



# コミュニティバス を 何とかしたい！

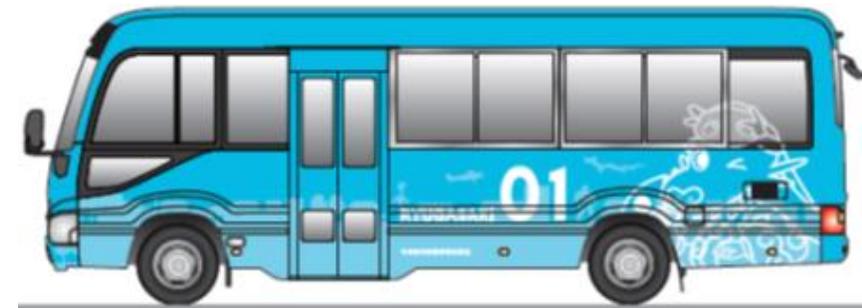
竜ヶ崎第一高校 2年

川畑海斗 榊原一心 齊藤将生

# 活動動機

学校の探究活動において、通学に不便な地域に住む友人を救うべく何かできないかと思い探究を開始した。

市役所都市計画課の方々のご協力のもと、コミュニティバスについて調べ、特にシャトルバスの利用者が伸び悩んでおり改善の余地があると考えた。



# コミュニティバスとは

- 市の中心部を回る循環ルートとシャトルバスの他、7の路線で構成されている。
- 運賃は大人200円で、乗り継ぎ券やフリーパスもある。

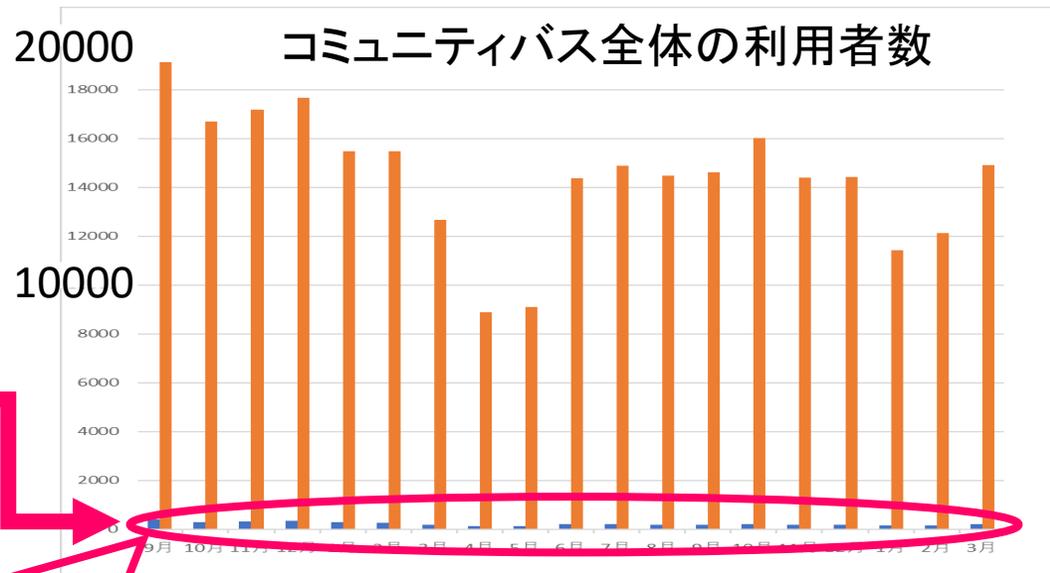
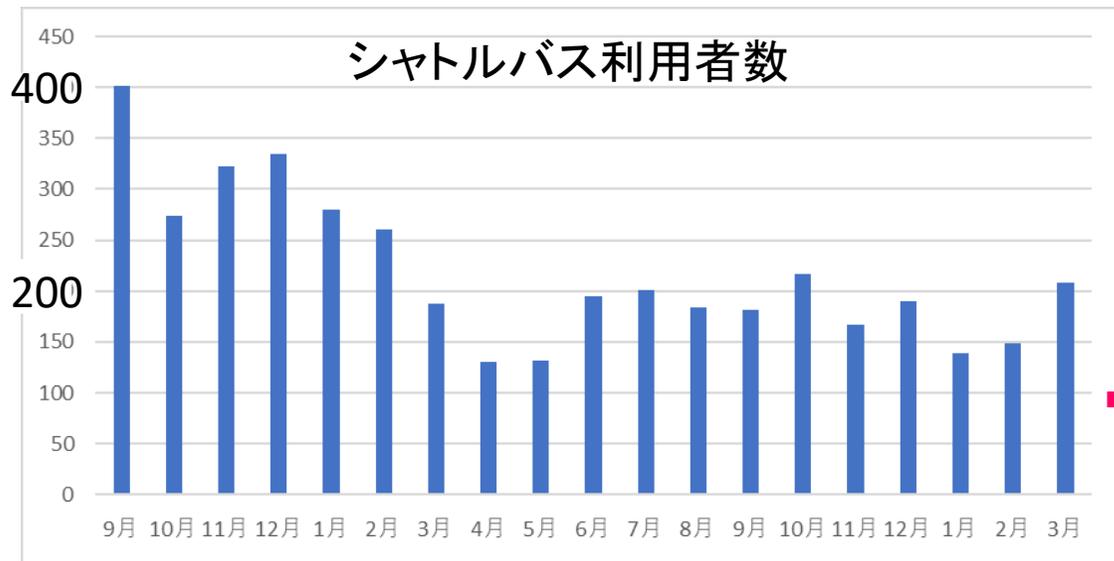
## シャトルバスについて

