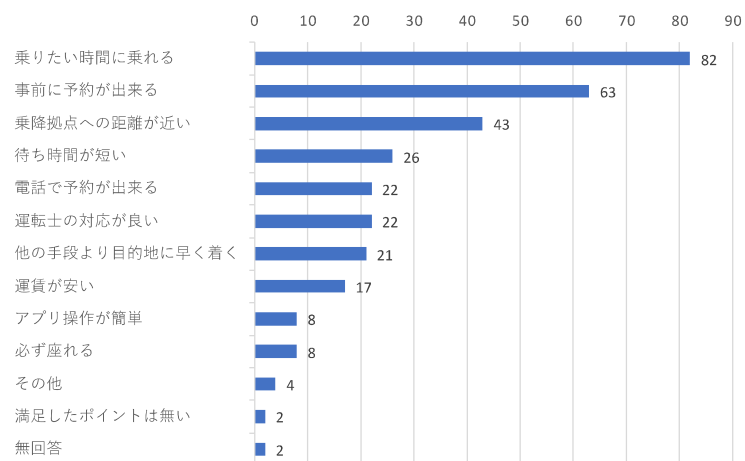
Q：今回のご利用の満足度について、あてはまる項目を選択してください。



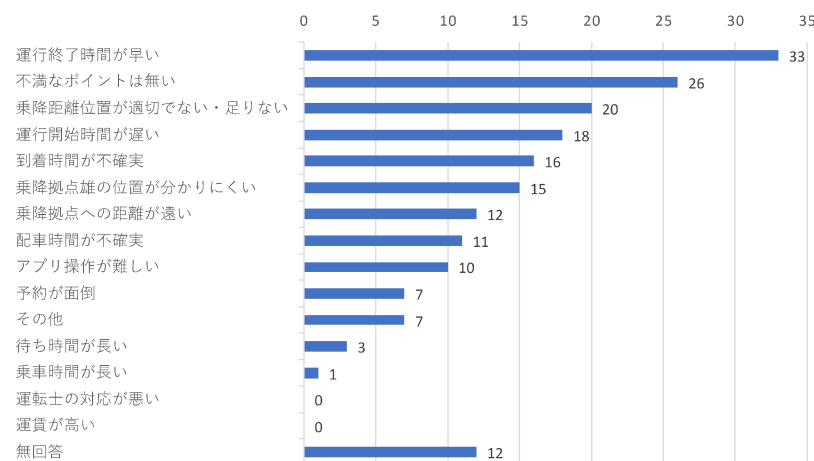
項目	回答数
大変満足	71
やや満足	33
普通	2
やや不満	2
大変不満	2
無回答	1

(n=110)

Q：満足に感じているポイント



Q：不満に感じているポイント



中学3年生（相当）に対するリーフレットの配布（令和6年度）計画（案）

1 趣旨・目的

中学3年生（受験生）を対象に、公共交通の乗り方や利用のメリットを紹介するリーフレットの配布及び、県バス協会の協力により県内の路線バスが1乗車につき 100円 で利用できる「バスお試し乗車券」の配布を行い、進学先（受験先）を検討する際に通学手段を確認してもらうことで、受験生や保護者の公共交通利用に関する意識の醸成及び利用促進を図る。

2 バスお試し乗車券の内容

- (1) 対象者：茨城県内の中学校及び義務教育学校に在籍する
令和6年度中学3年生（義務教育学校9年生）の生徒
- (2) 有効期間：令和6年7月22日（月）～令和6年8月31日（土）※41日間（予定）
- (3) 使用方法：
 - ①リーフレットからバスお試し乗車券を切り離し、見学先の高校、乗降バス停、所属学校を記入
 - ②降車の際に、バスお試し乗車券をバス運転手に掲示後、整理券及び現金100円と一緒に運賃箱に投入（乗車券1枚につき片道1乗車の利用が可能）
 - ③バスお試し乗車券は、下記バス事業者が運行する路線バス（高速バス及び深夜バス除く）及び事業に協賛いただいたコミュニティバスで、ア～ウに該当する場合のみ利用可
 - ア．茨城県内での乗降
 - イ．茨城県内で乗車し、茨城県外で降車
 - ウ．茨城県外で乗車し、茨城県内で降車

＜対象バス事業者＞

関東鉄道(株)、関鉄パールバス(株)、関鉄グリーンバス(株)、茨城交通(株)、
大和交通自動車(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)、ジェイアールバス関東(株)、
(株)昭和観光自動車、椎名観光バス(株)、(株)池田交通及び一部コミュニティバス運行事業者

3 配布対象…次の228校の中学3年生（義務教育学校9年生）に配布

- (1) 公立中学校、義務教育学校・・・217校
- (2) 国立大学附属中学校・・・1校
- (3) 私立中学校・・・10校

4 配布部数…約26,000部

- (1) 生徒及び保護者分…生徒1人につき1部（バスお試し乗車券2枚入り）
- (2) 教師分…各学校の学級数ごとに1部
- (3) その他…予備分として学校ごとに5部

5 実施スケジュール案

6月下旬以降、県交通政策課より各学校に配布。

	R6									
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
R6年度 (R6夏) 実施	★乗合委員会 (県バス協会)			←意見募集※→	←運賃協議会※→	★活性化会議 総会				
			★活性化会議 幹事会		←リーフレット作成→		★事業者から運輸局へ届出提出			
							★各中学校等へ送付			
							★各中学校等にて生徒に配布			
							←実施→			★実績報告 (バス協会)

※R5.10.1改正道路運送法により、各市町村の運賃協議会における協議に先立ち、住民や利用者等の意見を募集する必要がある。

→新たに追加する路線（ルート）がある場合、各市町村の交通会議において、意見募集及び運賃協議会を実施。

ただし、R5年度に参画していた路線やコミバス（ルート）については、そのR6年度までにルートを変更した場合であっても、R5年度に当該路線全域について届出しているため、R6年度の協議は不要。

6 実績

○平成27年度（平成28年春配布）から令和5年度（令和5年夏配布）までの配布状況

年度 ※1	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4 (R5春)	R5 (R5夏)
作成 部数	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	34,000	34,000	33,000	29,000
実施 期間	28日間	28日間	26日間	26日間	26日間	49日間	49日間	49日間	42日間
高校数 ※2	123	123	122	121	120	145	146	147	267
新入生 数※2	26,735	26,235	25,870	25,307	24,742	23,674	23,850	23,972	24,878
利用 枚数	1,353	1,393	1,349	1,893	1,076	2,470	1,981	1,775	882

※1 令和4年度までは3～4月に実施していたが、令和5年度からは7～8月に実施。

※2 対象者 令和3年度まで：新高校生のみ 令和4年度：新高校生及び新中高一貫校入学生
令和5年度から：中学3年生（義務教育学校等は中学3年生相当）