- 令和元年のコミュニティバスの再編により、龍ヶ崎市の定める交通結節点である竜ヶ崎駅、市役所、済生会病院止まりの路線が増え、総合福祉センターへのアクセスが低下するのを防ぐために設定された。
- 運行ルートは総合福祉センター↔竜ヶ崎駅↔市役所↔済生会病院  
また、交通結節点での他路線への乗り換えも目的としている。

# 問題の現状・背景

- 龍ヶ崎市のコミュニティバスは循環路線以外の利用者が少ない。
- 特にシャトルバスの利用者が1日あたり5.8人、1便あたり0.6人と伸び悩んでいる。
- 路線の認知度の低さ、他路線と重複したルートを走行していることが利用の伸び悩みにつながっている。





利用者が少なすぎる！

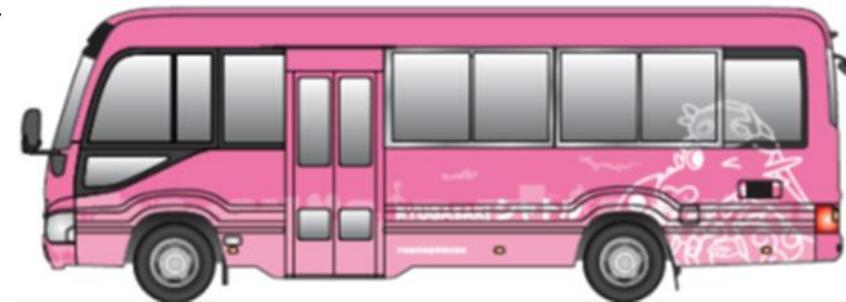
## シャトルバス

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
竜ヶ崎駅	7:40	8:15	9:25	11:05	14:30	16:00	17:00	17:40	19:10
市役所	7:43	8:18	9:28	11:08	14:33	16:03	17:03	17:43	19:13
済生会病院	7:54	8:29	9:39	11:19	14:44	16:14	17:14	17:54	19:24
市役所	8:05	8:40	9:50	11:30	14:55	16:25	17:25	18:05	19:35
竜ヶ崎駅	8:08	8:43	9:53	11:33	14:58	16:28	17:28	18:08	19:38
竜ヶ崎駅		8:50	10:00	11:40	15:35	16:35			
総合福祉センター		9:00	10:10	11:50	15:45	16:45			
竜ヶ崎駅		9:10	10:20	12:00	15:55	16:55			



# 解決方法

- 認知度の低さを解消するため、他路線の車内にシャトルバスのPR広告の設置、同様に竜ヶ崎駅や済生会病院などの公共施設にポスターの設置。
- 他路線のシャトルバスとの乗り換え停留所到着前での案内放送。
- 公共施設でのポスターについては、コミュニティバス全体の利用促進につながる内容にする。
- 乗車ポイント制度の導入。循環路線は低ポイント、シャトルバスは高ポイントなど変化をつける。
- ポイントは市の施設や商店街での買い物券などとして使えるようにする。



# 参考文献

- 龍ヶ崎市地域公共交通網形成計画
- 令和元年度龍ヶ崎市コミュニティバス乗車人員推移
- 令和2年度龍ヶ崎市コミュニティバス乗車人員推移
- 龍ヶ崎市コミュニティバス路線図・時刻表





ご清聴ありがとうございました！